

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes 2 Ptas
Provincia, S. M. 26.
Un año 24.
Extranjero 50¢

SEVILLA

REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVAD
TOMA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

Desde París

Cada día se ve cómo la normalidad de París.

Muchas de las tiendas cerradas por falta de personal abren de nuevo sus puertas, una vez retirados los que han marchado a la guerra con mujeres, o con hombres no sujetos, por su edad, a la movilización.

Los cafés que ahora están a las nueve y media de la noche, cerrarán de mañana a las once.

El Gobierno se ocupa en facilitar medios para que funcione en todas partes, campos y ciudades, el trabajo que es la movilización.

Algunas tiendas, entre ellas las muy importantes de la avenida de la Opera, tienen sus puertas cerradas por otros motivos, como la falta de los clientes, que están en el exterior.

«El duelo y sus empujones han marcado a la guerra, dejando su propiedad y sus intereses bajo el amparo del pueblo».

Cuando las noticias surgen las noticias de la guerra, desaparecen en simples hilos, que los técnicos improvisados arreglan a su gusto.

Los informes oficiales afirman en estos momentos tres cosas principales:

Primera. Que todos los movimientos de las tropas francesas en Lorena y Alsacia, incluso una posible retirada, para avanzar después, responden a un plan previsto.

Segunda. Que Basilea ha entrado de lleno en acción contra Alemania, logrando el primer momento de la victoria, al invadir a estas horas el territorio alemán a más de 50 kilómetros de la frontera.

Tercera. Que la entrada en Bruselas de los alemanes, que nadie ha esperado, entra dentro de los planes de los Ejércitos aliados.

El telegrama, avanzando otras noticias, hará viejos estos juicios.

Las noticias de los aviadores franceses son por ahora satisfactorias.

Según parece, se emplean sus esfuerzos no sólo como arma de información, sino como arma ofensiva, aunque en forma escasa.

Se conocen las proesas de Megard, el famoso aviador que levantó los vuelos bajo el cielo, interviniendo en Alemania, ha causado grandes daños con los bombas a un tren cargado de tropas.

En el campo de los inválidos, donde están la tumba de Napoleón y los trofeos de muchas guerras, continúa de puntada la primera bandera ganada a los alemanes.

La ceremonia resultó emocionante.

Allí van a contemplar ese trofeo muchos patriotas, que en estos días se ocupan también en colmar de flores y coronas el monumento de Strasburgo, que como es sabido, se encuentra en la Plaza de la Concordia.

Se ha sustituido el nombre de calle de Berlín con el nombre de calle de Lieja.

Los vecinos de la calle han costado los nombres nuevos con la nueva inscripción.

Entre las pocas pintorescas de París desmenuzadas que ofrecen las librerías. En esas escaparates no hay más que libros, mapas y dibujos relativos a las circunstancias actuales.

Abundan los libros sobre Alemania, o París desde con más exactitud, con tres Alemania.

Es interesante el autor de los libros que se habrán publicado estos días. Los libros son proféticos sobre la guerra. Hay tarjetas postales de todas clases, desde estampas muy bonitas, en las que están las vistas pintorescas.

Entre los libros figura uno muy interesante, traducido del alemán al francés con este título sugestivo: «El Emperador Guillermo, último, y en él se revelan una serie de historias pintorescas».

Resulta también curiosa, en particular

lar a la hora de las comidas, la villa de la Clava francesa.

En el «Corre de l'Union» muy frecuentado siempre por diplomáticos, sus los encontraras muchos extranjeros, entre los que no faltan algunos embajadores.

El «Jockey-Club» y el «Cercle Agrícola» son los más aristocráticos.

La gente joven ha desaparecido de ellos: está en la guerra.

Los viejos, en particular los aristócratas terratenientes del segundo de esos Clubs, recuerdan épocas del 70, cuando paraban una campaña con la otra, y se ocupan activamente de otras patrióticas.

Cuanto se ha dicho sobre los facilidades de París carece de fundamento.

Entre los que se dicen por fallidos, figura el director del Hotel Austria, que es un austriaco, y un alemán.

Se llama M. Gelsier.

En efecto: fué detenido en los primeros días de la guerra, acusado de espionaje, por haberse encontrado en su poder aparatos destinados al telégrafo sin hilos.

Se ha seguido contra él un proceso por el Tribunal civil, siendo el juez en cargo de instruirlo M. Toris, y ya se ha dictado auto de procesamiento.

Al ponerle en libertad le ha sido entregado a la autoridad militar, para que ésta le conduzca a uno de los pueblos donde deben permanecer los alemanes y asistirá con hasta el fin de la guerra.

Todo lo demás que se ha dicho sobre facilidades, es completamente igual a esto, incluso lo de los «capaches», considerando como tales a los sospechosos e internados.

Con estos sin facilidades, se ha hecho el algarabío: los que tenían algunas pendencias con la Justicia se los ha metido en la cárcel, y a los de origen extranjero se los ha expulsado, y a los sujetos a movilización se los ha enviado a la guerra, y los pocos que no se hallaban comprendidos en esos grupos han sido distribuidos por el territorio francés, debidamente vigilados.

El alistamiento de voluntarios extranjeros adquiere grandes proporciones:

En dos días se han alistado más de 50.000 hombres.

Domina en los ingleses, rusos, italianos y eslavos y los alemanes y austriacos pesa de 800.

El número de españoles es, según parece, insignificante.

La Administración militar se ocupa con actividad en organizar estas fuerzas voluntarias, distribuyéndolas convenientemente.

JUAN DE BE ON

La guerra europea

Desde París

París: Libranse oportunamente con batido en la segunda línea de defensa francesa, desde Perote hasta Verdun.

Toman en el parte número Cuatro de ejército alemán.

Hasta ahora no se conoce el resultado definitivo.

Sábese que el ala derecha francesa consiguió hacer retroceder a Alsacia la columna alemana.

Este repliegue hacia la frontera de Luxemburgo.

El ala derecha alemana hizo retroceder hasta la Foz de las tropas francesas, que se batieron en esta retirada.

La población de Perote está asombrada de la huida de los alemanes, siendo también en su compañía.

El combate sigue fuerte. La Foz vió, en el extremo del fin de derecho alemán.

Las plazas de La Foz y Laon están en su poder, siendo el avance sobre París cuestión de pocos días.

Las pérdidas de ambos ejércitos son enormes.

Circula el rumor de que si la batalla que se libra fuera desfavorable a los franceses, logrando los alemanes ocupar la Foz, el Presidente de la república se trasladaría inmediatamente a Bruselas.

La conquista de Togoland

Londres: Se ha publicado una nota en la cual sobre las bajas de los aliados en la conquista de la colonia alemana de Togoland.

Los catalanes

Coronistas ha hecho declaraciones mostrando satisfacción de las gestiones que realizan.

Si se cumplen los propósitos del gobierno aliviarán grandemente la grave situación de Cataluña.

Elogió el patriotismo de los jefes de los partidos políticos que ofrecieron su pedir todo interés a la conveniencia nacional.

Procura justificar la queja contra el gobierno y el Banco la España porque el problema económico de Cataluña no admite demora.

Excusó de expresar su opinión respecto de la neutralidad pues dejaron en Barcelona todo carácter político, para consagrarse puramente al interés regional.

Sobre las crueldades alemanas

Tres ministros belgas marcharon ayer a los Estados Unidos para ofrecer al presidente Wilson documentos confirmativos del comportamiento de los alemanes.

El departamento oficial de la prensa de Londres publica un declaración referente a la destrucción de Lovaina, que considera como una infracción de las leyes internacionales.

Afirma que los alemanes que han destruido esa ciudad han cometido un crimen de lesa humanidad.

Júbilo en Berlín

En Berlín hay gran júbilo con motivo de la victoria de las tropas alemanas en San Quintín.

Razonan los alemanes la imposibilidad de la caballería inglesa que resistió el choque de los rusos.

Parece que ante la derrota, el general Joffre intenta un nuevo ataque al centro alemán, coincidiendo con las tropas que existen en Lilla.

Los alemanes acumulan fuerzas para ejercer doble acción en la frontera francesa.

Esperanza en el avance ruso

París: El general Dacroc publica en «L'Express» un artículo que condensa la situación, diciendo:

No dirijamos solo la vista a la frontera belga ni perdamos de vista a los rusos que avisan con 13 cuerpos de ejército.

No olvidemos que Alemania se podrá contener a los rusos.

Indudablemente por esta razón está con tanta furia a nuestra frontera del Norte.

Conviene recordar que entre grandes pérdidas que hacen disminuir el efectivo de sus fuerzas.

Las nuestras también disminuyen pero los ingleses han aumentado.

Conservamos la línea de la frontera belga.

En Lorena los alemanes no ganan terreno.

Nosotros debemos conservar buenas esperanzas.

No estamos solos.

No debemos olvidar que los rusos avanzan.

Descarilamiento

El Subsecretario de Gobernación nos facilitó esta noche las siguientes noticias oficiales.

Nosin (Navarra): Alzados en armas descarriló el tren expreso, sellando de la vía la máquina y tres vagones.

No han ocurrido desgracias personales.

Acrostat destruido

Un digno Zeppelin ha sido destruido por los rusos cerca de la frontera de Polonia.

Plaza sitiada en Prusia

Una comunicación de un francés «cuando que los rusos han completado el cerco de Koensberg».

Los últimos combates

El correspondiente de «Times» en Amiens envía detallada relación de los combates de la última semana.

Confirma la irresistible violencia del ataque alemán y el heroico comportamiento de las tropas británicas contra fuerzas tres veces superior.

No obstante las grandes pérdidas que sufrieron los ingleses, ganaron al enemigo bajas mucho mayores que las propias y se hallan dispuestos a no ceder en la lucha hasta que quede contenido el avance alemán y los invasores emprendan la retirada.

Lealtad de las colonias inglesas

Los Estados del África del Sur expresan su inquebrantable lealtad a Inglaterra y ofrecen organizar una caja de socorro.

La Asociación británica de muelles ha publicado un manifiesto expresando su indignación contra la empresa germánica.

Incluye a la población laica del Imperio británico a mostrar entusiasmo por la metrópoli.

Marlboro 22 logro y 23 franceses, siendo los heridos 35 y 18.

Además hubo bajas en las fuerzas indias.

Amberes

El periódico «Le Tribunal» asegura que llegaron noticias a Madrid de que la población de Amberes está en poder de los alemanes desde hace tres días.

Que los alemanes entraron, la familia real belga encontróse ya en Holanda a su dirección a Inglaterra.

Dadas de la exactitud de la noticia.

Marinos alemanes

Los Países Bajos: Siguen a bordo del vapor «Hiero», los tripulantes del trasatlántico «Kaiser Wilhelm», que son 87, entre ellos el comandante.

Los demás tripulantes pasaron a bordo del vapor «Arques» en el momento en que el crucero inglés sorprendió al «Kaiser».

Los prisioneros aseguran que no hubo ninguna víctima.

El Gobernador de Río de Oro, que vino a bordo del vapor «Hiero», regresó a bordo del «Gefell».

De Londres a Algeiras. — Guarnición de Gibraltar

Algeiras: Noticias de Londres dicen que las victorias alemanas al Norte de Francia.

Niegan que el Rey de Inglaterra pida la paz al Kaiser.

También niegan que la escuadrilla de Zepelines arroja bombas sobre París.

Aseguran que en la madrugada próxima caerán de Gibraltar un regimiento de línea destinado al teatro de la guerra y un trasatlántico cargado de pertrechos.

En el Estrecho hay mayor movimiento de buques de guerra ingleses.

Bombas sobre París, lanzadas por un aeroplano alemán

París: Entre dos y tres de la tarde oyéronse tres formidables detonaciones en esta capital que sembraron en el vecindario un pánico espantoso.

Parece que habían venido hacia la barriada de la Porte Saint Martin.

En los primeros momentos creyeron que se trataba de coque de explosión de gas, corriendo gente al lugar de suceso.

Luego entraron los temores de que se trataba de bombas lanzadas por un aeroplano.

Efectivamente, un aeroplano alemán había arrojado sobre París tres bombas.

Una cayó sobre la casa número 7 de la calle de Recoverya, en una imprenta.

Otra en el número 59 de la calle de Vineros, delante de la panadería.

En la casa número 59 de la calle de Vineros, delante de la panadería.

Batallón de húsares en una mano por un caso de metralla.

La tercera bomba cayó en el muelle de Valmy sobre un sitio de coche.

Al primer llamamiento salieron por los bomberos y autoridades, los muchos medidas para evitar accidentes del público que presenciará la caída.

El aeroplano volaba a 2.000 metros de altura y planeó encima de la calle de Valenciennes, cayendo sobre la gran capital una bandera de dos metros de largo y elementos centímetros de ancho con los colores alemanes.

Instantáneamente desapareció del horizonte.

La sinistra visita ha impresionado al vecindario, pues aunque existían temores, consideraban estos como cosa remota.

La impresión ha sido fuertísima en toda la comarca, por la certidumbre que da de la aproximación del enemigo y por el anuncio de la repetición de estas visitas.

Se han dado órdenes para estar prevenidos, especialmente de noche.

Con fuertes proyectores se explorará el horizonte.

Además habrá cañones preparados para tirar sobre los edificios que se presenten.

En consecuencia la inquietud de los franceses aumenta la por el grito de alarma.

Mas detalles de la presencia del aeroplano alemán sobre París

Con la bandera alemana por el viento, cayó una bomba, que destruyó la casa, en la que había un muelle escrito en alemán, diciendo:

«El Ejército alemán está a las puertas de París».

No teneis más remedio que rendir.

El muelle el teniente Von Helldorf.

Nuevas telegramas, comunicando que la presencia del aeroplano alemán, como en la capital y de la que se teme que con ella se emigración de las personas padecientes.

El Cuerpo expedicionario inglés

Desde el día 26 las tropas inglesas no han sido molestadas.

Después de tres días las divisiones se han concentrado, y el Cuerpo expedicionario está dispuesto a tomar parte en el próximo gran encuentro con el enemigo.

Las tropas francesas —según la prensa inglesa de la prensa— han resistido el ataque de los alemanes en la parte occidental, desde el 23 al 26 de Agosto, que tuvieron que retirarse a nuevas líneas de defensa.

El total de las bajas ha sido cinco o seis mil bajas de los alemanes enormemente mayores y fuera por completo de proporciones en las bajas del ejército aliado.

Los cosacos

París: Los cosacos se han desbordado sobre Thion y corren a marchas forzadas hacia Berlín.

Hacia Lieja también han habido combates importantes.

San Quintín

Las batallas se suceden sin interrupción al Norte en dirección de San Quintín.

Cuanto caen mil franceses se han batido en esta región y fueron rechazados por los alemanes sobre Guine en el primer día.

Los invasores han cogido posiciones muy importantes.

Entre Retel y Mediers dióse violenta acción sin resultado decisivo.

En Lorena progresan los franceses.

El defensor de Lieja

París: Dices que el General Xerrán, defensor de Lieja, ha sido hecho prisionero y conducido a la fornalera de Magdeburg.

Austriacos y rusos

París: Los franceses han franqueado el Vireo en dirección a Lubin.

Cerca de Poigal y los rusos tomaron cuatro cañones y numerosas cajas de proyectiles.

Hacia Loublin libraronse combates importantes.

Nota inglesa

Londres: Continuado en los rumores circundados respecto al fracaso de la segunda ofensiva que iniciaron en Bélgica los aliados, el Gobierno inglés ha publicado una nota diciendo que los aliados conservan intactas las líneas defensivas que por el momento hacen frente a las fuerzas enemigas, considerablemente superiores.

Contra el militarismo alemán

Dicen de Londres que en una conferencia que ha dado el primer Lord del Almirantazgo manifestó que en la actualidad contra el militarismo alemán, la guerra permanece firme en su oposición a este poder siempre creciente.

Si Alemania llegase a triunfar por la fuerza, la sangre y el hierro, las doctrinas militaristas recibirían entonces una supremacía terrible, violación y en el momento no podría consistir en los límites de Europa sino debería buscar expansión y desarrollo sobre el mar que de momento Sabandía podría proporeto nar.

El rey Alberto

Informes belgas acerca del duque al que alienta a Malinas, dicen que el rey Alberto ocupó su puesto con uniformes de soldado ruso, causando en breves gran entusiasmo en las tropas.

La invasión por el Rhin

Ayer viernes que tres cuerpos de ejército alemán y dos unidades con artillería de élite pasaron el Rhin el jueves, marcharon en dirección a la plaza francesa de Belfort.

Ecos de Sociedad

Ayer mañana estuvo en la Alcaldía el senador señor Rodríguez de Rivas, que formará parte de la Comisión, que marchó anoche en el expreso a Madrid, para realizar trabajos en bien de Sevilla.

La visita tuvo por objeto despedirse del alcalde.

Después de pasar años días en San Juan de Burundia ha regresado a Sevilla el secretario de esta Audiencia, don Conrado Gutiérrez Díaz.

El ingeniero de las obras de defensa de Sevilla contra las amenazas del mar del Atlántico, señor Díaz Hidalgo, visitó ayer mañana al alcalde señor marqués de Torrenueva, en su despacho oficial del Ayuntamiento, con objeto de enterarse de las gestiones más importantes para que los tenga en cuenta la Comisión de señores y diputados que va a Madrid a realizar gestiones en favor de Sevilla y sus reformas.

Ha sido pedida la mano de la bella señorita Araceli Espinosa de Llera, hija de don Borja Espinosa y de doña Juana Quintana de Llera, para el joven abogado don José María Giroux.

La boda se celebrará en el próximo mes de Diciembre.

Don José Amado Tristán, presidente de la Asociación patronal de pañadores, presentó ayer mañana en el Gobierno civil en la Alcaldía un escrito por el que, a nombre de la sociedad que representa, comunicó que pasados ocho días la presentación de este escrito dejarán de amasar, por constituir para ellos una ruina la elaboración del pan, dado los precios que tienen las harinas, las que no han bajado como prometieron los fabricantes.

Ayer mañana regresó de Huelva el secretario de la Diputación provincial nuestro querido amigo don Antonio Montes del Castillo, acompañado de un esposo y de hijos.

Con motivo de celebrar ayer su fiesta comunitaria el gobierno civil, desfilaron ayer mañana por el despacho oficial del primer, numerosas personalidades que se limitaron a dejar tarjetas, por haberse el señor Sanjurjo pasando el día en Villanueva con los señores Pando y Navarro (don José) y Cabal (don Modesto).

Se encuentra restablecido la in disposición que ha sufrido estos días, la distinguida señora doña S. de Iglesias de

Rula de Castañeda, esposa del señor delegado de Hacienda de esta provincia.

Se encuentra enferma, aunque por fortuna no de gravedad, la distinguida esposa de nuestro querido amigo don Manuel Vengas.

De todas formas deseamos su pronto y total restablecimiento.

En el gobierno civil están despachando de las localidades para la función que en el teatro Roma se celebrará el jueves próximo a beneficio de los repatriados españoles.

En el expreso de ayer noche marcharon a Madrid los señores y diputados a Cortes por esta provincia, los que llevan el propósito de recibir el Gobierno las medidas convenientes para resolver la situación que por circunstancias las clases trabajadoras.

A los señores Rodríguez de la Borbolla, Isaura (don Tomás), padre e hijo, Marañón (don Rufino), Mejías Asensio, marqués de Guzmán-Manzano, Rodríguez Elvas y otros, se incorporará en Lora del Río el señor Benjamín Carlebas.

En la iglesia de San Miguel se celebró ayer mañana excoimas fúnebres, con respecto, por el desceso eterno del alcaide de la ciudad don Carlos y don Gómez Morcello, esposos que fué de uno de los más estimados amigos don Joaquín López de Ayala y Góngora.

En el duelo figuraban el director espiritual de la fúnebre, el hijo de don Luis López de Ayala; don Juan Góngora León, diputado provincial; por Mérida; don Francisco López de Ayala, don Pedro Góngora, diputado por Huelva; don José Joaquín Góngora, don José de Ayala, don Francisco Carlos y don Antonio Moreno.

CATALANA DE GAS Y ELECTRICIDAD S. A.

ALUMBRADO-CALEFACCION FUERZA MOTRIZ

OFICINAS San Roque 18

APARTADO DE CORREOS NUM. 90

TELEFONO NUM. 317

SEVILLA

NOTICIAS

Lo. Amigos del Arte:

Ha celebrado esta noche Sociedad Artística, una velada teatral, con programa organizado por la Compañía Infantil, «Reina Victoria», poniéndose en escena, en primer lugar, el juguete infantil en un acto y en verso, original de los señores Gálvez y Navarro «Los dos Polos», el cual fué muy bien interpretado por las encantadoras señoritas Silva y Lolita Campos, y por los futuros actores Polo (Pérez y Pablo) Dominguez y Navarro.

En segundo y último lugar, se representó la hermosa comedia en tres actos y en verso, original de don Miguel Echegaray, «El Ovario de Mentir», con cuya acertada interpretación fueron muy apasionados las señoritas Silva, Campos, Dominguez (Manuela), y los señores Navarro, Broquetas, Dominguez (Miguel) Sopeña, Reyes y Moncloa.

La sala hallábase exornada con exquisitez y sobriedad, en las paredes, los retratos de muchos insignes autores y actores españoles.

El momento era de esos espacios de reanudar a los muertos, de esos que han venido a Sevilla a la reina bella de todos los angélicos. Las risas de las hermosas semejaban un designar de perlas.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas: Familias socorridas en metálico, 355, id. con bonos para comer en la cocina económica, 206 id. id. con metálico y con bonos, 286; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento), 128. Total de individuos socorridos 2.224.

Durante el reparto de socorros estuvo presente el consejero de turno don Amato Laffon.

Llegada de soldados enfermos

Ayer tarde, a la una y cuarenta minutos, llegó en nuestro puerto el vapor «Canalejas», conduciendo 129 soldados enfermos, procedentes de la zona de Larcach, y el «Canalejas».

El buque volvió para atracar al muelle de desembarco en el muelle de «Canalejas» la Sanidad marítima del puerto.

Para esperar a los soldados se hicieron al mismo tiempo las plazas, el general Zuleta, jefe de plaza, señor Martínez Ferrer, un Comandante de todos los regimientos de la guarnición, formado por un capitán y un teniente; el director del Hospital militar, señor Jordá; el administrador de dicho Centro militar, señor Pérez Carrillo; una Sección de sanitarios al mando del médico primero don Sebastián Lora; otra Sección de la Cruz Roja, al mando de los oficiales señores Aparicio y Parar, muchos médicos militares; el alcaide, señor marqués de Torrenueva, el oficial de la Armada señor García Junco; el asesor señor Real, jefe de transportes militares, el concejal R. de la Barquilla (don E.) y otras personas.

El público fué también muy numeroso.

Ultimados los preparativos para el desembarco, fueron trasladados todos los soldados a los carruajes dispuestos por la Administración y conducidos al Hospital.

Cinco soldados fueron conducidos a los coches en camillas.

Cuando los soldados llegaron al Hospital se les sirvió refresco y la alimentación necesaria.

Manda dicha expedición desde Larcach, el médico segundo don Enrique Sánchez, el cual marchó ayer tarde para Cádiz.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Gil, ab.; Santa Verónica, vg., y San Agustín.

INDULGENCIAS

El Jubileo seguna en la Parroquia de San Gil.

CLINICA CASTELL

Enfermedades de la piel, sífilíticas, venéreas.

RADIOTERAPIA DEL CANCER

de once a doce y de dos a cinco

Conde Barajas, 20.—SEVILLA

En las más adelantadas obras de construcción del edificio destinado a una casa para, habiéndose empezado a colocar las maderas del primer piso.

Orden de la plaza

Para el 1.º de Septiembre.

Jefe de día, el Comandante de Soría don Juan Lira.

Hospital y provisiones: Soría, según lo capitán.

Parada, Granada.

De O. de S. E. el T. C. S. M., José Martínez.

GRAN DESPACHO

DE

Huevos y Garbanzos

AL POR MAYOR Y MENOR

DE

Manuel Camino Hernández

IMAGEN, 9

Sección comercial

Matadero de reses

10 toros, de 1.55 a 1.65

3 bueyes, de 1.45 a 1.55

12 vacas, de 1.50 a 1.60

03 novillos, de 1.70 a 1.85

09 uteros, de 2.00 a 2.30

15 erales, de 2.50 a 3.00

37 ahijos, de 2.00 a 2.30.

03 terneras, de 2.00 a 2.30.
00 carneros, de 1.50 a 1.55.
60 ovejas, de 1.50 a 1.55.
000 borregos, de 1.60 a 1.65.
02 borregos, de 1.60 a 1.65.
1 machos, de 1.55 a 1.60.
4 cabras, de 1.55 a 1.60.

Preios para el público: Reses mayores de 2.00 a 3.00.—Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Merced de cereales

Preios por pesetas, de los 100 kilos.

Trigos duros y blandos, de 33 1/2 a 34

idem blanquillos, de 27 a 27 1/2.

Barilla de 28 a 28 1/2.

Tremas de 27 a 27 1/2.

Cabada de 21 a 21 1/2.

Habas de las clases o cochineras, de 25, 1/2 a 26.

Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2

Alpiste de 16 a 16 1/2.

Alverjones de 14 a 14 1/2 a 25.

Versos de 24 a 25.

Atramosos, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

Mais extranjero, Cochinero de la clase o cochinera, id. de 14 a 15.

miento de que se valen los alemanes para procurarse víveres.

En unos cinco días se concentraron en las llanuras centrales de Bélgica a unos 600.000 hombres que necesitan diariamente unos 80.000 panes de varios kilos.

Las patrullas alemanas recorren los pueblos belgas apoderándose de gallinas, conservas y trigo y cuantos artículos encuentran, no dejando alimento alguno por donde pasaban.

Los destrozos causados son enormes.

Se puede asegurar que en veinte años no se repondrá Bélgica de los daños sufridos.

El general Pau en París

LA INTERVENCION JAPONESA

París 31.

Ayer mañana llegó de incógnito, a París el general Pau, que manda el ejército francés en la Alsacia y Lorena.

Apenas llegó marchó a su domicilio, cambiándose de ropa y dirigiéndose al ministerio de la Guerra, donde celebró una extensa conferencia con el ministro sobre la situación del ejército en Alsacia y Lorena.

Por la tarde volvieron a reunirse, durante dos horas, el ministro y el general.

Cuando éste regresaba a su domicilio fué reconocido por algunos transeúntes, que le vieron, sien do conocida de esta manera la estancia de Pau en París.

El general marchará hoy para la frontera Este.

«Petit Journal» publica un artículo de Mr. Pichon, en el que éste pregunta: «¿Por qué razón no van a intervenir los japoneses en Europa?»

Esta pregunta que se hace Clemenceau, la repitió yo. El Japón pelea con Alemania, y no se va a limitar a arrebatarse las colonias del Extremo Oriente.

Por otra parte, el acuerdo de 1907 no se opone a que los japoneses guerreen en el continente.

DETALLE DE LA TOMA DE AMBERES

Noticias particulares afirman que hace tres días los alemanes cercaron la ciudad de Amberes, a la que dirigieron un mensaje en el que decían: «Que si no se rendía la ciudad continuarían el bombardeo por la tierra y por el aire.

El rey Alberto pidió entonces a Francia que le auxiliase para ahuyentar a los sitiadores.

Francia le contestó que lamentaba no poder prestarle auxilio debido a las circunstancias.

Entonces el rey Alberto embarcó en dirección a Holanda, dejando a Amberes en poder de los alemanes.

OTRO COMBATE NAVAL

Londres 31.—En el golfo de Sawa, en el mar del Norte, se ha registrado otro combate naval entre las escuadras inglesa y alemana.

Se desconoce hasta ahora el resultado de dicho choque naval.

EL TRASPORTE DE TROPAS RUSAS

Numerosos buques ingleses están dedicados al transporte de tropas rusas al Continente.

La conducta primeramente a Inglaterra, atravesando los mares del Norte, y luego, por el ferrocarril, hacia el teatro de la guerra.

En siete horas han circulado en tren Liverpool y Luttantun noventa y siete trenes conduciendo ciento cincuenta mil rusos.

Hasta ahora van transportados mas de trescientos mil.

París 31.—Ha llegado un diputado que representa un distrito del Norte de Francia, el cual ha manifestado que Lille, Ronbax y Tour

Telegramas

Madrid 31.

Manifestaciones del Marqués de Lema

San Sebastián 31.—El ministro de Estado ha manifestado a los reporteros que las últimas noticias de la guerra acatan un encuentro entre los alemanes y franceses en Compiègne.

Manifestó el marqués de Lema que un exministro belga ha ido a los Estados Unidos para protestar ante la nación y el gobierno yanqui de los hechos realizados por los alemanes en la invasión de Bélgica.

Esta noche saldrán para Madrid el Rey y el señor Sánchez Guerra.

1.º y los periodistas

El jefe del Gobierno al recibirnos hoy, nos ha dicho:

He conferenciado con el señor Sánchez Guerra, quien me dijo que llegará a Madrid, acompañando a don Alfonso, mañana a las diez.

El Consejo de ministros de mañana no se suspenderá y tendrá lugar a las once y media.

El señor Sánchez Guerra irá des de la estación al ministerio de la Gobernación, para asistir al Consejo de ministros.

LA CATALANA
SOCIEDAD ESPAÑOLA
de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1865

Acordada en inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por el R. D. de 10 de Julio de 1900.

GARANTIAS		PERCEPTAS
Capital social.	5.000.000	
Reserva.	1.220.000	
Desembolsado.	3.372.558,98	
Inversiones y fondos disponibles.	2.116.089,48	
Reservas.	12.188.853,34	
Sinistros satisfechos.		

DOMICILIO SOCIAL
BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes, 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura,
Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA

(Autorizada la publicación por la Inspección general de Seguros en 26 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARA, 19

Exclusiva para la construcción de los molinos aceiteros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos aceiteros sistema corriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas

MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.

Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Girona y Sevilla, calle Sierpes, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y es especial las de España con las repúblicas de la América latina. Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas de toda clase de valores y billetes de Bancos extranjeros.

Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro.

Presca sobre valores, metales preciosos y monedas y abre cuentas de créditos a plazos.

Facilita giros, cheques y cartas de crédito.

Abre cuentas corrientes con interés y sin él.

Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia.

Emplastos

Ailcock

Marca Aguila.

(Pueda en 189)

El medicamento Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.

Dolores en la Espalda.
Los Emplastos Ailcock no tienen igual. Fortalecen las Espaldas Débiles de manera incomparable.

Dolores en el Costado.
Los Emplastos Ailcock les alivian pronto, y al mismo tiempo fortalecen el costado y dan energía.

El Emplasto Ailcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Cuando necesiteis una píldora

TOMAD UNA **Píldora Brandreth** (Fund. en 1752)

Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Desvanecimiento, Indigestión, etc.

SE VENDE EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Agentes en España: J. URIACH & CA., Barcelona.

coing se hallan en poder de los franceses.

En los primeros días la invasión pasaron los alemanes por las proximidades de dichas ciudades, como teniendo toda clase de atropellos con los habitantes de los pueblos indeseados.

Según dicho diputado, en la región del Norte, entre Dunkerque y Lille se concentraron numerosas fuerzas francesas para atacar a las fuerzas del Kaiser por la espalda.

La invasión ha sido hecha por Valenciennois y Cambrai.

	Madrid 31
4 por 100 interior.	70:00
Fin de mes.	70:00
Fin próximo.	70:25
Amortizable al 5 por 100.	91:30
4 por 100 amortizable.	00:00
Banco de España.	00:00
Tabacaleras.	00:00
Cambios París.	00:30
London, libras esterlina.	00:00
Paris exterior.	00:00
Azucares.	00:00
Ordinarias.	00:00
Preferentes.	00:00

CORREOS

Administración.—San Acacio 1.

Horas de despacho al público: Empreses.—De 19:30 a 3 tarde.

Certificados y valores en metálico.—De 8:15 a 9:30 mañana, de 1 a 3:30 y de 9:40 a 5:30

Reclamaciones penales.—De 2 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en su correo.—De 10:15 a 12:15 mañana; de 2:15 a 5:15 tarde.

Cortas en lista: De 8:15 a 9:45 mañana; de 12:15 a 2:15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 2:10 a 9:20 mañana; de 12:15 mañana a 4:20 tarde.

Para retirar las misivas.

Aparatos: De 8:15 a 9:45 mañana; de 12:15 a 2:15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla.

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Madrid, 7:10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6:45 mañana.

Mixto para Huelva, 6:30 mañana.

Expres para Huelva, 9:20 mañana.

Mixto para Madrid, 8:50 noche.

Mixto para Córdoba, 8:45 noche.

Mixto corto de Córdoba, 8:45 noche.

Mixto de Huelva, 10:00 noche.

Expres de Huelva, 7:40 noche.

Mixto de Madrid, 7:40 mañana.

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3:30 tarde.

Correo de Huelva, 10:35 mañana.

Expres de Madrid, 9:00 mañana.

Los viajeros de la línea de Madrid pueden viajar también en los trenes corrientes y mixtos de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Estación de Tercera.

Los trenes expres de Madrid solo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los corrientes, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª.

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros a Utrera 6:30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8:17 mañana.

Expres para Cádiz, 9:11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz, 3:24 tarde.

Mixto para la Rota, 4:25 tarde.

Rápido para Utrera, 6:05 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 8:50 noche.

Mixto de Cádiz, 6:45 tarde.

Expres de Cádiz, 7:40 noche.

Correo de Cádiz, 11:45 mañana.

Corto de Utrera, 2:40 tarde.

Correo de Málaga, 5:10 tarde.

Mixto de la Rota, 10:55 mañana.

Rápido de Utrera, 9 mañana.

Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en La Rota, y los de Granada y Algeciras en la Rota y Bobadilla.

Los que van a Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puente de Santa María.

Sección de la Saramedina

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7:00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5:20 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 12:40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10:00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11:22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9:45 noche.

Mixto de Alcalá solamente, 5:30 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3:30 tarde.

Bolsa

Madrid 31

4 por 100 interior. 70:00

Fin de mes. 70:00

Fin próximo. 70:25

Amortizable al 5 por 100. 91:30

4 por 100 amortizable. 00:00

Banco de España. 00:00

Tabacaleras. 00:00

Cambios París. 00:30

London, libras esterlina. 00:00

Paris exterior. 00:00

Azucares. 00:00

Ordinarias. 00:00

Preferentes. 00:00

Linea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

servicio cada 28 días rio rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Rio Janeiro y Santos

[VAPORES DE LA FLOTA]

Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Salmes, Cadiz, Betis, Principe de Asturias

Lineas de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Linea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Pernambuco, Bahia, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Presentan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosas camarotes de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en sencillos departamentos, sirviéndose la comida en mesa.—Alumbrado eléctrico.—Telegrafos sin hilos.

Para más informes, dirigirse en Sevilla a

Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Linea regular de vapores

Entre Bilbao, Sev. y puertos intermedios

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Sevilla.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga a todo correo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Sacratif	Cabo San Antonio	Cabo Orizaba
Cabo Blanco	Cabo Corona	Cabo Orense
Cabo Carvoeiro	Cabo Toritama	Cabo Bapstet
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Prior
Cabo Callera	Cabo Roca	Cabo Billeiro
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastian	Cabo Billeiro
Cabo Higuer	Cabo Nao	Cabo Billeiro
Cabo San Vicente	Cabo Quaje	Cabo Billeiro
Cabo Peña	Cabo Pales	Cabo Billeiro
Cabo San Martin		Cabo Billeiro

Para informes oficiales de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Corpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Dirección de Sanidad-Medicina, Obispos calle San Fernando número 21 De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 8 mañana a 4 tarde.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4 1/2 por 100 en metálico

El Banco Hipotecario hace actualmente y hasta nuevo aviso sus préstamos al 4 1/2 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 a 50 años con pólizas hipotecas sobre fincas, cultivos y arbores, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando olivares, vias y arbolados, sobre los que solo presta la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, 1871

SECCION DE ANUNCIOS

Publicado por

Fundada 1842.

Cuando Quiera Vd. Píldoras,
tome las de **Brandreth**.

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vómitos, Dolor de Cabeza, Dolores de Estómago, Indigestión, Urticaria, Tisi del Hígado, Ictericia, y los desagradados que resultan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Brandreth

Aceros el grabado a los ojos y vend la píldora entrar en la boca.

Brandreth

Fundada 1842.

Emplastos de ALIENCOCK Marca Aguilas

Remedio universal para dolores.

Dondequiera que se sienta dolor aplique un emplastro.

Antes de usarlo: UBIACHI & Co. BALTIMORE.

Brandreth

Dispepsia, Gastritis

Todas las funciones digestivas se restablecen en algunos tomando el

ELIXIR GREZ

tónico digestivo. Esta preparación digestiva más conocida en todo el mundo.

Depósito en todas las farmacias.

Collet y C.^a París

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LÍNEA DE FILIPINAS:

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, V. de los Rios, Lisbon, Cádiz, Cartagena, Valencia para salir de Barcelona cada cuatro miércoles o sea 1.º, 8.º, 15.º y 22.º de Noviembre y 6.º, 13.º, 20.º y 27.º de Diciembre; directamente para Gónova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Iloilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro domingos o sea: 2.º, 9.º, 16.º y 23.º de Enero.

Cinco viajes semanales, saliendo de Manila los días 1.º, 3.º, 5.º, 7.º y 9.º de Octubre, 2.º, 4.º, 6.º, 8.º y 10.º de Noviembre y 3.º, 5.º, 7.º, 9.º y 11.º de Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Batavia; prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Gónova, Port Said, Suez, Colombo y Liverpool.

Seis viajes mensuales, saliendo de Manila los días 1.º, 8.º y 15.º de Febrero, 1.º, 8.º y 15.º de Marzo, 1.º, 8.º y 15.º de Abril, 1.º, 8.º y 15.º de Mayo, 1.º, 8.º y 15.º de Junio y 1.º, 8.º y 15.º de Julio para las escalas de Zanzibar para la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO.
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

[illegible]

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5, de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el 1, y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente, Génova. Comiensa por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana.

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO:
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20, cada mes directamente para Coruña, Santander. Se admite pasaje y carga para Costa Rica y Pacífico con trasbordo en Abana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.
Para este servicio rigen las rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también pre-

AVISOS DE PORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación... La Compañía

Servicio comercial.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la oficina de Ultramar, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11. —
Barcelona.
De venta en las principales farmacias de España.

PIERRO ENCAUSSE

LIQUIDO y NUTRITIVO
EL MAS BARATO Y EFICAZ
Sin igual para los Niños
CURACION SEGURA
de la Anemia, Clorosis, etc.
PARIS — ENCAUSSE & CANESIE.

FUMIGADOR

ANTI-ASMATIC
de la Casa medical
ENCAUSSE y CANESIE
Curacion inmediata de el ASMA,
SOPHOCACION, etc.
EL MAS BARATO Y EFICAZ
7. rue Rochecouart, 57 — PARIS

PEDRO DOMÉCO
 Casachero Almacenista y Extractor de Vinos
 JEREE DE LA FRONTERA
CASA FUNDADA EN 1790
 Autorizada para el uso de las armas reales por R. O. de 18 de Octubre de 1826.
 COGNAC, FINE CHAMPAGNE
 HAZARD, CHATEAU, etc., y sus copias, aceta y fundados.
 Pídelo especialmente
COGNAC DE "PEDRO DOMÉCO"
 en las cafés, casinos, circulos, fondas,
 hoteles y restaurantes,
 UNIDOS, TRES
 UNIDAD, con su segundo de armas.

LOS UNICOS VERDADEROS
GRAGEAS, JARABE
DEPURATIVOS
TODOS
DEL DR GIBERT

[illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalve y m. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, no es, 2ptas. En la Península, tirada 2.50

SEXILLA

0705, p. 686DP Dec 1955

, 1976

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1865

Acordada en inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por S. M. I. de 10 de Julio de 1909.

GARANTIAS		PEREYAS
Capital social.	5.000.000	
Desembolsado.	1.220.000	
Inversiones y fondos disponibles.	3.372.559'98	
Reservas.	2.116.098'48	
Sinistros satisfechos.	12.186.853'34	

DOMICILIO SOCIAL

BARCELONA: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura,

Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA

(Autorizada la publicación por la Inspección general de Seguros en 26 de Junio de 1909)

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.

Horas de despacho al público:

Impresos.—De 11:30 a 3 tarde.

Certificados y valores en postal.—De 8:15 a 9:30 mañana; de 1 a 3:30 y de 2:40 a 5:30

Reclamaciones postales.—De 9 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10:15 a 12:15 mañana; de 2:15 a 5:15 tarde.

Cartas en lista: De 8:15 a 9:45 mañana; de 12:15 a 2:15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer (De 8:15 a 9:30 mañana; de 12:15 mañana a 4:30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8:15 a 9:45 mañana; de 12:15 a 5:15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla:

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los Ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7:10 mañana.

Mixto corto hacia Córdoba, 6:45 mañana.

Mixto para Huelva, 9:30 mañana.

Expres para Huelva, 9:30 mañana.

Mixto para Madrid, 8:30 asche.

Mixto para Córdoba, 8:45 tarde.

Correo para Madrid, 2:10 tarde.

Correo para Huelva, 4:10 tarde.

Expres para Madrid, 8:10 noche.

Llegadas: Correo de Mérida, 8:00 noche.

Mixto corto de Córdoba, 8:48 noche.

Mixto de Huelva, 10:00 noche.

Expres de Huelva, 7:40 noche.

Mixto de Madrid, 7:40 mañana.

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3:00 tarde.

Correo de Huelva, 10:30 mañana.

Expres de Madrid, 9:00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correo y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tudina.

Los trenes expres de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correes, en la misma dirección de 1.ª, 2.ª y 3.ª

Los demás trenes, sean coches de tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancías con viajeros a Utrera 6:30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8:17 mañana.

Expres para Cádiz, 9:11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz, 3:24 tarde.

Mixto para la Rota, 4:25 tarde.

Rápido para Utrera, 6:05 tarde.

Llegada: Mercancías con viajeros 8:50 noche.

Mixto de Cádiz, 6:45 tarde.

Expres de Cádiz, 7:40 noche.

Correo de Cádiz, 11:45 mañana.

Corto de Utrera, 2:10 tarde.

Correo de Málaga, 5:10 tarde.

Mixto de la Rota, 10:55 mañana.

Rápido de Utrera, 9:15 mañana.

Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en La Rota, y los de Granada y Algeciras en La Rota y Bobadilla.

Los que van a Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Ramadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7:00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5:20 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 12:40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10:00 noche.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11:22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9:45 noche.

Mixto de Alcalá solamente, 5:50 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3:30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Juzgado: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Adana: En la administración, de 10 de la mañana a 2 de la tarde; en el muelle, de 10 a 12, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 2 de la tarde.

Deputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Línea de Pimilos, Izquierdo y C. (S. en C.)

Servicio cada 22 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pio IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cádiz, Betis, Principe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Penabuco, Bahia, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Presen estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosa camarotes de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa.—Alumbrado eléctrico.—Telegrafía sin hilos

Para más informes, dirigirse en Sevilla a Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARA, 19

Exclusiva para la construcción de los molinos facéiteros, patente del excelentísimo señor marqués de Caba. Molinos acéiteros sistema corriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas

MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.

Escuadras en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierpes, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y en especial las de España con las repúblicas de la América latina. Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas toda clase de valores y monedas y billetes de Bancos extranjeros.

Cobra y descuenta en todas las ciudades y documentos de giro.

Presta sobre valores, metálicos preciosos y monedas y sobre cuentas de créditos de otros bancos.

Abre cuentas corrientes con interés y sin él.

Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia.

Emplastos Ailcock

Marca Aguila.

(Fundada en 1849)

El Emplastro Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.

Dolores en la Espalda.

Los Emplastos Ailcock no tienen igual. Fortalecen las Espaldas Débiles de manera incomparable.

Dolores en el Costado.

Los Emplastos Ailcock los alivian pronto, y al mismo tiempo fortalecen el costado y dan energía.

El Emplastro Ailcock es el primitivo y legítimo. Este Emplastro es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. *Aplicarlo donde quiera que se sienta dolor.*

Quando necesitels una pildora

Tomar una **Pildora Brandreth** (Fund. en 1872)

Para Estreñimiento, Bilio, Dolor de Cabeza, Desvanecimientos, Indigestión, etc.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Agentes en España: S. M. I. de 10 de Julio de 1909.

Bolsa

Madrid 1.º

4 por 100 interior.	70'00
Fin de mes.	70'00
Fin próximo.	70'25
Amortizable al 5 por 100.	91'00
4 por 100 amortizable.	00'00
Banco de España.	00'00
Tabacaleras.	00'00
Cambios París.	00'00
Londres, libras esterlina.	00'00
París exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias.	00'00
Preferentes.	00'00

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Sev. a, Marsella y puertos intermedios

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hacia Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga a flete con destino para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.ª

Cabo San Antón	Cabo San Antón	Cabo San Antón
Cabo Blanco	Cabo Coronas	Cabo Groux
Cabo Carvoeiro	Cabo Torifana	Cabo Espartal
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Prior
Cabo Cullera	Cabo Roza	Cabo Sileiro
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastián	Cabo
Cabo Higuer	Cabo Mac	Cabo
Cabo San Vicente	Cabo Queje	Cabo
Cabo Peñas	Cabo Pales	Cabo
Cabo San Martín		

Para informes oficiales de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De 10 a 12.

Dirección de Sanidad-Marítima, Oficiales calle San Fernando número 21 de 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitania general: De 9 mañana a 4 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana al tarde.

Ubras públicas, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.

Servicio Agronómico, Tardos 3: De 9 mañana a 1 tarde.

Banco de España, Fajarcos 24: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 6 mañana a 11.

Empresas arrendatarias de la recaudación de contribuciones y aceites a la Hacienda, Zaragoza 16: De 11 mañana a 4 tarde.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4'25 por 100 en metálico

Si Banco Hipotecario hace actualmente lo y hasta nuevo aviso sus préstamos al 4'25 por 100 lo intere en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 a 50 años con prima anual al 10 por 100 de las cuotas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando olivares, vias y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, Montevideo, 11

SECCION DE ANUNCIOS

Fundada 1742.

Cuando Quiera Píldoras, tome las de **Brandreth**

**Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.**

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Valen el Estreñimiento, Hígado, Sonamencia, Lengua Sucia, Alente Pérido, Dolor de Estómago, Indigestión, Aboscora, Flat del Hígado, Íctericos, y los demás que son causa de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

W. Brandreth

Algunos se preguntan
¿por qué los ojos y nariz
de la píldora entran en
la boca.

Fundada 1842.

Emplastos de **Alcock** **Marca Águila**

Remedio universal para dolores.

W. Brandreth

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.
BOTTLES AND BATHING, WATKINS & CO., BARCELONA.

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11. — Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

Dispepsia, Gastralgias

Todas las funciones digestivas se restablecen en algunos tomando el

ELIXIR GREZ

tónico digestivo. Es la preparación digestiva más conocida en todo el mundo.

Depósito en todas las farmacias.

Collety & Co., Paris

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes marítimos, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro meses: 6 sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 20 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 15 Septiembre; 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre y 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje por Cádiz, Lisboa, Ceuta, Argel, Tánger, Mauritania, Senegal, Sierra Leona, Guinea, Liberia, Gambia, Guinea Bissau, Guinea Ecuatorial, Gabón, Congo, Zaire, Angola, Namibia, Sudafrica, África del Sur, India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto México, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Gádiz el 15, cada mes, direccionalmente por la Península, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Cienfuegos, Pinar del Río, Matanzas, Habana, Puerto Cabello, Caracas, y regresando por los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, de donde continúa, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trabado de 100 toneladas, para el ferrocarril de Veracruz y para las Compañías de Navegación de México, para cuyos puertos admite pasaje con billetes y complementos de pasaje. También carga para Manzanillo y Mazatlán, con trabado en Curacao y para Panamá, Cáracas y San Blas, para Manzanillo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1, y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cadiz, Barcelona y accidentalmente Génova; Bombardeo por trasbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de J. de S. el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA-MEXICO
Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo a la mayor de la línea de Venezuela-Colombia.

En Abana al vapor de la línea de Camaguey y Cienfuegos. Para este servicio nigerias rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camaraotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a quie la Compañia da alojamiento muy comodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Se dan todos los servicios. Se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por la

AVISOS IMPORTANTES: Rebanas en los fletes de exportación.—La Compañía de Seguros de Fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía de Seguros de Fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía de Seguros de Fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Para más informes dirigirse a D. Ricardo Laguna, dueño del

HIERRO ENCAUSSE
LIQUIDO Y NUTRITIVO
EL MAS BARATO Y EFICAZ
SIN IGUAL PARA LOS NIÑOS
CURACION SEGURA
de la **Anemia, Clorosis, etc.**
PARIS — ENCAUSSE & CANESIE, 57, rue Rochecouart, 57 — PARIS

[illegible]

PEDRO DOMECO

Casero, Almacenista y Extractor de Vinos.
JERRE DE LA PLATERIA
CASA FUNDADA EN 1750
Anterior al año de 1830 las armas reales por el D. N. de los Reyes de 1830
anterior al año de 1830 las armas reales por el D. N. de los Reyes de 1830
Destilado de aguardientes puros de uva, caña, etc.
Destilado de aguardientes puros de uva, caña, etc.
COGNAC, FINE CHAMPAGNE
COGNAC, FINE CHAMPAGNE
COGNAC, FINE CHAMPAGNE
Puedo suministrarles
COGNAC DE "PEDRO DOMECO,,
COGNAC DE "PEDRO DOMECO,,
COGNAC DE "PEDRO DOMECO,,
botellas y refacciones
botellas y refacciones
botellas y refacciones
UNAMOR, TRE
UNAMOR, TRE
UNAMOR, TRE
YNDADOR, sea en cantidad de personas.
YNDADOR, sea en cantidad de personas.
YNDADOR, sea en cantidad de personas.

[illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Officinas: Monsalves nº 17

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 ptas. En la Península, tirada 650

Compromiso contra ministros.
Hoy recibida el rey Jorge y antes se lebró una larga conferencia con el ministro de Relaciones Exteriores, Grey.
Muerte de un general alemán.
Ha fallecido el general alemán príncipe Von Balthow, que fué herido en la batalla de Huelen.

Suscripción.
La suscripción iniciada por el príncipe de Gales llega a dos millones de libras esterlinas.

La moratoria inglesa.
El ministro de Hacienda de Inglaterra comunicó haberse decidido el prórroga de las moratorias por otro mes.

Prisionero de guerra.
El exalcalde del África del Sur, James Steerlight, que se encontraba en un Sankarito de Amania, se le ha devuelto en Nuremberg como prisionero de guerra.

Resistencia austriaca.
El Ejército austriaco resiste desesperadamente el avance de las tropas rusas, dando lugar a una larga batalla, cuyo resultado será la llegada de los rusos a Luberg.

Ecos de Sociedad.
Se encuentra restablecida la enfermedad que sufre la bella señorita Adela Pérez de Garmán, hija de los marqueses de Jerez de los Caballeros.

Tan distinguida familia llegó el domingo a Ronda, proveniente de Suiza, representando a Sevilla los marqueses y su hijo don José.

En la segunda decena del mes actual marcharon a Alhama de Aragón los marqueses de los Ríos y sus bellas hijas.

Anteriormente de Rota el marqués de San J. de los Barrios.

Don Sebastián ha llegado don Ignacio José Vázquez.

Llegó de Rota don Alvaro Rodríguez Rivero.

Han regresado de Sanlúcar de Barrameda don Luis Ibarra y Ojeda, don Carlos Pizarro y don Fernando Soto.

Ante anoche regresaron a Sevilla, en el excurso de Mérida, don Tomás Rodríguez Lebrato y don Lope Sánchez de Tan.

Ha arribado a Madrid el duque de Lerma.

Del campo regresó ante anoche a Sevilla don Agustín Vázquez Armero.

Han regresado de Sanlúcar de Barrameda don Gonzalo Pech y Aguilar y su bella esposa.

Auto anoche marcharon a Córdoba, en el excurso, el marqués de Jerez de los Caballeros y su hijo don José Pérez de Guzmán.

Auto anoche marcharon a Córdoba, en el excurso, el marqués de Jerez de los Caballeros y su hijo don José Pérez de Guzmán.

Auto anoche marcharon a Córdoba, en el excurso, el marqués de Jerez de los Caballeros y su hijo don José Pérez de Guzmán.

Auto anoche marcharon a Córdoba, en el excurso, el marqués de Jerez de los Caballeros y su hijo don José Pérez de Guzmán.

Auto anoche marcharon a Córdoba, en el excurso, el marqués de Jerez de los Caballeros y su hijo don José Pérez de Guzmán.

Auto anoche marcharon a Córdoba, en el excurso, el marqués de Jerez de los Caballeros y su hijo don José Pérez de Guzmán.

Auto anoche marcharon a Córdoba, en el excurso, el marqués de Jerez de los Caballeros y su hijo don José Pérez de Guzmán.

Auto anoche marcharon a Córdoba, en el excurso, el marqués de Jerez de los Caballeros y su hijo don José Pérez de Guzmán.

la playa de «Vista Hermosa», continúan después la expedición hasta las 11 de las horas de la tarde.

A la fiesta concurrieron distinguidas familias de Sevilla, Cádiz, Rota y el Puerto.

Ayer mañana, en el excurso, marchó a Arcos el diputado a Cortes nuestro querido amigo don J. de las Casas D. I. P.

En el excurso llegó ayer mañana de Madrid el señor Reigó, hijo del presidente de esta «Asociación».

Resalta la familia del finado nuestro querido amigo don J. de las Casas D. I. P.

En el excurso de ayer marcharon a Huelva, de regreso de Madrid, los señores de la comisión gestora de la vecina capital que estuvieron en la corte para solicitar del Gobierno la adopción de medidas que beneficien a las clases obreras de Huelva, la cual arroja una honda crisis, debido a la paralización del tráfico comercial por la guerra europea.

El señor Sánchez Díaz (don J.), nos manifestó que la aludida comisión que presidia fue recibida en Madrid por el presidente del Consejo, señor Dato, el cual estimó de importancia la solución del problema planteado, pero la cual se resolverá en sentido favorable varios proyectos pendientes suscitando otros de no escasa interés.

La comisión ha quedado muy bien impresionada de la buena resolución del señor Dato, que en parte atenua los efectos desastrosos que en Huelva está ocasionando la presente guerra.

Se encuentra enfermo el finado de aludido del séptimo distrito, don José Agustín Martín.

Hicimos votos por su pronto restablecimiento.

Ayer mañana, en el excurso, llegó de Madrid la Comisión de diputados y el alcalde del distrito de Arcos, que fue la corte hacia varios días para gestionar del Gobierno una solución para los trabajos de los obreros del distrito minero de Arcos.

La Comisión viene muy satisfecha del resultado de su visita cerca del Gobierno.

Ayer tarde regresaron a Huelva.

CATALANA DE GAS ELECTRICIDAD

ALUMBRADO-CALFACCION FUERZA MOTRIZ

OFICINAS

San Roque 19

SEVILLA

NOTICIAS

El trabajo en las carreteras.

El ingeniero de Obras Públicas señor Conradi y el personal de la Jefatura de dicho Centro estuvieron ayer en el Castillo de las Guardas verificando las operaciones de replanteo en el trozo 17 de esta carretera.

Temo que dichos trabajos se puedan verificar, pues los propietarios a quienes se afecta el replanteo de esta carretera no aceptarán el comprobante de las obras mientras no se les pague el derecho de expropiación.

También se teme la paralización en el trozo 15 de la carretera del Roqueño.

Guardia civil a Aznalcollar.

Con motivo de la «insubordinación» de la Asociación de mineros de Aznalcollar, se ha despedido la «comisión» de fuerzas de la Guardia civil en dicho pueblo.

Ayer tarde, cuando visitamos al gobernador civil, señor Sanjurjo, dijimos que no teníamos noticias de la situación de los obreros de la provincia.

Un telefonema.

En el gobierno civil se recibió ayer tarde un telefonema del jefe de la zona de la Guardia civil de Aznalcollar, comunicando que se había agravado el conflicto obrero, paralizándose los trabajos por haber abandonado los obreros que están en el campamento, haciendo casas con los que los rodeaban.

Los huelguistas que suman más de un millar de obreros se presentaron en manifestación a las puertas del Ayuntamiento pidiendo trabajo para todos, pues en caso contrario no trabajarán ningún día.

Parece ser que se han producido desórdenes, temiendo que éstos puedan ser producidos y originar con tal motivo desagradables incidentes.

Los ayuntamientos han dirigido al gobernador rogándole que de el Gobierno de la Majestad la apertura de distintos trozos de la carretera, a fin de dar ocupación a todos los obreros, tales como de solucionar el conflicto.

El jefe Sanjurjo telegrafió ayer tarde al jefe del Gobierno y al ministro de la Gobernación, dándole cuenta de lo que ocurre.

CLINICA CASTELL

Enfermedades de la piel, sífilis, venéreas.

RADIOTERAPIA DEL CANCER

Conde Barajas, 20. —SEVILLA

Para la suscripción abierta a fin de bienio en favor de los repatriados españoles, han enviado 100 pesetas la «Aduna de Sevilla», 10 don Francisco Barrio, 50 don José Molledo, 30 don Sebastián de la Cruz, 15 don Germán Rodríguez y Compañía, 10 don Miguel Ángel, 5 don Antonio Guerra y 5 don Francisco Gómez.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY.
San Sandoval, mártir de Córdoba.

INDULGENCIAS.
El Jubileo se gana en la iglesia de la Misericordia.

El conflicto del pan.

Prosigue sus gestiones el alcalde, con el fin de poder pagar a los panaderos por el pan que se les ha concedido al conflicto que padecen plantearse con la subida en los precios del pan, habiendo celebrado conferencias con los patronos de Sevilla y de los próximos, interesados en que se aumente la producción para que no se note la falta con la abstracción de los años malos.

Celebró además el alcalde una conferencia con el presidente de la sociedad patronal, señor Amado, manifestando que el plazo de ocho días, pasado el cual dejara de elaborar, no deberá ser preterido al contrario interesar no la entreguen sus cosas en la que hagan constar: Relación con los patronos que eleran sus respectivas taboas; ellos se que hallan instaladas; cantidad que producen diaria mente y lugar en que se encuentran los establecimientos donde exponen al público.

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas: 1.º Familias socorridas en metálico, 255; 2.º don honor para la «Cocina económica», 304 id.; 3.º con metálico y don honor, 286 id.; 4.º provisionalmente socorridos (art. 14 del Reglamento), 108.

Donde de indigentes socorridos 2.104.

Total del reparto de socorros estuvo presente el consejo de señores don Francisco Osando, a quien se le entregó el

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Sección comercial

11 vacas, de 1.50 a 1.60.
04 vacillas, de 1.20 a 1.35.
10 vacas, de 2.00 a 2.30.
13 vacas, de 2.00 a 2.30.
26 vacas, de 2.30 a 2.50.
07 vacas, de 2.00 a 2.30.
07 vacas, de 1.50 a 1.55.
58 vacas, de 1.50 a 1.55.
000 vacas, de 1.80 a 1.85.
00 vacas, de 1.60 a 1.65.
00 vacas, de 1.55 a 1.60.
3 vacas, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores, de 2.00 a 3.00; Terneras, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

El Banco de España ha bajado el tipo del descuento al cinco por ciento.

A preguntas de los periodistas manifestó que no había leído el artículo del señor Castrovido publicado en «El País», contestando a las declaraciones del señor Lerroux.

Añadió el presidente que hoy es posible que haya noticias sensacionales de la guerra, pues los alemanes se esfuerzan en conmemorar con una batalla decisiva el aniversario de la batalla de Sedán.

Terminó diciendo que igualmente le acaba hoy sea elegido por los Cardeales nuevo Pontífice.

La guerra europea

Terrota de los alemanes en Prusia.

El Estado Mayor ruso ha recibido una serie numerosa de despachos, en que se detallan los combates librados en la Prusia oriental el miércoles, jueves y viernes de la semana última.

Los alemanes, según estos despachos, en vista del progreso constante de los rusos, apostaron gran des número de tropas a orillas del Vístula e intentaron una ofensiva decorosa, con objeto de recobrar el terreno por perdido.

Avanzaron, siguiendo una larga línea, y se proponían arrollar a los rusos en la región de los «agos».

Primeramente, los rusos se replegaron; sorprendidos por el nuevo refuerzo de los alemanes.

El viernes, tercer día de la batalla, los alemanes, vencidos, replegaron a la ofensiva y se replegaron, huyendo en desorden y en todas direcciones.

Créese que los alemanes no harán resistencia hasta que los rusos avancen por la línea del Vístula.

La Prusia oriental ha quedado definitivamente, merced a estos movimientos, en poder de los rusos, que continúan acumulando enorme número de fuerzas para proseguir la invasión.

Los alemanes han sufrido enormes pérdidas, y dejen abandonados dos numerosos cañones.

LA DEFENSA DE PARIS

París 2. — Se ha organizado una escuadrilla de aeroplanos blindada que tratarán de impedir el acceso a París de los aeroplanos alemanes.

La batalla de Lemberg.

SE CONFIRMA LA DERROTA DE LOS AUSTRIACOS.

Se confirma que la gran batalla librada entre rusos y austriacos ha sido importantísima.

Duro varios días y se dividió en varios combates parciales sostenidos en diferentes frentes de una extensa línea, que alcanzaba desde las orillas del Vístula hasta Nies.

En esta gran batalla han peleado cientos de miles de hombres, y han entrado en fuego centenares de cañones.

El ala derecha del ejército austriaco, que se apoyaba en Demberg, quedó destruida.

Los vecinos de esta plaza la evacuaron, quedando sólo en ella la guarnición y las personas que, por estar imposibilitadas, no pudieron marchar.

Los austriacos habían invadido, en un principio, parte de la Polonia rusa y obtuvieron algunos éxitos sobre los rusos, inferiores en número; pero cuando éstos recibieron refuerzos, comenzaron el avance, logrando sobre los austriacos la victoria.

También los alemanes en un principio entraron en Polonia, para ayudar a los austriacos, pero fuerzas rusas salidas de Varsovia

LA CATALANA

SOCIIDAD ESPANOLA

de Seguros contra Incendio

FUNDADA EN 1865

Acreditada en el Registro de Compañías autorizadas por el R. D. de 1900.

GARANTIAS

	PSEÑAS
Capital social.	5.000.000
Reservas.	1.220.000
Inversiones y fondos disponibles.	3.372.558'92
Reservas.	2.116.088'48
Sinistros satisfechos.	12.188.853'34

DOMICILIO SOCIAL

BARCELONA: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura.

Juan Pérez Humanes, Sierpes 22. SEVILLA

(Acreditada la publicación por la Inspección general de Seguros en 20 de Junio del 1907)

CORREOS

Administración.—San Agustín 1

Horas de despacho al público:

Entradas.—De 12'30 a 3 tarde.

Correos y valores en metálico.

De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 4'40 a 6'30

Reclamaciones penales.—De 9 a 2 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en

escritura.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.

Cargas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana;

de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores desplazados y objetos asegura-

dos.—Para impreso: De 11'5 a 9'30 ma-

ñana; de 12'15 mañana a 1'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Aparados: De 8'15 a 9'45 mañana; de

11'35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salida y llegada de los trenes

de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Situación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid

Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para

Madrid, 7'10 mañana.

Mixto corto hacia Córdoba, 6'45 mañana.

Mixto para Huelva, 8'35 mañana.

Expres para Madrid, 9'2 mañana

Mixto para Madrid, 8'5 tarde.

Mixto para Córdoba, 5 tarde.

Correo para Madrid, 2'10 tarde.

Correo para Huelva, 1 tarde.

Expres para Madrid, 8'10 noche.

Llegadas: Correo de Madrid, 5'00 noche.

Mixto corto de Córdoba, 8'45 noche.

Mixto de Huelva, 10'35 noche.

Expres de Huelva, 7'40 noche.

Mixto de Madrid, 7'40 mañana

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3'00 tarde

Correo de Huelva, 10'35 mañana.

Expres de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Madrid pue-

den viajar también en los trenes correo y

mixto de la línea de Madrid, cambiando de

tren en el Empalme de Tocina.

Los trenes expres de Madrid solo llevan

coches de 1ª clase de lujo, y los correo,

en la misma dirección, de 1ª, 2ª y 3ª.

Los demás trenes llevan coches de las

tres clases.

Estación de San Fernando

Compañía de los Ferrocarriles Andalu-

ces.—Salidas: Mercancía con viajeros a

Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.

Expres para Cádiz, 9'11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz, 3'24 tarde.

Mixto para la Rota, 4'23 tarde.

Rápido para Utrera, 5'03 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 5'50

tarde.

Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.

Expres de Cádiz, 7'40 noche.

Correo de Cádiz, 11'45 mañana.

Corto de Utrera, 2'10 tarde.

Correo de Málaga, 5'10 tarde.

Mixto de la Rota, 10'55 mañana.

Rápido de Utrera, 9 mañana

Los viajeros con dirección a Málaga

cambian de tren en la Rota, y los de Gra-

da y Algeciras en la Rota, y los de Sevilla

cambian de tren en Jerez de la frontera y

los de Rota y Chipiona en el Puerto de

Santa María.

Estación de la Burdigalia

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona,

7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde

Mixto para Alcalá solamente, 12'40 de

tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 no-

che.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona,

11'20 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente, 5'50 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De 9 de la

mañana a 2 de la tarde

Fargados: De 11 a 12 mañana y de 4 de

la tarde.

Aduana: De la administración, de 10

de la mañana a 2 de la tarde; en el muelle,

de 10 a 12, y en los ferrocarriles, de 6

de la mañana a 2 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la ma-

ñana a 5 de la tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

Servicio cada 28 días de rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escalas en Las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cadiz, Betis, Príncipe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Añadido cargo para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fe y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Penabuco, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Proseguen estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosa cámaras de 1ª y 2ª clase sobre cubierta.—Comarques de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa.—Alumbrado eléctrico.—Telegrafía sin hilos.

Para más informes, dirigirse en Sevilla a

Vda. de Genaro M. Izquierdo-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Sev. a, Marsella y puertos intermedios

De las salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga a date corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Basatiff	Cabo San Antonio	Cabo Orizgal
Cabo Bimco	Cabo Corona	Cabo Creux
Cabo Carveiro	Cabo Torinaza	Cabo Hapartel
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Prior
Cabo Cullera	Cabo Roca	Cabo Hillaizo
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastian	Itálica
Cabo Higuer	Cabo Nao	Trinera
Cabo San Vicente	Cabo Queje	La Cartaja
Cabo Peñas	Cabo Palos	Vineaya
Cabo San Martín		

Para informes oficiales de la Dirección y D. Joaquín Haro, cónsul general.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.
Corpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 10 noche.
Comandancia militar de marina: De 10 a 12.

Dirección de Sanidad Militar: Oficinas calle San Fernando número 11 De 8 a 11 mañana y 8 a 5 tarde.
Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.
Capitanía general: De 9 mañana a 4 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 4 tarde.

Oficinas públicas, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.

Servicio agrario, Teodosio 8: De 9 mañana a 1 tarde.

Banco de España, Fajardo 88: Hora de pago: de 11 mañana a 4 tarde.

Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 5 mañana a 11.

Empresas arrendatarias de la recaudación de contribuciones y acólitos a la fin

Imprenta de Sevilla, 14

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Corrales

TRASTAMARA, 119

Exclusiva para la construcción de los molinos locateros, patente del excelentísimo señor marqués de Caba. Molinos acateros sistema corriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillado crutiforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 13 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas

MADRID CALLE D. SEVILLA. 1. Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierpes, 91.

Realiza, dando gran facilidad, todas las operaciones propias de estos esta- lecimientos, y se especial: Los de España con las repúblicas de la América latina. Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas de toda clase de va- l y monedas y títulos de Bancos extranjeros. Cobro y descuento de papeles y documentación de giro. Presta sobre valores, metales preciosos, joyas y otros valores de crédito.

Pagaba giro, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes con interés y sin él. Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia.

Emplastos

Ailcock

Marca Aguila.

El Medicamento Mas

Maravilloso Del Mundo

Para Uso Externo.



Dolores en la Espalda.

Los Emplastos Ailcock no tienen igual.

Fortifican las Espaldas Débiles de manera incomparable.

Dolores en el Codo.

Los Emplastos Ailcock les sirven pronto, y al mismo tiempo fortifican el codo y dan energía.

El Emplasto Ailcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Cuando necesite una píldora

Tomad una Píldora Brandreth (Fund. en 1752)

Para Estreñimiento, Bile, Refe de Sabor, Boconamiento, Indigestión, etc.

Se vende en las Boticas del mundo entero.

Agentes en España—J. URICH & CA, Barcelona.

se interpusieron entre unos y otros evitando la conjunción.

Las tropas rusas emprenden ahora el avance al corazón de Alemania.

Marchan hacia la plaza fuerte de Thorn.

El propósito de los rusos no es el de ponerle sitio ni esperar a que se rinda, sino rodearla de fuerzas mientras el resto de las tropas con- tinda su avance hacia Berlín.

Los efectos de la ofensiva rusa

Paris 2.

Dicen de Amberes que por las

líneas férreas alemanas circulan

incesantemente numerosos trenes procedentes de Bélgica.

Está libre de alemanes todo el territorio belga desde Douzumont hasta Courty, siguiendo la línea del Mosa por Malinas y Firmonte. Dos bombas más sobre París

Paris.—Hoy ha vuelto a volar sobre París otro aeroplano alemán, arrojando dos bombas sobre la ciudad.

Se ha organizado una escuadrilla de aeroplanos blindados, provistos de ametralladoras, para perseguir a los aeroplanos alemanes que vuelan sobre la capital.

SECCION DE ANUNCIOS

Quando Quiera Vd. Píldoras de Brandreth.

Puramente Vegetales. Siempre Eficaces. Curen el Estreñimiento Crónico.

Las píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Várices, Hemorroides, Lengra Sucia, Alisaca, Puntos de la cara, Eczema, Indigestión, Dispepsia, Flatulencia, Hinchazón, y los dolores que dimanar de la impureza de la sangre, son muy útiles.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Emplastos de Alloscock.

Remedio infalible para el Goleo.

Donde quiera que se aplica, cura el Goleo, y los dolores que de él dimanar, y cura el Goleo, y los dolores que de él dimanar, y cura el Goleo, y los dolores que de él dimanar.

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de **Anemia, Clorosis, Raquitismo, Impotencia, Combalecencia, Embarazo, etc.** Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, **Farmacina de J. Puchades**, Plaza de la Lana, 11, Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

La Anemia y la Clorosis

se curan rápidamente con el

L'OOE LAPRADE

Es el mejor de los ferruginosos. Se emplea en la cura de la anemia y la clorosis. Depósito en España: **Pharmacie de la Ville de Paris**.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Frece viajes a las islas de Filipinas, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, V. de la Osa, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, y Barcelona cada cuatro miércoles.

Salida: 4 de Enero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre, 4 Diciembre; directamente para Cebu, Manila, Hong Kong, Singapur, Batavia, y Java.

Salidas de Manila: cada cuatro días a las 21 de Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 15 Mayo, 12 Junio, 9 Julio, 6 Agosto, 3 Septiembre, 1 y 21 Octubre, 28 Noviembre, y 26 Diciembre; directamente para Cebu, Manila, Hong Kong, Singapur, Batavia, y Java.

Salidas de Batavia: directamente para Cebu, Manila, Hong Kong, Singapur, y Java.

Salidas de Singapur: directamente para Cebu, Manila, Hong Kong, y Java.

Salidas de Cebu: directamente para Manila, Hong Kong, Singapur, Batavia, y Java.

LINEA DE NEW-YORK, GUAYAMA, Y CUBA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 de Valencia el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13, de Sevilla el 14, de Huelva el 15, de Lisboa el 16, de Oporto el 17, de Vigo el 18, de La Coruña el 19, de Gijón el 20, de Santander el 21, de Bruselas el 22, de París el 23, de Londres el 24, de Nueva York el 25, de Guayama el 26, de Cuba el 27.

LINEA DE VENEZUELA Y COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13, de Sevilla el 14, de Huelva el 15, de Lisboa el 16, de Oporto el 17, de Vigo el 18, de La Coruña el 19, de Gijón el 20, de Santander el 21, de Bruselas el 22, de París el 23, de Londres el 24, de Nueva York el 25, de Guayama el 26, de Cuba el 27.

Remedio infalible para el Goleo.

Donde quiera que se aplica, cura el Goleo, y los dolores que de él dimanar, y cura el Goleo, y los dolores que de él dimanar, y cura el Goleo, y los dolores que de él dimanar.

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13, de Sevilla el 14, de Huelva el 15, de Lisboa el 16, de Oporto el 17, de Vigo el 18, de La Coruña el 19, de Gijón el 20, de Santander el 21, de Bruselas el 22, de París el 23, de Londres el 24, de Nueva York el 25, de Guayama el 26, de Cuba el 27.

LINEA DE CANARIAS, FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13, de Sevilla el 14, de Huelva el 15, de Lisboa el 16, de Oporto el 17, de Vigo el 18, de La Coruña el 19, de Gijón el 20, de Santander el 21, de Bruselas el 22, de París el 23, de Londres el 24, de Nueva York el 25, de Guayama el 26, de Cuba el 27.

LINEA DE CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 12, de Cádiz el 13, de Sevilla el 14, de Huelva el 15, de Lisboa el 16, de Oporto el 17, de Vigo el 18, de La Coruña el 19, de Gijón el 20, de Santander el 21, de Bruselas el 22, de París el 23, de Londres el 24, de Nueva York el 25, de Guayama el 26, de Cuba el 27.

HIERRO ENCAUSSE

Líquido nutritivo para los niños.

Al por mayor, **Farmacina de J. Puchades**, Plaza de la Lana, 11, Barcelona.

FUMIGADOR

Para la destrucción de las plagas.

Al por mayor, **Farmacina de J. Puchades**, Plaza de la Lana, 11, Barcelona.

No bebas más; este vicio no es más que nuestra ruina.

Al por mayor, **Farmacina de J. Puchades**, Plaza de la Lana, 11, Barcelona.

PEDRO DOMECO

Casa fundada en 1801.

Al por mayor, **Farmacina de J. Puchades**, Plaza de la Lana, 11, Barcelona.

SEVILLA

DIARIO "POLITICO"

Oficinas: **Real Calles num. 17**

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 pias. En la Península, un mes, 6-50

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1885

Acreditada en el Registro de Empresas autorizadas por S. O. I. de
Ministerio de Fomento, de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS

	PESETAS
Capital social, (Suscrito)	5.000.000
Desembolsado	1.220.000
Inversiones y fondos disponibles	3.379.558,38
Reservas	2.116.098,48
Reservados satisfactorios	12.188.853,34

DOMICILIO SOCIAL

BARCELONA: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 524

Inspección general para Andalucía y Extremadura:

Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA

(Autorizada la publicación por la Inspección general de Seguros en 26 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARA, 119

Exclusiva para la construcción de los molinos faceteros, patente del
excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos aceteros sistema co-
rriente y harineros, construcciones metálicas, emparillado cruciforme
patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10
por 100 de economía sobre los emparillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas

MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.

Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y
Sevilla, calle Sierpes, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos esta-
blecimientos, y es especial, las de España con las repúblicas de la América latina.
Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Borsas toda clase de va-
lores y billetes de Bancos extranjeros.

Cobra y descuenta pagarés y amortizables y documentos de giro.

Presca sobre valores, metales preciosos y monedas y abre cuentas de créditos
sobre ellos.

Facilita giros, cheques y cartas de crédito.

Abriga depósitos corrientes con interés y al 6.

Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia.

Emplastos

Alcock

Marca Aguila.

El medicamento más

Maravilloso del Mundo

Para Uso Externo.



Dolores en la Espalda.
Los Emplastos Alcock no tienen igual.
Fortalecen las Espaldas Débiles
de manera incomparable.

Dolores en el Codo.
Los Emplastos Alcock los alivian
pronto, y al mismo tiempo fortalecen
el codo y dan energía.

El Emplasto Alcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto
es el remedio universal y se vende en todas las Borsas del
mundo civilizado. *Aplicando donde quiere que se quite el dolor.*

Cuando necesite una píldora

Permanente vegetal.

Píldora Brandreth (Fund. en 1752)

Para estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Desvanecimientos, Indigestión, etc.
de venta en las Borsas del mundo entero.
Agentes en España: J. URQUA & CA, Barcelona.

Bolsa

También llegan incesantemente
convoyes conduciendo víveres.

El Gobierno estima que esto fa-
cilite la evacuación, creyendo que
cuanto más disminuya la pobla-
ción civil, mejor defensa puede ha-
cerse y más tiempo puede resistir
la capital.

Se ha publicado un decreto con-
cediendo al ministro de la Guerra
un crédito de 888 millones, entre
ellos 124 para compras de caballos,
83 para sostenimiento de las fami-
lias de los soldados y 91 para mate-
rial de artillería y pólvora.

Madrid 3.	
4 por 100 Interior.	70'00
Fin de mes.	70'00
Fin próximo.	70'25
Amortizable al 5 por 100.	91'30
4 por 100 amortizable.	00'00
Banco de España.	000'00
Tabacaleras.	000'00
Cambios París.	000'00
Londres, libras esterlina.	00'00
París exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias.	30'00
Preferentes.	00'00

CORREOS

Administración.—San Acaño 1.

Horas de despacho al público:

Empreses.—De 12'30 a 3 tarde.

Certificados y valores en instalación.

De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y a

3'40 a 5'30

Reclamaciones península.—De 2 a 3

tarde.

Reclamaciones para el extranjero en

escritorio.—De 10'15 a 12'15 mañana; de

3'15 a 5'15 tarde.

Cartas en lista: De 8'15 a 8'45 mañana;

de 12'15 a 3'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asen-

ados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 ma-

ñana; de 12'15 mañana a 1'30 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de

3'30 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes
de viajeros, en las estaciones de Sevilla;

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid
Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo pa-

Merid, 7'10 mañana

Mixto correo hasta Córdoba, 6'45 mañana.

Mixto para Huelva, 9'35 mañana.

Expres para Huelva, 9'7 mañana

Mixto para Madrid, 8'30 noche.

Mixto para Córdoba, 8' tarde.

Correo para Huelva, 1' tarde.

Expres para Madrid, 2'10 noche.

Llegadas: Correo de Merid, 8'00 noche.

Mixto correo de Córdoba, 8'48 noche.

Mixto de Huelva, 10'30 noche.

Expres de Huelva, 7'40 noche.

Mixto de Madrid, 7'40 mañana

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3'30 tarde.

Correo de Huelva, 10'50 mañana.

Expres de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pue-
den viajar también en la línea correo y
mixto de la línea de Madrid, cambiando o-
tren en el Empalme de Teina.

Los trenes expres de Madrid sólo llevan
coches de 1.^a clase de lujo, y los correos,
en la misma dirección, de 1.^a, 2.^a y 3.^a.

Los demás trenes "normalmente" de las
tres clases.

Estación de San Urbano

Compañía de los Ferrocarriles Andalu-
ces.—Salidas: Mercancía con viajeros 5'30
Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Oádiz, 8'17 mañana.

Expres para Cádiz, 9'11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Corto para Utrera, 12 mañana.

Correo para Oádiz, 3'24 tarde.

Mixto para la Roda, 4'45 tarde.

Rápido para Utrera, 6'6 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 5'30

noche.

Mixto de Oádiz, 6'45 tarde.

Expres de Cádiz, 7'40 noche.

Correo de Cádiz, 11'45 mañana.

Corto de Utrera, 2'10 tarde.

Correo de Málaga, 5'10 tarde.

Mixto de la Roda, 10'55 mañana.

Rápido de Utrera, 9' mañana.

Los viajeros con dirección a Málaga

ambian de tren en La Roda, y los de Ge-
lada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van a Sanlúcar de Barrameda

ambian de tren en Jerez de la Frontera y
de Ruta y Chipiona en Puerto de

Santa Marta.

Salidas de la Granadilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona

9'30 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 12'40 de

tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 no-

che.

Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona,

2' mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Veras de despacho

Delegación de Hacienda.—De 9 a 12 de

mañana a 1 de la tarde.

Juergas: De 11 de la mañana a 5 de

la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 a

11 de la mañana a 9 de la tarde; en el ramal

de sol a sol, y en los ferrocarriles, de 9

de la mañana a 9 de la tarde.

Diputación provincial: De 11 de la ma-

ñana a 6 de la tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

Servicio cada 22 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala
en las Palmas, Rio Janeiro y Santos.

SETO I VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pio IX, Valbanera,
Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz,
Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes,
Cádiz, Betis, Príncipe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez,
Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos
Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz
de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos
Aires y también para Pernambuco, Bahia, Porto-Alegre y demás del Brasil, con tras-
bordo en Rio Janeiro.

Presen estos servicios magníficos vapores de gran marchal con capataces ex-
celentes de 1.^a y 2.^a clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El
pasaje de 3.^a clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en me-
sa.—Almuerzo eléctrico.—Telegrafía sin hilos

Para más informes, diríjase en Sevilla a

Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Sev a, Marsella y puertos intermedios

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao

y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes,

Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne

y Burdeos

Admite carga a todo acuerto para Rotterdam y puertos del Norte

de Francia.

SECCION DE ANUNCIOS

Fundada 1762.

Cuando Quiera Vd. Píldoras,
tome las de **Brandreth's**
Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH purifican la sangre,
activan la digestión, y limpian el estómago y los
"intestinos". Estimulan el hígado y arrojan del
sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una
medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Válidez. Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Pútrido, Dolor
de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Tíal del Hígado, Ictericos, y los dolores
que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS "BOTICAS" DEL MUNDO ENTERO.

*Respecto de quíjenes
se los debe y vendi-
se se pueñen contri-
bir de los
de los*

Allicock

Fundada 1847.

Emplastos de **Allicock** *MARCA*
Aguiña
Remedio universal para dolores.

Allicock

Dunde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplasto.
Agencias en España—J. URIBES Y CA. BARCELONA.

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11. — Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

La Anemia y la Clorosis

Se curan rapidamente con el
LICOR LAPRADE

Es el mejor de los ferruginosos. Se em-
plea en la dosis de treinta a sesenta en los hospi-
tales y es prescrito por todos los médicos.
Depósito en todas las farmacias.
Cada frasco contiene 100 gramos.
Cada frasco cuesta 1.000 pesetas.
Cada frasco cuesta 1.000 pesetas.

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Corfu, Y.
G., Lisboa, Cádiz, Argesna, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles
0 sea 4. En enero, 1. y 29 marzo; 2o Abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto,
13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre; directamente para Génova
Part. Sáb. 8 feb. Colombo, Singapore, Hojio y Manila. Salidas de Manila cada tres
marcos 0 sea: 2n febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio,
Aguño, 5 septiembre, 31 octubre, 26 noviembre y 23 diciembre; directamente por
Singapore desde estas escalas intermedias cada dos semanas, saliendo de Manila
para Cádiz, Lisboa, Santander y Southampton. Servicio por trasbordar para el muelle puerto
de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japon y Australia.

LINIA DE NEW-YORK, OCEANO ATLANTICO

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual saliendo de Genova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente por New-York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con transbordo en Puerto México, así como para Tampico con transbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio marítimo saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 15, de Málaga el 19, de Cádiz el 23 y cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Juan de los Ríos, San Pedro de Macoris, Puerto Plata (Iniciativa), Habana, Puerto Rico, Cruz de Huanacama, Apurto, el 12 de cada mes para San Juan, Caracas, Bogotá, Panamá, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con transbordo en San Juan de los Ríos, y para San Juan de los Ríos, con transbordo en Veracruz y Tampico. En las Habaas Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de Navegación de Panamá, Colon y Pinar del Rio, para las rutas de las Antillas y el Caribe y el Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga, billetes y consignatarios directos. También para para Puerto Rico y San Juan de los Ríos, con transbordo en Curacao y Panamá. También para para Maracaibo y Cienfuegos. Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Genova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Genova, como un trasbordo en Cádiz para los puertos de Galicia y Norte de España.

Salida de Barcelona el 2, de Valencia el 3.

Servicio mensual saliendo los días 17, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 24, directamente para Habana, Veracruz y Tampico Saliendo de Veracruz el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Cienfuegos y Tampico. Se admite pasaje y carga para Constantine y Pacific por trasbordo en Tampico y Santander. Se admite pasaje y carga para Constantine y Pacific por trasbordo en Tampico y Santander. Se admite pasaje y carga para Constantine y Pacific por trasbordo en Tampico y Santander. Se admite pasaje y carga para Constantine y Pacific por trasbordo en Tampico y Santander.

Para este servicio rigurosos rebas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

La Compañía ofrece a sus clientes, a través de sus sucursales, el más amplio y completo servicio. Resajas a familias, precios convencionales, muy llamativos de bajo costo. Se admiten **créditos** y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo; servicios regulares a la Empresa, puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques regulares. **IMPORTACIÓN:** Resajas en los fletes de exportación.—La Compañía **AVISOS IMPORTANTES:** Resajas en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las Vigentes.

posiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Para más informes dirigirse a D. Ricardo Rojas, Jefe del Tor

HIERRO ENCAUSSE
 LIQUIDO Y NUTRITIVO
 EL MAS PARATO Y EFICAZ
 Sin ligadura para los Niños
 CURACION SEGURA
 de la Anemia, Clorosis, etc.
 PARIS — ENCAUSSE & CANESIE. 57, rue Richelieu. 57 — PARIS

PEDRO DOMECO
Elaborado en San Pedro
Cuchero Almacén y Extractor de Miel.
VENDE DE LA FRONTERA
CABA FUNDADA EN 1780
 Autorizada para el uso de las armas desde por 20 de 18 de Octubre de 1944
 para CABA en un plano
Reserva de Aged Vintages para vino, uvas
 autorizadas para CABA
COGNAC FINE CHAMPAGNE
MARCA: Star, Key y las copas, uvas y medallas
Produce y exporta
COGNAC DE "PEDRO DOMECO"
 todos en copas, uvas, medallas, fondas,
 y en las siguientes UMBROS TRE
PRODADOR, con un estado de armas.
 distribuye y representa
GRANES UMBROS
 nacional y exportación

[illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves nº 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 pías. En la Península, un mes 650

La familia real de Baviera ha enviado al príncipe Ruperto un sentido telegrama con motivo del entierro de su hijo Luis Leopoldo, haciendo votos por que Dios le dé la oración para cumplir sus deberes frente al enemigo.

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1865

Acreditada su inscripción en el Registro de Seguros autorizados por S. O. D. de Madrid de 1.º de Junio de 1909

GARANTÍAS

Capital social.	5.000.000
Reserva.	1.220.000
Inversiones y fondos disponibles.	3.372.554 96
Bancos.	2.116.036 48
Billetes satisfechos.	12.186.853 34

DOMICILIO SOCIAL

BARCELONA: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura,

Juan Pérez Humanes, Sierras 22, SEVILLA

(Autorizada la publicación por la Inspección General de Seguros en 26 de Junio de 1909)

CORREOS

Administración. — Sección 1.
Horas de despacho al público:
Entradas. — De 12.30 a 1.30 tarde.
Certificados y valores en custodia. —
De 1.30 a 2.30 mañana, de 1 a 3.30 y de
9.40 a 10.30.
Reclamaciones penales. — De 2 a 3
tarde.
Reclamaciones para el extranjero en
secretaría. — De 10.15 a 12.15 mañana; de
2.15 a 3.15 tarde.
Cables en línea De 9.15 a 10.45 mañana;
de 12.45 a 2.15 tarde y de 8 a 9 tarde.
Valores declarados y objetos asegura-
dos. — Para imponer: De 1.15 a 2.30 ma-
ñana; de 12.15 mañana a 1.30 tarde; más
para retirar las mismas.
Apartados: De 8.15 a 9.45 mañana; de
12.55 a 2.15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla.

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante. — Salidas: Correo para Mérida, 7.10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6.45 mañana.
Mixto para Huelva, 6.55 mañana.
Huelva para Huelva, 6.55 mañana.
Mixto para Madrid, 8.15 tarde.
Mixto para Córdoba, 8.15 tarde.
Correo para Madrid, 12.10 tarde.
Correo para Huelva, 1.10 tarde.
Expres para Madrid, 8.30 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8.00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8.45 noche.
Mixto de Huelva, 10.05 noche.
Expres de Huelva, 7.40 noche.
Mixto de Madrid, 7.40 mañana.
Mixto de Córdoba, 1.15 mañana.
Correo de Madrid, 3.00 tarde.
Correo de Huelva, 10.30 mañana.
Expres de Madrid, 9.00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correo y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tordesillas.

Los trenes expres de Madrid solo llevan coches de 1.ª clase de lujo, y los correo, en la misma dirección de 1.ª, 2.ª y 3.ª.

Los demás trenes llevan coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces. — Salidas: Mercancía con viajeros a Utrera 6.30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8.17 mañana.
Expres para Cádiz, 9.11 mañana.
Correo para Málaga, 10.15 mañana.
Corto para Utrera, 12.15 mañana.
Correo para Cádiz, 3.24 tarde.
Mixto para la Roda, 4.25 tarde.
Rápido para Utrera, 6.05 tarde.
Llegada: Mercancía con viajeros 8.30 noche.
Mixto de Cádiz, 6.45 tarde.
Expres de Cádiz, 7.40 noche.
Correo de Cádiz, 11.45 noche.
Corto de Utrera, 2.10 tarde.
Correo de Málaga, 5.50 tarde.
Mixto de la Roda, 10.05 mañana.
Rápido de Utrera, 9.15 mañana.
Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en la Roda y los de Granada y Algeciras en la Roda y Bobadilla. Los que van a Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Sanlúcar.

Estación de la Suramantina

Salidas: Mixto para Alcañiz y Carmona, 7.00 mañana.

Mixto para Alcañiz y Carmona, 5.20 tarde.

Mixto para Alcañiz solamente, 12.40 de la tarde.

Mixto para Alcañiz solamente, 10.00 noche.

Llegada: Mixto de Alcañiz y Carmona, 11.22 mañana.

Mixto de Alcañiz y Carmona, 9.45 noche.

Mixto de Alcañiz solamente, 5.50 mañana.

Mixto de Alcañiz solamente, 3.30 tarde.

Mixto de Alcañiz solamente, 1.15 mañana.

Mixto de Alcañiz solamente, 1.15 mañana.

Mixto de Alcañiz solamente, 1.15 mañana.

Mixto de Alcañiz solamente, 1.15 mañana.

Mixto de Alcañiz solamente, 1.15 mañana.

Mixto de Alcañiz solamente, 1.15 mañana.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

servicio cada 22 días Rio rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pio IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Palmes, Cádiz, Betis, Príncipe de Asturias

Línea de las Antillas y Récords Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Pernambuco, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Presian estos servicios magníficos vapores de gran marcha con capitanes de mar de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta. — Camarotes de lujo y de preferencia. — El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa. — Alumbrado eléctrico. — Telegrafía sin hilos.

Para más informes, diríjase en Sevilla a

Vda. de Genaro M. Izquierdo. — Virgenes, 23

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARA, 119

Exclusiva para la construcción de los molinos aceros, patente del excelentísimo señor marqués de Caba. Molinos aceros sistema corriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas.

MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.

Succursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Girona y Sevilla, calle Sierras, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y en especial las de España con las repúblicas de la América latina. Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas toda clase de valores y billetes de Bancos extranjeros.

Obras y descuentos de acciones y amortización y documentos de giro, y Préstamos sobre valores, metálicos y papeles y abonos de créditos.

Pasos de giro, cheques y cartas de crédito.

Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en garantía.

Emplastos Alcock

Marca Aguila.

(Fundada en 1847).

El medicamento Mas Maravilloso del Mundo Para Uso Externo.

Dolores en la Espalda. Los Emplastos Alcock no tienen igual. Fortalecen los Espaldas Débiles de manera incomparable.

Dolores en el Costado. Los Emplastos Alcock los alivian pronto, y al mismo tiempo fortalecen el costado y dan energía.

El Emplasto Alcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Cuando necesiteis una píldora

Tomad UNA **Píldora Brandreth** (Fund. en 1752).

Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Desvanecimiento, Indigestión, etc.

SE VENDE EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Agentes en España: D. URRACH & CA., Barcelona.

Bolsa

Madrid 4.

4 por 100 interior.	70.00
Fin de mes.	70.00
Fin próximo.	70.25
Amortizable al 5 por 100.	91.30
4 por 100 amortizable.	00.00
Banco de España.	00.00
Tabacaleras.	00.00
Cameros Paris.	00.30
Londres, libras esterlina.	00.00
Paris exterior.	00.00
Azucares.	00.00
Ordinarias.	00.00
Preferentes.	00.00

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda. — De 1 a 2 de la mañana a 1 de la tarde.

Juergas: De 11.15 a 12.15 de la tarde.

Aduana: En la administración, de 10 de la mañana a 1 de la tarde; en el cuartel, de 1 a 2 de la mañana y de 1 a 2 de la tarde.

Delegación provincial: De 11 de la mañana a 1 de la tarde.

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Bayona, Marsella y puertos intermedios

Don salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga a todo correo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Sacratini	Cabo San Antonio	Cabo Ortigueira
Cabo Blanco	Cabo Coronas	Cabo Orens
Cabo Carveiro	Cabo Torrijas	Cabo Paparot
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Puer
Cabo Cullera	Cabo Roca	Cabo Bilibero
Cabo Santa Pola	Cabo R. Sebastian	Cabo Tulum
Cabo Higuer	Cabo Roca	Cabo Tulum
Cabo San Vicente	Cabo Queje	Cabo Tulum
Cabo Pafos	Cabo Pafos	Cabo Tulum
Cabo San Martín	Cabo Pafos	Cabo Tulum

Para informes óndase de la Dirección y D. Joaquín Hierro, cobrador.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Corpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 de la tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De 10 a 11 de la mañana y de 8 a 11 tarde.

Dirección de Sanidad-Matrimonia, Ofici- nas calle San Fernando número 21 De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.

Servicio agrario, Realidad 3: De 9 mañana a 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 35: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnais, Sierras 37: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Pablos 37: De 5 mañana a 11.

Comercio de valores de la recauda- ción de contribuciones y acólitos a la Ha-

cienda, Zaragoza 16: De 11 mañana a 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Pajaritos 1: De 10 mañana a 4 tarde.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4.25 por 100 en metálico

El Banco Hipotecario hace actualmen- te y hasta nuevo aviso se prestatán a 4.25 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 a 50

heos con pólizas hipotecas sobre fincas

urbanas y rurales, dando hasta el 50 por

100 de su valor, exceptuando olivos, vi-

ñas y arbolados, sobre los que sólo

presta la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, Montañes, 1

SECCION DE ANUNCIOS

ALICORRE 1852.

Cuando Quieras, Píldoras,
tome las de Brandreth.

Puramente Vegetales,
Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Válidez, Semanaleza, Lengra, Suela, Alente, Páide, Balar de la Estomago, Indigestión, Diveria, Tal del Vago, acortado, y los demás que causan de la impureza de la sangre; no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Acerden el grabado a las sales y muelo la piedra entrar en la boca.

Brandreth

Fundada 1847.

Emplastos de Allicoek Marca Aguila

Remedio universal para dolores.

Desde quales que se pueda sacar aplicación en compresas.

Remiten en Bayona - J. ULLACH & Co. BARCELONA.

Brandreth

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11. — **Barcelona.**

De venta en las principales farmacias de España.

RECONSTITUYENTE

El más energético de los reconstituyentes

LICOR LAPRADE

PEPTON + FOSFATADA (que libera ve a todas las personas débiles de FUERZA y la SALUD) Opósito en todas las farmacias. - Orlita y C^a. París.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

— LINEA DE FILIPINAS —

Prece visaguanados, arraucando de Liverpool y naciendo las escalas de Coruña, V. y Valencia, Gijón, Burgenza, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles.

1.º Enero, 1.º Febrero, 1 y 29. Marzo, 20 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Agosto, 15 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Genova, Marsella, Buenos Aires, Singapur, Hilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro días.

2.º Enero, 6, 24, 31, 27 Febrero, 27 Marzo, 27 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 10 Agosto, 7 Septiembre, 5 Octubre, 2 Noviembre, 29 Diciembre; directamente para Manila y para destino, con intermedios, que a la ida hacen Barcelona, proseguen a Manila y regresan a Barcelona.

3.º Sander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa Oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
Servicio mensual, saliendo de Genova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26, de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga por puerto al Puerto trasbordado en Puerto México, así como para Tampico con trasbordado en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de
Cádiz el 14 de cada mes directamente para La Palma, Santa Cruz de Tenerife, San
ta Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón, y

de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabana, Curaçao, Puerto-abe-
o, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con tránsito
a Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación
del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concombios directos
también carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Car-
acas y Guayana Francesa con trasbordo en Puerto Cabello.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Genova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Santander y Pasaia de Hendaya, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Genova, Somoport y los puertos de Galicia y Norte de España.

trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de 2, y de 1, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2 iniciando las escalas de Canarias y de la Península.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Panamá el 20 y de Cor. el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 19, cada mes directamente para Cor. y Santander. Se admiten para pasajeros, carga y correo. Costaneros y Pacifico son trasbordos en Abana al vapor "Pinar del Rio" y en Veracruz al "Columbia".

Para este servicio hay tarifas reducidas especiales en pasajes de ida y vuelta. También para el transporte de mercancías.

Para este servicio hay tarifas reducidas especiales en pasajes de ida y vuelta. También pro-

[illegible]

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Oficina de Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de ella se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de ella se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de ella se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados.

Las informaciones sobre D. Eusebio Pineda Tellería y Zoro



HIERRO ENCAUSSE
 LIGIDO Y NUTRITIVO
 El más barato y serio
 Sin igual para los Niños
 CURACION SEGURA
 de la Anemia, Clorosis, etc.
 PARIS — ENCAUSSE & CANEIE, 57, rue Richelieu, 57 — PARIS

[illegible][illegible][illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves n.º 1

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Sevilla, un res. 2 ptes. En la Península, un res. \$ 50

Francia no ha querido la guerra y ha hecho todo lo posible por evitarla. Ahora tiene el deber de proseguirla con los aliados hasta lograr la victoria y

Os ruego que seais corac del rey, fo
térprete de mi reconocimiento, mi efecto
v los votos sinceros que hago por la pros
peridad de España.

Quedan aquí Goyenechea como encar-
gado de Negocios y el secretario Jiménez
Molina.

De Sociedades Artística

Los Amigos del Arte

Con gran animación y entusiasmo,
se puso en escena el diálogo «El Susto
de la Condessa».

A continuación se representó el entre-
rés «Nube de verano», que gustó mucho
fue muy aplaudido.

Y para terminar

Para terminar, se representó la comedia del insigne Bonaerense, «La fuerza Bruta», que fué muy bien interpretada. Salado, estaba admirado en su papel del Fred, enseñando cómo eran los hombres de corazón, cuando y se crean engañados, y más tarde, la alegría al abrazar a Neli (señora madretera), la cual rola como una bola.

en su papel de Sor Simplicia, sintiendo en:—¡Todo por amor de Dios!

En esta escena del segundo cuadro,
público selecto que llenaba el Salón,
corresponde la obra de Benavente, y comen-
za, con placer, las palabras de Fred:—
"Amica buona, hermana santa."
¡Qué decorativo!

la un desmayo de hriso enfermo, en
tro pareda tener de un lado el sol y
otro la luna.
Las señoras Bises (C.) Espajo, R
(?) y Perez, estuvieron admirables.
Los señores Diaz, Moore, Legorria
zález y Yñáñez; Luque, Terán y L
se portaron como verdaderos rulos

JUAN A. RUBIO RODRIGUEZ.

TAURINAS

...lignen las novilladas de noche muy
esto de la empresa que recauda las
entradas.
...a del domingo anterior fué casi un
...ba biches de Miura reanitaron a fi
...es y mancebo a excepción del cuarto
...to que fueron bravos.
...Correlos muy bien con la maleta y
...sforzando con el estopero. En

elajo dio varias verónicas buenas y más.

El debutante Evaristo Delgado se
ó en la estación; esto es, que no
nos por ahora más mientras no
nda a torcer y a no tener jindama.

Ecos de Sociedad

er tarde fueron lobumada en el
n familiar que los señores Delga
eta josen en las Cabezas, los ras
il lustre marino tailandeo hace años
Carlos Delgado Zúñiga, hermano
é del bisarro teniente general de
pelillo.

Los señores fueron trasladados des-
de la celda, donde sorprendió la muer-
te del señor Delgado Zuleta, a Cádiz, des-
de donde se condujeron ayer mañan-
a las Cabezas.

LA CATALANA
SOCIEDAD ESPAÑOLA
de Seguros contra Incendios
FUNDADA EN 1865
Acreditada en inscripción en el registro de Empresas autorizadas por R.O. 1065
Ministerio de Fomento de fecha 2 de Julio de 1909

GARANTIAS		PESETAS
Capital social	5.000.000	
Reservado	1.230.000	
Inversiones y fondos disponibles	3.372.586'98	
Reservas	2.116.088'48	
Sinistros satisfechos	12.186.853'34	


DOMICILIO SOCIAL
BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624
Inspección general para Andalucía y Extremadura,
Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA
(Autorizada la publicación por la Inspección general de Seguros en 20 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO
SUCESOR DE M. GROSSO
Fundición de Hierro y Cerrajería
TRASTAMARA 18

Exclusiva para la construcción de los molinos faceteros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos aceteros sistema corriente y harneros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 13 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano
Capital: 100 millones de pesetas
MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.
Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierpes, 91.
Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y en especial las de España con las repúblicas de la América latina. Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas toda clase de valores y monedas y billetes de Bancos extranjeros.
Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro.
Presta sobre valores, metales preciosos y monedas y abre cuentas de créditos y depósitos.
Facilita giros, cheques y cartas de crédito.
Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en garantía.

Emplastos Allcock
Marca Aguila.
El Medicamento Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.



Dolores en la Espalda. Los Emplastos Allcock no tienen igual. Fortalecen los Espaldas Débiles de manera incomparable.

Dolores en el Costado. Los Emplastos Allcock los alivian pronto, y al mismo tiempo fortalecen el costado y dan energía.

El Emplasto Allcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Cuando necesites una píldora **Píldora Brandreth** (Fund. en 1752).
Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Nerviosismo, Indigestión, etc. Se vende en las Boticas del mundo entero. Agentes en España: J. URIACH & CA., Barcelona.

Aviadores apresados
San Petersburgo: Cerca de Zvenen un aeroplano alemán fué alcanzado por la artillería y los aviadores hechos prisioneros.

La coronación del Papa
Roma: En la capilla Sixtina se ha verificado la coronación de Benedicto XV con el ceremonial de ritual.

Presenciaron los cardenales, obispos y el coropontificio personal vaticano, Cuerpo diplomático y otras personalidades.

La ceremonia fué solemnisima.

CORREOS
Administración:—En Aduana 1.
Hora de despacho público:
Enpostos.—De 12'30 a 3 tarde.
Certificados y valores en instalación.
De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 3'40 a 5'30.
Reclamaciones penales.—De 3 a 5 tarde.
Reclamaciones para el extranjero en acartaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.
Cambio en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.
Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'20 tarde.
Para retirar las mismas.
Aparatos: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES
Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla:

Estación de la Plaza de Armas
Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Cádiz y Alcantara.—Salidas: Correo para Madrid, 7'10 mañana.
Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.
Mixto para Huelva, 8'30 mañana.
Mixto para Huelva, 9'45 mañana.
Mixto para Madrid, 9'55 noche.
Mixto para Córdoba, 8'15 tarde.
Correo para Madrid, 2'10 tarde.
Correo para Huelva, 4'15 tarde.
Expres para Madrid, 8'30 noche.
Llegadas: Correo de Madrid, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'45 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Expres de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde.
Correo de Huelva, 10'30 mañana.
Expres de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correo y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tudici.

Los trenes expres de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correos, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª.

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo
Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercadería con viajeros a Utrera 6'30 mañana.
Mixto para Cádiz, 8'17 mañana.
Expres para Cádiz, 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 9'24 tarde.
Mixto para la Rota, 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'05 tarde.
Llegada: Mercadería con viajeros 8'50 noche.
Mixto de Cádiz, 6'00 tarde.
Expres de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera, 20 tarde.
Correo de Málaga, 5'40 tarde.
Mixto de la Rota, 10'25 mañana.
Rápido de Utrera, 3'15 mañana.
Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en La Rota, y los de Granada y Algeciras en la Rota y Bobadilla. Los que van a Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chiprés en el Puente de Santa María.

Estación de la Ramadella
Salidas: Mixto para Alcañal y Carmona, 7'00 mañana.
Mixto para Alcañal y Carmona, 5'20 tarde.
Mixto para Alcañal solamente, 12'40 de la tarde.
Mixto para Alcañal solamente, 10'00 noche.
Llegadas: Mixto de Alcañal y Carmona, 11'20 mañana.
Mixto de Alcañal y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcañal solamente, 5'30 mañana.
Mixto de Alcañal solamente, 3'20 tarde.

Cuadernos publicos
Materia de Anuncios
Dirección de Hacienda.—De 1 a 3 de la mañana a 1 de la tarde.
Juegados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.
Aduana: En la administración, de 10 de la mañana a 2 de la tarde; en el muelle, de 10 a 12, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 2 de la tarde.
Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)
servicio cada 22 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA
Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cadiz, Betis, Principe de Asturias
Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.
Línea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Penamuel, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con repeleres de mar de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase en aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesas.—Almuerzo eléctrico—Teléfono sin hilos.

Para mas informes, diríjase en Sevilla a
Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes,23

IBARRA Y COMP.
SEVILLA
Línea regular de vapores
Entre Bilbao, Sev. a. Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.
Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos.
Admite carga a lista sujeta para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Sacratif	Cabo San Antonio	Cabo Crotal
Cabo Blanco	Cabo Coruna	Cabo Caur
Cabo Carveiro	Cabo Tuxiana	Cabo Penarol
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Prior
Cabo Callera	Cabo Roen	Cabo Bileto
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastia	Melina
Cabo Higuer	Cabo Mac	Melina
Cabo San Vicente	Cabo Queje	Los Carvajal
Cabo Pallas	Cabo Pales	Vinayaga
Cabo San Martín		

Para informes oficiales de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gobierno Militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.
Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.
Comandancia militar de marina. De sol a sol.
Dirección de Sanidad-Marítima, Oficinas calle San Fernando número 41 De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.
Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.
Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.
Administración de Hacienda: De 9 de la mañana al tarde.
Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.
Servicio de Agronomía, Teodosio 2: De 9 mañana a 1 tarde.
Banco de España, Pajaritos 24: Hora de caja: de 11 mañana a 5 tarde.
Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.
Giro mutuo, Fabila 2: De 6 mañana a 11.
Empresas arrendataria de la recaudación de contribuciones y acólitos a la fin

cienda, Zaragoza 15: De 11 mañana a 5 tarde.
Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.
Banco de Cuentas, Plaza 22: De 10 mañana a 4 tarde.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA
Préstamos al 4'25 por 100 en metálico
El Banco Hipotecario hace actualmoun to y hasta nuevo aviso sus préstamos al 4'25 por 100 en interés en efectivo.
Estos préstamos se hacen de 5 a 50 años con hipoteca sobre fincas urbanas y rurales, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando olivares, vias y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, Moncalvaz, 71

En Sevilla, un real, 2 pta. En la Península, incluido C. S. O.

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA
de Seguros contra Incendios
FUNDADA EN 1855
Acreditada en el Registro de Empresas autorizadas por el Sr. D. D. de la
Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS		PORCENTAJES
Capital social.	Reserva	5.000.000
	Desembolsado.	1.200.000
Inversiones y fondos disponibles.		3.372.556,96
Reservas.		2.116.098,48
Sinistros satisfechos.		12.186.853,34

DOMICILIO SOCIAL
BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624
Inspección general para Andalucía y Extremadura,
Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA
(Autorizada la publicación por la Inspección general de Seguros en 26 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARANA 19

Exclusiva para la construcción de los molinos acéuticos, patente del
científico señor marqués de Cabra. Molinos acéuticos sistema co-
rriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillados cruciformes
patentados para quemar toda clase de combustible, garantizando un 13
por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas.
MADRID CALLE DE SEVILLA 1
Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y
Sevilla, calle Sierpes, 91.
Realiza dando gran facilidad, todas las operaciones propias de estos esta-
blecimientos, y en especial: las de España con las repúblicas de la América latina.
Compra y vende por cuenta de sus clientes en todas las bolsas toda clase de va-
lores y billetes de Bancos extranjeros.
Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro.
Presta sobre valores, metálicos preciosos y monedas y abre cuentas de crédito
y ahorro.
Facilita giros, cheques y cartas de crédito.
A recaudación corriente con intereses y sin él.
A todos sus cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia.

Emplastos

Ailcock

Marca Agulla.
El Medicamento Mas
Maravilloso Del Mundo
Para Uso Externo.

Dolores en la Espalda.
Los Emplastos Ailcock no tienen igual.
Fortalecen las Espaldas Debiles
de manera incomparable.

Dolores en el Costado.
Los Emplastos Ailcock les alivian
pronto y al mismo tiempo fortalecen
el costado y dan energía.

El Emplasto Ailcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto
es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del
mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Cuando necesiteis una píldora
TOMAD
UNA **Píldora Breadreth** (Fund. en 1752).
Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Dolor de Estómago, Indigestión, etc.
Se vende en las Boticas del MUNDO ENTERO.
Agentes en España: J. URRACH & CA., Barcelona.

por cinco cañoneros que le disparó
el buque germano.

NOTA OFICIAL RUSA
Retragado 9.—Una nota oficial
del Estado Mayor ruso dice: En to-
do frente de la batalla librada el
día 6 contra el ejército austriaco
fue completa nuestra victoria, que
dando este completamente derrota
do. En la región de Rabar Wilka
se libró una encarnizada lucha ata-
cando los rusos las posiciones for-
tificadas de los austriacos en Gara-
dalk.
En la ribera izquierda del Vistu-
la la ofensiva rusa continúa victo-
riosa.

Bolsa

	Madrid 9.
4 por 100 Interior.	70,00
Fin de mes.	00,00
Fin próximo.	00,00
Amortizable al 5 por 100.	90,50
4 por 100 amortizable.	00,00
Banco de España.	326,00
Tabacaleras.	252,00
Cambios París.	35,00
Londres, libras esterlina.	24,78
París exterior.	00,00
Azucareras.	00,00
Ordinarias.	00,00
Preferentes.	00,00

CORREOS

Administración.—San Sebastián.
Horas de despacho al público:
Entradas.—De 1930 a 5 tarde.
Salidas.—De 1930 a 5 tarde.
Reclamaciones penales.—De 1930 a 5 tarde.
Reclamaciones para el extranjero.
Reclamaciones.—De 1915 a 1915 mañana de
5 a 5 15 tarde.
Cartas en litas: De 1915 a 1915 mañana
de 12 15 a 2 15 tarde y de 6 a 7 tarde.
Valores declarados y objetos engra-
dos.—Para imponer: De 1915 a 1915 ma-
ñana de 12 15 mañana a 4 30 tarde.
Para retirar las mismas.
Apartados: De 1915 a 1915 mañana de
12 30 a 5 15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes
de viajeros, en las estaciones de Sevilla.
Estación de la Plaza de Armas
Compañía de los ferrocarriles de Madrid
Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo pa-
ra Mérida, 10 15 mañana.
Mixto corto hasta Córdoba, 6 45 mañana.
Mixto para Huelva, 6 30 mañana.
Expres para Huelva, 9 15 mañana.
Mixto para Madrid, 8 45 noche.
Mixto para Córdoba, 8 15 tarde.
Correo para Madrid, 12 10 tarde.
Correo para Huelva, 1 15 tarde.
Expres para Madrid, 8 10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8 00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8 45 noche.
Expres de Huelva, 10 45 noche.
Mixto de Madrid, 7 40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11 15 mañana.
Correo de Madrid, 3 00 tarde.
Correo de Huelva, 10 30 mañana.
Expres de Madrid, 9 00 mañana.
Los viajeros de la línea de Sevilla pue-
den viajar también en los trenes correo y
mixto de la línea de Madrid, cambiando de
tren en el Estación de Tórcina.
Los trenes expres de Madrid a Sevilla lle-
van coches de 1.ª clase, de lujo, y los correo-
s en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª.
Los demás trenes llevan coches de las
tres clases.

Estación de San Fernando
Compañía de los ferrocarriles de Andalu-
cía.—Salidas: Mercancía con viajeros a
Tárraga, 6 30 mañana.
Mixto para Cádiz, 8 17 mañana.
Expres para Cádiz, 9 11 mañana.
Correo para Málaga, 10 15 mañana.
Correo para Úbeda, 12 15 mañana.
Mixto para la Roca, 4 25 tarde.
Mixto para Úbeda, 8 24 tarde.
Rápido para Úbeda, 8 05 tarde.
Llegada: Mercancía con viajeros, 9 45
noche.
Mixto de Cádiz, 6 45 tarde.
Expres de Cádiz, 7 40 mañana.
Correo de Cádiz, 11 45 mañana.
Correo de Úbeda, 2 10 tarde.
Correo de Málaga, 5 10 tarde.
Mixto de la Roca, 10 45 mañana.
Rápido de Úbeda, 9 15 mañana.
Los viajeros con dirección a Málaga
cambian de tren en La Roca y los de Gra-
nada y Algeciras en La Roca o Bobadilla.
Los que van a Sanlúcar de Barrameda
cambian de tren en Jerez de la frontera.
Los de Rota y Cádiz en el Puerto de
Santa Marta en esta línea.

Estación de la Burjassina
Salidas: Mixto para Alcañal y Carmona,
10 15 mañana.
Mixto para Alcañal y Carmona, 5 20 tarde.
Mixto para Alcañal solamente, 12 40 de
tarde.
Mixto para Alcañal solamente, 10 00 no-
che.
Llegadas: Mixto de Alcañal y Carmona,
12 15 mañana.
Mixto de Alcañal y Carmona, 9 45 noche.
Mixto de Alcañal solamente, 5 30 mañana.
Mixto de Alcañal solamente, 3 30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho
Dirección de Hacienda.—De 10 a 12
mañana y de 2 a 4 tarde.
Inspección: De 11 a 12 mañana y de 4 a 6
tarde.
Aduana: En la administración, de 10
a 12 mañana y de 2 a 4 tarde; en el muelle,
de 10 a 12 y en los ferrocarriles, de 9
a 12 mañana y de 2 a 4 tarde.
Dirección provincial: De 11 a 12 ma-
ñana y de 2 a 4 tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

Servicio cada 25 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala
en las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera,
Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz,
Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes,
Cadiz, Betis, Príncipe de Asturias

Línea de las Américas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez,
Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos
Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz
de la Palma y los de Rosario de Santa Fe y Puerto Madryn con traslado en Buenos
Aires y también para Penabuco, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con tras-
lado en Rio Janeiro.

Protesta estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espejeras de
marcas de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El
paseo de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviendo a la comida en me-
sa.—Alumbrado eléctrico.—Telegrafía sin hilos.

Para más informes, dirigirse en Sevilla a
Vda. de Genaro M. Izquierdo, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, San Sebastián y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao
y San Sebastián.
Servicio semanal entre Pasajes,
Gijón y Sevilla.
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hacia Sevilla.
Servicio quincenal con Bayona
y Burdeos.
Admite carga a todo puerto para Rotterdam y puertos del Norte
de Francia.

FUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Saeratif	Cabo San Antonio	Cabo Original
Cabo Blanco	Cabo Corona	Cabo Green
Cabo Carveiro	Cabo Torinias	Cabo Mazarin
Cabo La Playa	Cabo Crotas	Cabo Tréar
Cabo Cullera	Cabo Roca	Cabo Sillido
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastian	Cabo Linares
Cabo Higuer	Cabo Mac	Cabo Linares
Cabo San Vito	Cabo Mac	Cabo Linares
Cabo Pinar	Cabo Mac	Cabo Linares
Cabo San Antonio	Cabo Mac	Cabo Linares

Para informes dirigirse a la Dirección y D. Joaquín Haro, propietario.

Gobierno Civil: De 11 de la mañana
a 4 de la tarde.
Cuerpo de Vigilancia: De 10 de la ma-
ñana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.
Comandancia Militar de marina: De
10 a 12.
Dirección de Sanidad-Médica, Obse-
ratorio San Fernando número 21 De
8 a 11 mañana y 8 a 6 tarde.
Monte de Piedad y Caja de Ahorros
San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.
Capitanía general: De 9 mañana a 6
tarde.
Administración de Hacienda: De 9 de
la mañana a 4 tarde.
Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 4
tarde.
Servicio Agrario, Teófilo 3: De
9 mañana a 1 tarde.
Banco la España, Pajarito 34: Hora
de caja de 11 mañana a 4 tarde.
Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 ma-
ñana a 4 tarde.
Caja Mutuo, Fabiola 9: De 5 mañana
a 11.
Comercio arrendatario de la recauda-
ción de contribuciones y alcólicas a la Ha-

cienda, Zaragoza 16: De 11 mañana a 3
tarde.
Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.
Banco de Cartagena, Fabiola 15: De 11
mañana a 4 tarde.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4 1/2 por 100 en metálico
El Banco Hipotecario hace actualmen-
te y hasta nuevo aviso sus préstamos al
4 1/2 por 100 de interés en efectivo.
Estos préstamos se hacen de 5 a 50
hectáreas y hasta 100 hectáreas, sobre fincas
urbanas y rurales, tanto hasta el 50 por
100 de su valor, exceptuando otras su-
vías y arbolados, sobre los que sólo
presta la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, Morsalva 74

En Sevilla, un res, 2ptas. En la Península, incluso 550

En el santuario de Lezo, de Guadalupe, se ha celebrado el enlace del hijo del conde de las Atalayas, don García de Cívica, con la bella señorita Dña.

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA
de Seguros contra Incendios
FUNDADA EN 1865

Aprobada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por el R. O. de
Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS	PERITAS
Capital social.	5.000.000
Reserva.	1.220.000
Inversiones y fondos disponibles.	3.372.558'98
Reservas.	2.116.058'48
Sinistros satisfechos.	12.186.853'34

DOMICILIO SOCIAL
BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura,
Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA

Aprobada la publicación por la Inspección general de Seguros en 20 de Junio de 1909.

J. CHICO-INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO
Fundición de Hierro y Cerrajería
TRASTAMARA, 18

Exclusiva para la construcción de los molinos acetaleros, patente del
excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos acetaleros sistema
corriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme
utilizado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10
por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas
MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.
Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y
Sevilla, calle Sierpes, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos esta-
blecimientos, y es, especialmente, de España con las repúblicas de la América latina.
Jumeta y vuela por quince de sus clientes en todas las líneas de vapor de va-
y monedas y billetes de Bancos extranjeros.
Prestos y descuentos, depósitos y amortización y documentos de giro.
Prestos sobre valores, cartas prelores y monedas y abre cuentas de créditos
literarios.
Facilita giros, cheques y cartas de crédito.
Aprovechamientos corrientes con interés y sin él.
Asisten sus cajas depósitos en el efectivo y alíquotos en custodia.

Emplastos

Ailcock

Marca Aguila.

El Emplastro Mas
Maravilloso Del Mundo
Para Uso Externo.

Dolores en la Espalda.
Los Emplastos Ailcock no son igual.
Fortalecen los Espaldas Débiles
de manera incomparable.

Dolores en el Costado.
Los Emplastos Ailcock los alivian
pronto, y al mismo tiempo fortalecen
el costado y dan energía.

El Emplastro Ailcock es el primitivo y legítimo. Este Emplastro
es el remedio universal y se vende en todas las boticas del
mundo civilizado. *Aplicado donde quiere que se sienta dolor.*

Cuando necesites una píldora

Tomad una

Píldora Brandreth

(Fund. en 1752)

Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Desorden intestinal, Indigestión, etc.

Se vende en las boticas del mundo entero.

Agentes en España: J. URQUÍ & Cía, Barcelona.

Bolsa

Madrid 10.

4 por 100 interior.	70'00
Fin de mes.	00'00
Fin próximo.	00'00
Amortizable al 5 por 100.	50'50
4 por 100 amortizable.	00'00
Banco de España a.	425'00
Talaberas.	252'00
Cambios París.	354'00
Londres, libras esterlina.	24'75
París exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias.	00'00
Preferentes.	00'00

Administración.—San Sebastián.
Horas de despacho al público:
Expresos.—De 19'30 a 19'45.
Certificados y valores.—De 19'45 a 20'00.
De 19'45 a 19'50 mañana; de 19'50 a 20'00 y de 20'00 a 20'10.
Reclamaciones penitencia.—De 2 a 3 tarde.
Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 2'15 a 3'15 tarde.
Cartas en línea: De 10'15 a 12'15 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 3 a 7 tarde.
Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 10'15 a 12'15 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 3 a 7 tarde.
Para retirar las mismas.
Aparatos: De 10'15 a 12'15 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y de 3 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo de Mérida, 7'10 mañana.
Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'30 mañana.
Expres para Huelva, 9'30 mañana.
Mixto para Madrid, 9'30 tarde.
Mixto para Córdoba, 6'45 tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 1'10 tarde.
Expres para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 10'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'45 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Expres de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11' mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde.
Correo de Huelva, 10'30 mañana.
Correo de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes corrientes y mixtos de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Trujillo.
Los trenes expres de Madrid solo llevan coches de 1ª clase, de lujo, y 2ª y 3ª.
Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercante con viajeros a Utrera 6'30 mañana.
Mixto para Utrera, 11'17 mañana.
Expres para Cádiz, 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10' mañana.
Corto para Utrera, 12' mañana.
Correo para Utrera, 3'24 tarde.
Mixto para Utrera, 4'30 tarde.
Rápido para Utrera, 9'00 tarde.
Llegadas: Mercante con viajeros 8'50 tarde.
Mixto de Cádiz, 9'45 tarde.
Expres de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera, 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 1'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9' mañana.
Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en la Rúa de San Bernar-
nada y Algeciras en la Rúa de Gibraltar.
Los que van a Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la frontera y los de Rota y Chipiona en el Puercito de Santa María.

Estación de la Barandilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.
Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 12'40 de la tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.
Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 12'22 mañana.
Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente, 5'50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Obras públicas

Horas de recepción
Delegación de Hacienda.—De 10 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde.
Llegadas: De 11 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde.
Horas de la administración, de 10 a 12 mañana y de 3 a 5 tarde, se le señalará a su vez con los ferrocarriles, de 6 a 7 mañana y de 3 a 5 tarde.

Linea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

servicio cada 22 días tipo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pio IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martin Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Caniz, Betis, Principe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escala en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.
Línea de Brasil Plata, con escala en São Jeneiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Ampliando carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Penabuco, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.
Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosa cámaras de 1ª y 2ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El desayuno de 3ª clase se sirve en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa.—Luz eléctrica.—Telegrafía sin hilos.
Para más informes, dirigirse en Sevilla a

Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre: Bilbao, San Sebastián y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y San Sebastián.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hacia Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

Admite carga a todo servicio para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Sieratill	Cabo San Antonio	Cabo Ortigueira
Cabo Blanco	Cabo Coruña	Cabo Orense
Cabo Carveiro	Cabo Tarifa	Cabo Espartal
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Prior
Cabo Callera	Cabo Roca	Cabo Alifan
Cabo Santa Pola	Cabo B. Schestian	Cabo Nao
Cabo Higuer	Cabo Nao	Cabo Nao
Cabo San Vicente	Cabo Nao	Cabo Nao
Cabo Pallas	Cabo Pallas	Cabo Pallas
Cabo San Martín		

Para informes oficiales de la Dirección y D. Joaquín Baro, capitán de puerto.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Presumen al 4'45 por 100 en metálico

El Banco Hipotecario hace actualme-
nto y hasta nuevo aviso sus préstamos al
4'25 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 a 50
años con prima hipotecaria sobre fincas
distintas y arrendadas, hasta hasta el 50 por
100 de su valor, exceptuando alivianos
vivos y arbolados, sobre los que sólo
presta la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, Menéndez, 74

SECCION DE ANUNCIOS

Fundada 1752.

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de **Brandreth**.

**Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.**

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Várices, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Pútrido, Dolor de Estómago, Indigestión, Diarrea, etc. Del cual la Píldora, licoriada, (que se arrojan) que destinan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Atención al comprador: a los dos o tres días la natura enterará al efecto.

Brandreth

Fundada 1867.

Emplastos de **ASPIRIN** Marca **Agulla**.

Remedio universal para dolores.

Dónde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Repente en **BOCA DE URSATI** - en **CARACAS**.

La Anemia y la Clorosis
y sus complicaciones
son ciertamente curadas por el uso del
El Licor Laprède

Es el mejor y más agradable de los ferruginosos. Depósito en todas las farmacias.

Servicio de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS.

Trece viajes iguales, arrancando de Liverpool y llegando a las escalas de Córlea, V. Lisboa, Cádiz, Málaga, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro mercedes ó sea, 1 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 20 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre, directamente para Génova, Port Said, Suez, Aden, Bombay, Calcuta, Hong Kong, Manila cada 11 días, 11 Enero, 11 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 10 Agosto, 3 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 20 Diciembre, directamente para Singapore desde las escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguen en el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool, para el regreso, para Yeddo, Japan, 11 Mayo, 11 Junio, 11 Julio, 10 Agosto, 3 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 20 Diciembre, directamente para Manila.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28, de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México; Regres. de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto México, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes respectivamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, San Juan de los Ríos, Cienfuegos, Matanzas, Pinar del Río, Cardenas, donde se admiten vapores el 12 de cada mes para Sabana, Cayenne, Guayana Francesa, donde se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Cienfuegos, y el 13 de cada mes para San Juan de los Ríos, Cienfuegos, Matanzas, Pinar del Río, Cardenas, donde se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Cienfuegos, y el 14 de cada mes para San Juan de los Ríos, Cienfuegos, Matanzas, Pinar del Río, Cardenas, donde se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Cienfuegos, y el 15 de cada mes para San Juan de los Ríos, Cienfuegos, Matanzas, Pinar del Río, Cardenas, donde se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Cienfuegos.

LÍNEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por cada una de las paradas con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE CANARIAS-FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Janda el 7, directamente para Iunger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península ibérica en el viaje de ida.

LÍNEA DE CUBA MÉJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanme y Pacífico con trasbordo en Abasco al vapor de la línea de Venezuela Colombia.

Se ofrecen servicios especiales en pasajes de ida y vuelta, y también en

Estos buques admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, a que la Compania de Alojamiento puede como y trato esmerado como ha acreditado en su pasado servicio. Recorran a cualquier Precio convencional por caminates de largo Tam se admiten carga y se admiten pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por

AVISO IMPORTANTE: Rebajas en los fletes de exportación.—La Com. adu. rebajas de 3/4 de los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la aduana, se encarga de trabajar en Ultramar los maestranos que le sean entregados y de dar fe de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

para nós indomestigáveis. L. Percebe a morte. Tenta o zero

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, Farmacia de J. Puchades, Plaza de la Llotja, 11, —
Barcelona.
De venta en las principales farmacias de España.



HIERRO ENCAUSSE
 LIQUIDO, NUTRITIVO
 de las BARRAS Y ESFUGAS
 Sin Igual para los Niños
 CURACION SEGURA
 de la Anemia, Clorosis, etc.
 PARIS — ENCAUSSE & CANESIE, 67, rue Rochecouart, 57 — PARIS

[illegible]

PEDRO DOMECO
Castellero Almaceneros y Extractor de Vinos
JEFES DE LA FRONTERA
CASA FUNDADA EN 1780
Ahorita en pago al seno de las glorias reales por R. C. de 13 de Octubre de 1904
CASA DE 1.ª CLASE
Destilación a vapor para el vino, uva
COGNAC. FINE CHAMPAGNE
MARQUE DÉPOSÉE
MAGNOL, Oignon, Rose y Rose Caprice, violeta y jaspeador
SINGAP. 1.ª CLASE 1.ª CLASE
MARQUE DÉPOSÉE
FABRICA DE COGNAC DE PEDRO DOMECO.
Solo las castas, uvas, sinovas, brandes,
grapes y fermentados
grapes, LUTAL
DADOS, con un estado de gloria

[illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalvespium 17

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 pes. En la Península, un mes, 550

pañuelos han llegado con relativa regularidad.

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1865

Acreditada en inscripción en el registro de Empresas autorizada por S. G. O. de Madrid de 1.º de Julio de 1909.

GARANTIAS

	Capital social.	Reservas.
	5.000.000	2.116.098,48
	1.220.000	12.188.853,34

DOMICILIO SOCIAL

BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Inspección general para Andalucía y Sierramazorra,

Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA

(Autorizada la publicación por la Inspección General de Seguros en 20 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARA, 19

Exclusiva para la construcción de los molinos acélticos, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos acélticos sistema corriente y harineros, construcciones metálicas, en parrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas

MADRID CALLE D. SEVILLA, 1.
Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Girona y Sevilla, calle Sierpes, 91.

Reúne, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de esta clase de bancos, y en especial las de España con las repúblicas de las Américas latinas. Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Borsas de metales y billetes de Bancos extranjeros.

Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro.

Presta sobre valores, metales preciosos y monedas y abre cuentas de crédito.

Facilita giros, cheques y cartas de crédito.

Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia.

Emplastos Alcock

Marca Aguila.

Fundado en 1890.

El Medicamento Mas

Maravilloso Del Mundo

Para Uso Externo.



Dolores en la Espalda. Los Emplastos Alcock son tan eficaces, que en pocas horas se alivian los dolores de manera incomparable.

El Emplasto Alcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Borsas del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Cuando necesiteis una píldora

Tomad una Píldora Brandreth (Fund. en 1752)

Para Estreñimiento, Bile, Color de Hada, Desordenes de la digestión, etc.

Agente en España: J. URIACH & CA, Barcelona.

Bolsa

Madrid 11.

4 por 100 interior.	70 70
Fin de mes.	00 00
Fin próximo.	00 00
Amortizable al 5 por 100.	70 75
4 por 100 amortizable.	84 00
Banco de España.	428 00
Tabacaleras.	000 00
Cambios París.	370 01
Londres, libras esterlina.	24 78
París exterior.	00 00
Azucareras.	00 00
Ordinarias.	00 00
Preferentes.	00 00

CORREOS

Administración.—San Agustín 1.
Horas de despacho al público:
Entradas.—De 9 1/2 a 11 a. m.
Certificados y valores en metálico.
De 11 1/2 a 1 3/4 mañana, de 1 a 3 3/4 y de 4 1/4 a 6 3/4

Reclamaciones penitencia.—De 2 a 3 tarde

Reclamaciones para el extranjero en

secretaría.—De 10 1/2 a 12 1/2 mañana; de 2 1/2 a 5 1/2 tarde.

Cortas en Carta: De 8 1/2 a 9 1/4 mañana;

de 12 1/2 a 2 1/2 tarde y de 6 a 7 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 11 1/2 a 1 3/4 mañana; de 12 1/2 a 2 1/2 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados: De 9 1/2 a 1 3/4 mañana; de 12 1/2 a 2 1/2 tarde y de 6 a 7 tarde.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Para retirar las mismas.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

servicio cada 28 días Rjo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escalas en las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cádiz, Betis, Príncipe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Pernambuco, Bahia, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Protesta estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosos salones de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El viaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa.—Alimentación eléctrica.—Telegrafía sin hilos!

Para más informes, dirigirse en Sevilla a

Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

entre Bilbao, Sev. a. Marsella y puertos intermedios

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hacia Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

A admitir carga a Jete acordado para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Saorati, Cabo San Antonio, Cabo Orizaba

Cabo Biazco, Cabo Coron, Cabo Orense

Cabo Carvoeiro, Cabo Torineira, Cabo Hospital

Cabo La Plata, Cabo Oropeza, Cabo Prior

Cabo Callera, Cabo Roca, Cabo Billaró

Cabo Santa Pola, Cabo S. Sebastian, Cabo Italia

Cabo Higuer, Cabo Mao, Cabo Trina

Cabo San Vicente, Cabo Nao, Cabo Trina

Cabo Pallas, Cabo Queje, Cabo Trina

Cabo San Martín, Cabo Pales, Cabo Trina

Para informes oficiales de la Dirección y D. Joaquín Haro, conde de Alarcón.

Gobierno Militar: De 11 de la mañana

de la tarde.

Corpo de Vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia Militar de Marina: De 10 de la mañana a 4 tarde.

Dirección de Sanidad-Militar, Obispo de San Fernando número 21 De 11 de la mañana y 8 a 10 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros de San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía General: De 9 mañana a 4 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 4 tarde.

Librería de la Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

Real Academia de Ciencias Exactas, Físicas y Naturales: De 10 a 4 tarde.

SECCION DE ANUNCIOS

Pondrás 1782.
Cuando Quiera Vd. Píldoras,
tome las de Brandreth.
Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.
 Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Carabimiento, Válores, Sonnoletencia, Lengua Seca, Alenta Pérido, Dolor de Estómago, Indigestión, Diversa, Tál del Vígino, Ictericia, y los dolores que causan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Pondrás 1847.
Emplastos de Alcock *Marca*
Aguija
Remedio universal para dolores.
 Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Se vende en **RAYMOND, URTAGE & Co., BARCELONA.**

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11. -
Barcelona.
De venta en las principales farmacias de España.

PIERRO ENCAUSSE

LIQUIDO y NUTRITIVO
EL MAS BARATO Y EFICAZ
Sin igual para los Niños
DURACION SEGURA
de la Anemia, Clorosis, etc.
PARIS — ENCAUSSE & CANESSE.

FUMIGADOR

ENCAUSSE YOGANÉSIE
SOFOCACION etc
 EL MAS BARATO Y EFICAZ
 rue Rochefouart. 57 - PARIS

No bebas más;
este vicio no es más que
nuestra ruina.

[illegible]

La Anemia y la Clorosis

y sus complicaciones

son ciertamente curadas por el uso del
El Licor Laprade

Es el mejor y más agradable de los ferru-
gíneos.—Depósito en todas las farmacias.
Collin y Co. París

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

[illegible]

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO
partida de Génova el 21, de Nápoles el 23

Servicio intransito, atendiendo de Genova el 21, de Nápoles el 23, de Silenciosa el 26, de la Laga y el 28 de Cadix el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Madero. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cadix, Barcelona y Genova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Mejico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz y con trasbordo en Puerto Mejico. DE VENEZUELA A COLOMBIA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes; directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Juan de los Ríos, Puerto Rico, Puerto-Plata (Acuatigua), Habana, Puerto-Limon, La Cruz de la Palma. Puerto Rico, los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curagao, Puerto-Caballero, de donde sale, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordos en Los Angeles, Comblan por el ferrocarril de Panamá con las compañías de Navegación del Istmo de Colón. Comblan por el ferrocarril de Panamá con billetes y mercancías directas a Tampico, para cuyos puertos se admiten pasajeros y carga con trasbordos en Curagao y para Camaguey y Manzanillo para carga para Matamoros y Tampico con trasbordos en Curagao y Puerto Labeilo.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1, y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por vía aérea con los servicios de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de 7.
dia el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de
Tenerife y la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santa Cruz el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Cuba y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanfirme y Pacífico con transporte a las costas de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen las tarifas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también para los viajes de negocios. Para este servicio rigen las tarifas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también para los viajes de negocios.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios postales regulares y se expiden pasajes para mercancías que se embarquen en sus buques. Para más detalles dirigirse al agente de la compañía.

posiciones para el servicio de comercio exterior. La Sección que de estos servicios tiene establecida la
Servicios comerciales. La Sección que de estos servicios tiene establecida la
pañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y d
colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

PEDRO DOMEGG
 Caschero Almacenes y Extractor de Vinos.
 JEFE DE LA PRIMERA
CASA FUNDADA EN 1780
 Autorizada para el uso de las uvas, desde el 20 de 12 de Octubre de 1888
 Director de la distribución para la zona, según
GRACIA Y CAMPAGNA
 MARCA, sus y sus copias, marcas y fundados
 Pedir especialmente
COGNAC DE "PEDRO DOMEGG."
 en los cafés, restaurantes, circo, bares, hoteles y restaurantes
 cuando los encuentres UN O. P. PEDRO
 DADOR, con el nombre de la zona

[illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves n.º 17

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2ptas. En la Península, incluso 350

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
MONSALVES 17
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

SEVILLA

nos hablan de argelinos, canadienses, pero no rusos.

Crónica de la Semana

...as, resultará que han estado engañan

de galon de vino. También nos mandaron a recibir al señor Buzal y a

riqueza estuero 133 mts. (1940-1941)

1990

ENCÍCLICA

U.S. GOVERNMENT PRINTING OFFICE: 1965

La guerra europea

or galón de vino. También nos mandaron con nosotros a y lleváramos el aceite de oliva y el

DESDE CAJIZ

El poeta Salvador Rueda

riqueza eschóho las mas grandes ova

Aprobada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por, E. O. 146,
Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

Juan Pérez Humanes, Serpes 22, SEVILLA
(Autorizada la publicación por la Inspección general de Seguros en 26 de junio de 1909)

Imprenta de Savallá, Montevideo, 71

FERROCARRILES

7700 25 20 12 27 3

SECCION DE ANUNCIOS

31 *Fundida 1152.* 449
Cuando Quiera Vd. Píldoras,
 Tómelas de Brandreth
 Puramente Vegetales.
 Siempre Eficaces.
Curan el Estrenimiento Crónico.
 Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre,
 activan la digestión, y limpian el estomago y los
 intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del
 sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una
 medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.
 Para el Estrenimiento, Váridos, Sembrados, Lengas Secas, Aliento Fétido, Dolor
 de Estomago, Indigestión, Dispepsia, Flat del Hígado, Ictericia, y los desarreglos
 que causan de la Impureza del Sangre.
DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
 193 AVENUE 1901
P. Brandreth
 Advertir al grabado
 a los ojos y tener la
 mano dentro en la boca.

LA FUERZA y LA SALUD

Los libros y los estudios se devuelven a los ancianos, a los niños y a los convalecientes. Con el

LICOR LAPRADE
tónico nutritivo. Recomendado por todas las celebridades médicas. Depósito en todas las farmacias COLIN Y C^a, PARIS

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Prece viajes antes, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña y Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles o sea: Enero, 1 febrero, y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 14 Septiembre, 11 Octubre, 9 Noviembre, 7 Diciembre, 4 Enero, 2 Febrero, 30 Marzo, 27 Abril, 25 Mayo, 22 Junio, 20 Julio, 18 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre, 9 Diciembre, 6 Enero, 4 Febrero, 2 Marzo, 29 Abril, 26 Mayo, 23 Junio, 21 Julio, 18 Agosto, 16 Septiembre, 13 Octubre, 10 Noviembre, 8 Diciembre, directamente para Singapur y demás escalas de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia, o para el Estrecho de Suez y el Estrecho de Gibraltar, para ir a las Indias, a la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YOK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30; directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 30 de cada mes; directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto México, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 19 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Sanja Cruz de la Palma; Puerto Rico, Puerto Canales (acutativa), Habana, Puerto-Limon-Cabo, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Cienfuegos, Guayma, Pinar-Ocho-Rio, La Guala, etc. Se admiten pasajeros en Veracruz y Yamaqui, pero no en Cienfuegos ni en Habana. Como, desde Puerto Amador, se embarcan los pasajeros para Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para Maracaibo y Coro con trasbordos en Curaçao y para Cumaná, Carapachito y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Como más posu-
 uendo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Regreso de Fernando Poe el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17 de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo a favor de la línea de Venezuela-Colombia.

En Abana al vapor de las joyas rebaja especiales en pasajes de ida y vuelta, también pre-
sta este servicio para otros destinos.
Con estos bonitos admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros, á que
estaban acostumbrados al alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su
la Compañía. Rebañas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Tam-
bién presta este servicio para otros destinos.
Se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servicios re-
gulares la Compañía promete asegurar las mercancías que se embarquen en sus bu-
IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación - La Co. ab

SERVICIOS COMERCIALES.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la venta de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes dirigirse a: D. Eduardo Laguna, P.O. Box 100

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11. — Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

NIERRO ENCAUSSE **FUMIGADOR**
LIQUIDO **ANTI-ASMATICO**
 EL MAS PARATO Y EFICAZ
 Sin Igual para los Niños
 ENCAUSSE Y CANESIE
 Gargara Inmediata de la ASMA,
 SOFOGACION, etc.
 EL MAS PARATO Y EFICAZ
 de la ANEMIA, CLOROSIS, etc.
 PARIS — ENCAUSSE & CANESIE, 57, rue Rochecouart, 57 — PARIS

PEDRO DOMÉCQ
 Cosechero Almacenista y Extractor de Vinos
 JEREZ DE LA FRONTERA
CASA FUNDADA EN 1760
 Autorizada para el uso de las marcas de la R. G. de 18 de Octubre de 1904
 Importadora de Champagne para el mundo, en
COGNAC, FINE CHAMPAGNE
MARCA, 2da y 3ra de las mejores uvas y fundados
 Piedad y excelencia
COGNAC DE PEDRO DOMÉCQ.
 todos los estilos, blancos, rojos, fundidos, botelleros y rascados,
 grandes y pequeños: **UNICO, FINE CHAMPAGNE, EXTRA**
TRADOR, con su sello de garantía.

[illegible][illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves n. 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, en mes. Sept. En la Península, importe 550

REDACCION Y ADMINISTRACION
CONSALVES 112
TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

rales de Utrera

He aquí algunos pérfalos de su elo
quentísimo discurso: sufragando la ob-

Relatábaseos ay enuestras impresio

La línea más cercana de los alemanes está a la altura de Compiègne.

Los y las dos terceras partes de los m
tantes en quinquen años en los servicios m
lar y naval. El Gobierno de los Estados
de los Estados Unidos de América.

segado ante Koenleberg, que
está reforzando el ejército

Esperamos...

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1865

Acordada su inscripción en el registro de Empresas autorizadas por el D. U. 140, Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS

	PERSEAS
Capital social, 1.000.000	5.000.000
Reserva, 3.372.559'98	1.230.000
Reservas, 2.116.088'48	3.372.559'98
Sinistros satisfechos, 12.186.853'34	2.116.088'48

DOMICILIO SOCIAL

BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura,

Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA

(Autorizada la publicación por la Inspección General de Seguros en 6 de Junio del 1909)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Corrajería

TRASTAMARA, 119

Exclusiva para la construcción de los molinos acoeteros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos acoeteros sistema corriente y harneros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas

MADRID CALLE DE SEVILLA, 1. Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierpes, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y se especializa en España con las repúblicas de la América latina. Compra y vende por cuenta de sus clientes en todas las Borsas toda clase de valores y monedas y billetes de Bancos extranjeros.

Cobra y descuenta en todas las Borsas y documentos de giro. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas y abre cuentas de crédito sobre ellos.

Facilita giros, cheques y cartas de crédito.

Abre cuentas corrientes con interés y sin él.

Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia.

Emplastos
Ailcock

Marca Aguila.

(Pueden usarse)

El Medicamento Mas

Maravilloso Del Mundo

Para Uso Externo.



Dolores en la Espalda.
Los Emplastos Ailcock no tienen igual.
Fortalecen las Espaldas Débiles
de manera incomparable.

Dolores en el Costado.
Los Emplastos Ailcock los alivian
pronto, y al mismo tiempo fortalecen
el costado y dan energía.

Cuando necesite una píldora

Píldora vegetal.

TOMAR

UNA Píldora Brandreth

(Fund. en 1752).

Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Desconvenientes, indigestión, etc.
Se vende en las Boticas del mundo entero.
Agentes en España: J. URBACH & Ca. Barcelona.

Maniobras del aviador Brindejone

París 14.—El aviador Brindejone, que tan importantes servicios ha venido prestando al ejército francés, ha volado en estos últimos días por los lugares que ocupaban los alemanes, hasta la frontera belga.

El aviador realizaba los vuelos a poca altura, para sorprender los movimientos de los enemigos y avisar de ellos al generalísimo Joffre. El aeroplano lo tiene acrobático a balazos; pero ninguno de ellos alcanzó al motor.

Bolsa

Madrid 18.

4 por 100 interior.	70'70
Fin de mes.	00'00
Fin próximo.	00'30
Amortizable al 5 por 100.	90'75
4 por 100 amortizable.	81'00
Banco de España.	426'00
Tabacaleras.	000'00
Cambios París.	97'00
Londres, libras esterlina.	24'78
París exterior.	00'00
Azucareras.	00'00
Ordinarias.	30'00
Preferentes.	00'00

CORREOS

Administración.—De Acaño 1.
Horas de despacho a público:
Expresos.—De 12'30 a 3 tarde.
Certificados y valores en instalación.—De 8'15 a 9'30 mañana de 1 a 3'30 y de 9'40 a 5'30.
Reclamaciones penales.—De 9 a 5 tarde.
Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 1'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.
Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 2'15 tarde y 4'30 a 7 tarde.
Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 8'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.
Para retirar las mismas.
Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7'10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.

Mixto para Huelva, 8'35 mañana.

Expres para Huelva, 9'35 mañana.

Mixto para Madrid, 8'35 noche.

Mixto para Córdoba, 6' tarde.

Correo para Madrid, 1'10 tarde.

Expres para Huelva, 1' tarde.

Expres para Madrid, 8'00 noche.

Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.

Mixto corto de Córdoba, 8'48 noche.

Mixto de Huelva, 10'08 noche.

Expres de Huelva, 7'00 noche.

Mixto de Madrid, 7'40 mañana.

Mixto de Córdoba, 11' mañana.

Correo de Madrid, 9'00 mañana.

Correo de Huelva, 10'35 mañana.

Expres de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correo y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Remolaje de Tocina.

Los trenes expres de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correes, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª.

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancías con viajeros a Utrera 6'30 mañana.

Mixto para Oádiz, 8'17 mañana.

Expres para Cádiz, 9'11 mañana.

Correo para Málaga, 10' mañana.

Corto para Utrera, 12' mañana.

Correo para Oádiz, 3'24 tarde.

Mixto para la Roda, 4'35 tarde.

Rápido para Utrera, 6'05 tarde.

Llegada: Mercancías con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Oádiz, 6'45 tarde.

Expres de Cádiz, 7'40 noche.

Correo de Oádiz, 11'45 mañana.

Corto de Utrera, 2'10 mañana.

Correo de Málaga, 3'10 tarde.

Mixto de la Roda, 10'55 mañana.

Rápido de Utrera, 9' mañana.

Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en La Roda, y los de Granada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.

Los que van a Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puente de Santa Catalina.

Estación de la Saramilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5'30 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 12'40 de la tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.

Llegada: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.

Mixto de Alcalá solamente, 5'30 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Delegación de Hacienda.

De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Jugados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Agencia de la administración, de 10 de la mañana a 4 de la tarde, en el edificio, de 8 a 9, en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 2 de la tarde.

Dignidad provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Linea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

Servicio cada 28 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Rio Janeiro y Santos.

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pio IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cádiz, Betis, Principe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil: Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Penabuco, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosas camarotes de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa.—Alumbrado eléctrico.—Telegrafía sin hilos.

Para más informes, diríjase en Sevilla a Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Linea regular de vapores

Entre Bilbao, Sev. a. Marsella y puertos intermedios

Doce salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Sacratif	Cabo San Antonio	Cabo Ortigal
Cabo Blanco	Cabo Corona	Cabo Oron
Cabo Carveiro	Cabo Torifana	Cabo Hapartel
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Prier
Cabo Cullera	Cabo Roca	Cabo Gileiro
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastian	Idalia
Cabo Higuer	Cabo Nao	Trizna
Cabo San Vicente	Cabo Queje	La Cartuja
Cabo Peñas	Cabo Pales	Vizcaya

Para informes oficiales de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar, de marina: De 9 a 1 sol.

Dirección de Sanidad-Militaria, Oficinas calle San Fernando número 21 De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de mañana a 4 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.

Servicio agrario, Teodoro 2: De 9 mañana a 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 34: Hora de caja: de 11 mañana a 5 tarde.

Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 9: De 6 mañana a 11.

Suprema arrendataria de la recaudación de contribuciones y cables a la En

cienda, Zaragoza 18: De 11 mañana a 4 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Orogans, Hijo de 8 a 11 mañana a 4 tarde.

BANCO HIPOTECARIO

DE ESPAÑA

Préstamos al 4'25 por 100 en metálico

El Banco Hipotecario hace actualment y hasta nuevo aviso sus préstamos al 4'25 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 a 50 años con pólizas hipotecas sobre fincas urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando fincas vias y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, Mensalves, 71

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

En Sevilla, en 1885, 2 ptes. En la Península, misma: 3 50

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1865

Acreditada en inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por el R. D. 1046, Ministerio de Fomento, fecha 8 de Julio de 1900.

GARANTIAS		PENYAS
Capital social.	5.000.000	
Reserva.	1.220.000	
Inversiones y fondos disponibles.	3.272.556'98	
Reservas.	2.116.089'48	
Sinistros satisfechos.	12.198.853'34	

DOMICILIO SOCIAL

BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura,

Juan Pérez Humanes, Sierras 22, SEVILLA

(Autorizada la publicación por la Inspección General de Seguros en 26 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARA, 119

Exclusiva para la construcción de los molinos facieros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos accorriente sistema corriente y harneros, construcciones metálicas, en armillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas

MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.

Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierras, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y en especial las de España con las repúblicas de la América latina. Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas toda clase de valores y monedas y billetes de Bancos extranjeros.

Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro.

Emite sobre valores, metales preciosos y monedas y sobre cupones de arrendamiento de ferrocarriles.

Facilita giros, cheques y cartas de crédito.

Abre cuentas corrientes con interés y sin él.

Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia.

CORREOS

Administración. — De 10 a 11.

Boletines de despacho al público.

Empreses. — De 10 a 11.

Certificados y valores en tránsito. — De 9 a 10.

De 9 a 10 mañana; de 1 a 3 tarde y de 4 a 6 tarde.

Reclamaciones penales. — De 1 a 3 tarde.

Reclamaciones para el extranjero en secretaría. — De 10 a 11 mañana; de 1 a 3 tarde.

Cartas en lista. De 10 a 11 mañana; de 1 a 3 tarde y de 4 a 6 tarde.

Valores declarados y objetos asegurados. — Para imponer. De 9 a 10 mañana; de 1 a 3 tarde y de 4 a 6 tarde.

Para retirar las mismas.

Apartados. De 9 a 10 mañana; de 1 a 3 tarde y de 4 a 6 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla.

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante. — Salidas: Correo para Madrid, 7:10 mañana.

Mixto corto hasta Córdoba, 6:45 mañana.

Mixto para Huelva, 6:55 mañana.

Expres para Huelva, 9:25 mañana.

Mixto para Madrid, 8:05 noche.

Mixto para Córdoba, 8:15 tarde.

Correo para Madrid, 8:10 tarde.

Expres para Huelva, 8:15 tarde.

Expres para Madrid, 8:30 noche.

Llegadas: Correo de Mérida, 8:00 noche.

Mixto corto de Córdoba, 8:45 noche.

Mixto de Huelva, 10:05 noche.

Expres de Mérida, 7:40 noche.

Mixto de Madrid, 7:40 mañana.

Mixto de Córdoba, 11 mañana.

Correo de Madrid, 3:00 tarde.

Correo de Huelva, 10:30 mañana.

Expres de Madrid, 10:30 mañana.

Los viajeros de la línea de Madrid pueden viajar también en los trenes correo y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Emplante de Tordes.

Los trenes expres de Madrid sólo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los corraes, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª.

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Fernando

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces. — Salidas: Mercancía con viajeros a Utrera 6:30 mañana.

Mixto para Cádiz, 8:17 mañana.

Expres para Cádiz, 9:11 mañana.

Correo para Málaga, 10 mañana.

Correo para Utrera, 12 mañana.

Correo para Cádiz, 2:34 tarde.

Mixto para la Rúa, 4:25 tarde.

Rápido para Utrera, 4:50 tarde.

Llegada: Mercancía con viajeros 9:50 noche.

Mixto de Cádiz, 6:45 tarde.

Expres de Cádiz, 7:30 noche.

Correo de Cádiz, 11:40 mañana.

Correo de Utrera, 11:40 mañana.

Correo de Málaga, 5:10 tarde.

Mixto de la Rúa, 10:15 mañana.

Rápido de Utrera, 9 mañana.

Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en La Rúa, y los de Granada y Algeciras en La Rúa y Bobadilla.

Los viajeros a San Sebastián de Bermejo cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de León y Gijón en el Puerto de Santa María.

Estación de la Serranilla

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 10:00 mañana.

Mixto para Alcalá y Carmona, 5:20 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 12:45 tarde.

Mixto para Alcalá solamente, 10:00 noche.

Llegada: Mixto de Alcalá y Carmona, 11:22 mañana.

Mixto de Alcalá y Carmona, 9:45 noche.

Mixto de Alcalá solamente, 5:50 mañana.

Mixto de Alcalá solamente, 9:30 tarde.

Boletines publicos

Delegación de Hacienda. — De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Justicia. De 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Hacienda. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Fomento. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Guerra. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Marina. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Ultramar. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Instrucción Pública. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Justicia. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Fomento. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Guerra. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Marina. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Ultramar. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Ministerio de Instrucción Pública. De 10 a 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

servicio cada 22 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pio IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cádiz, Betis, Principe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma, y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madry con trasbordo en Buenos Aires y también para Penabuco, Bahia, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Procesan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosas cabinas de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta. — Comarotes de lujo y de preferencia. — El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa. — Alumbrado eléctrico. — Telegrafos sin hilos.

Para mas informos, dirijirse en Sevilla a **Vda. de Genaro M. Izquierdo. - Virgenes, 23**

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Sevilla, Marsella y puertos intermedios

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga a Jete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Sacratif	Cabo San Antonio	Cabo Ortigal
Cabo Blanco	Cabo Coruña	Cabo Cienfuegos
Cabo Cayreiro	Cabo Terifiana	Cabo Algeciras
Cabo La Plata	Cabo Gropesa	Cabo Prior
Cabo Cullera	Cabo Roa	Cabo Silleiro
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastian	Malina
Cabo Higuer	Cabo Nao	Trinca
Cabo San Vicente	Cabo Quejo	La Cartuja
Cabo Peñas	Cabo Pales	Vincaya

Para informos oficiales de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 1 de la tarde.

Corpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 1 de la tarde.

Comandancia militar de marina: De 10 a 11.

Comandancia militar de marina: De 10 a 11.

Dirección de Sanidad-Maritima, Obispos calle San Fernando número 21 De 9 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 1 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.

Servicio Agrario, Tardío 2: De 9 mañana a 1 tarde.

Banco de España, Pasajes 31: Hora de caja: De 11 mañana a 3 tarde.

Credit Lyonnais, Sierras 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 34: De 6 mañana a 11.

Supremo arrendamiento de la recaudación de contribuciones y acólitos a la Hacienda.

cienda, Zaragoza 15: De 11 mañana a 1 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rioja 18: De 10 mañana a 4 tarde.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamo al 4 1/2 por 100 en metálico

El Banco Hipotecario hace actualmentes y hasta nuevo aviso sus préstamos al 4 1/2 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 a 5 años con prelación hipotecaria sobre fincas urbanas y urbanas, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando olivares vias y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, Monzales, 71

Emplastos Allcock

Marca Aguila.

(Fundada en 1847)

El medicamento Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.



Dolores en la Espalda.
Los Emplastos Allcock no tienen igual. Fortalecen las Espaldas Débiles de mano incomparable.

Dolores en el Codo.
Los Emplastos Allcock los alivian pronto y al mismo tiempo fortalecen el codo y dan energía.

El Emplasto Allcock es el primitivo y legitimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. *Aplicado donde quiera que se sienta dolor.*

Cuando necesitéis una píldora **Píldora Brandreth** (Fund. en 1752)

Para Estomatitis, Bile, Dolor de Cabeza, Desvaronamiento, Inflamación, etc.

Se vende en las Boticas del mundo entero.

Agentes en España: J. URIACH & CA., Barcelona.

ambos cabecillas prestigiosos de la cabila de Anghera.

La operación ha aumentado el prestigio de los españoles.

Se ha reforzado el labor extrarbanano que no era suficientemente fuerte para oponerse a la harka.

Imposición de cruces

Melilla 15.

Ayer mañana se verificó en el campamento de Knirat Luta la solemne ceremonia de imponer varias cruces pensadas a catorce soldados que se distinguieron en la campaña.

Bolsa

Madrid 15.

4 por 100 interior.	73'00
Fin de mes.	00'00
Fin próximo.	00'00
Amortizable al 5 por 100.	92'00
4 por 100 amortizable.	83'00
Banco de España.	421'00
Tabacaleras.	250'00
Cambios París.	10'00
Londres, libras esterlina.	09'50
París exterior.	00'00
Azucares.	00'00
Ordinarias.	10'00
Preferentes.	00'00

SECCION DE ANUNCIOS

Fundada 1782.

Cuando Quiera Vd. Píldoras,
tome las de **Brandreth**.

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estomago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Vómitos, Comodidad, Sangre Sucia, Aliento Fétido, Dolor en el Estomago, Indigestion, Dispepsia, Flat del Hígado, Ictericia, y todo lo que dimana de la impureza de la sangre, su fuerza iguala al agua de vida.

ESTÁ EN VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Recursos "el gráfico"
en los ojos y cara de
la píldora entrar en
la boca.

Marka
Alicoek
Agulla

Remedio universal para dolores.

Dónde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Escriba en español o inglés a C. A. KERRIDGE.

ESTOMAGO

con el
ELIXIR GREZ

tónico digestivo, se curan rápidamente todas las enfermedades del estómago, dispepsias, gastralgia, etc. Mejoramiento desde el primer vaso. Depósito en farmacias.

Collin & C.^s, Paris

Servicios de la Compañía Trasatlantica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Irres, viajes anuales arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Gádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro meses, los días 6 o sea: 1 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 20 Abril, 24 Junio, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto 13 Septiembre, 11 Octubre, 9 Noviembre, 7 Diciembre, 5 Enero, 3 Febrero, 1 Marzo, 29 Abril, 27 Mayo, 25 Junio, 23 Julio, 21 Agosto, 19 Septiembre, 17 Octubre, 15 Noviembre, 13 Diciembre, 11 Enero, 9 Febrero, 7 Marzo, 5 Abril, 3 Mayo, 1 Junio, 30 Julio, 28 Agosto, 26 Septiembre, 24 Octubre, 22 Noviembre, 20 Diciembre, directamente para Singapur y demorándose en las escalas de Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por transbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINIA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30; directamente para New-York. Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30) de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual, viniendo de Barcelona el 10, de Valencia, el 11, de Málaga el 13 y de Cadix el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Cádiz, de La Palma, Puerto Rico, Puerto-Plata (acultativa), Habana, Puerto-Limon, Cienfuegos, donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto-Cabello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Yannis con las Compañías de Navegación del Pacifico, para cuyos vapores admite pasaje y carga en billetes y conchinos directos. También carga para Marsella, con trasbordo en Curacao y para unmará, Cádiz y Barcelona. Puerto Rico, Puerto-Cabello, La Guaira, etc.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1, y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cadiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por vía aérea los puertos de Galicia y Norte de España.

INFA. DE CANARIAS FERNANDO POO

Regreso de Fernando Poo, el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana, en el viaje de ida.

LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico con trasbordo para al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se han rebaja especial en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camiones de lujo.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía de 2016 a los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la oficina, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de hacer una venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Para más informes dirigirse a D. Eladio Lozano, Jefe del Toro

Solución Cases

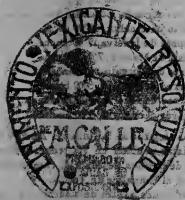
DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11. — Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.



<p>HIERRO ENCAUSSE LÍQUIDO Y NUTRITIVO EL MAS BARATO Y EFICAZ Sin igual para los NIÑOS CURACION RÁPIDA</p>	<p>FUMIGADOR ANTI-ASMATICO de la Casa Real ENCAUSSE y CANESIE Duracion inmediata de el ASMA, SOFOCACION, etc.</p>
--	---

PEDRO DOMECO
Cosechero Almacenero y Extractor de Vinos
JEREZ DE LA FRONTERA
CASA FUNDADA EN 1780.
Autorizada para el uso de las armas reales por S. O. de 18 de Octubre de 1906.
(Sello de la Aduana)

Distribución en Depósitos para los puertos, vitellas
COGNAC, FINE CHAMPAGNE
MARQUE DÉPÔTÉ, N° 1 et 2 des vignes, récoltes et foudres
Produit exclusivement
COGNAC DE "PEDRO DOMECO,"
produit dans les chais, caves, climats, fondes,
caves et maturation,
provenant des cépages UNISSEES, TREB
VINO DEL DUEÑO, con su escudo de armas.

[illegible][illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalvespuerto.17

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Sevilla, en mes, años. En la Península, número 550

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

Seguros contra Incendio

FUNDADA EN 1900

Asociada en inscripción en el registro de Seguros autorizada por D. O. N.º 1, Ministerio de Fomento de fecha 8 de Junio de 1909.

GARANTIAS	
Capital social.	1.000.000
Reserva legal.	1.250.000
Inventarios y fondos disponibles.	3.372.556,88
Reservas.	2.116.498,48
Resultados satisfactorios.	12.166.653,94

DOMICILIO SOCIAL
BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 524

Inspección general para Andalucía y Extremadura.
Juan Pérez humanes, Sierras 22, SEVILLA
 (Autorizada en publicación por la Inspección General de Seguros en 20 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARA 119

Exclusiva para la construcción de los molinos acieleros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabrá. Molinos acieleros sistema corriente y harneros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital 100 millones de pesetas

MADRID CALLE DE SEVILLA 1
SEVILLA CALLE SIERRAS 91

sucursales en Barcelona, Cádiz, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierras, 91.

Realiza, dando garantía, todas las operaciones de crédito, préstamos, depósitos, y en especial, los de plazo corto y largo, y los de ahorro. Juntas y venta por comisión de sus acciones en todas las Bolsas de España y en las de Londres, París, Bruselas, etc. Emissiones de acciones y de bonos de todas las clases. Emissiones de valores, de acciones y de bonos, y de otros valores de crédito.

Enviando giro, cheque y carta de crédito.

Admite en sus cajas depósitos en efectivo y en valores en garantía.

Emplastos Ailcock

Marca Agulla.

El medicamento Mas Maravilloso del Mundo Para Uso Externo.

Dolores en la Espalda.
 Los Emplastos Ailcock lo tienen igual. Fortalecen las Espaldas Debiles de mano incompatible.

Dolores en el Costado.
 Los Emplastos Ailcock los alivian pronto, y al mismo tiempo fortalecen el costado y dan energía.

El Emplasto Ailcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Farmacias del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Cuando necesite una píldora Farmaco vegetal.

Tomad UNA Píldora Brandreth (Fund. en 1752)

Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Nerviosidad, Indigestión, etc.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Agentes en España: J. URIACH & CA., Barcelona.

Pretenden rehacer las tropas, que se encuentran agotadas a causa de los últimos combates y rápidas marchas.

Si se viesen obligadas dichas fuerzas a replegarse, el retroceso se convertiría en una tremenda derrota. El bosque del Agulla está ocupado por las fuerzas del centro cruciforme que en esta posición el combate será más empeñado y sangriento.

El generalísimo Joffre vacila en ataque, hasta tanto no se reparen las importantes pérdidas que ha tenido.

Constantemente recibe refuerzos.

También desembarcan ingleses, que pasan a cubrir bajas.

Tudo esto sucede en el ala izquierda.

En el centro la retirada es más lenta, habiéndose fortificado las posiciones definitivas.

Continúa establecida la comunicación con Luxemburgo, de donde llegan refuerzos, enviados personalmente por el emperador.

El príncipe de Wurtemberg se ha establecido con su Estado Mayor en Ludwig.

Estos detalles demuestran que la próxima batalla será aún más terrible y sangrienta que las anteriores.

CORREOS

Administración.—San Agustín 1.

Horas de despacho al público:
 Despacho.—De 12 a 13 y de 1 a 2 tarde.
 Recibidos y valores en tránsito.—De 11 a 12 mañana, de 1 a 2 y de 5 a 6 tarde.
 Remisiones penales.—De 2 a 3 tarde.
 Remisiones para el extranjero en secretaría.—De 10 a 11 y de 11 a 12 mañana, de 1 a 2 y de 5 a 6 tarde.
 Cortes en lista: De 11 a 12 y de 1 a 2 tarde.
 Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 11 a 12 mañana, de 1 a 2 tarde.
 Para retirar las mismas.
 Apartados: De 11 a 12 mañana, de 1 a 2 y de 5 a 6 tarde y de 1 a 2 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros en las estaciones de Sevilla.

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Mérida, 7:10 mañana.
 Mixto corto hasta Córdoba, 8:45 mañana.
 Mixto para Huelva, 9:30 mañana.
 Rapido para Huelva, 9:30 mañana.
 Mixto para Madrid, 9:45 tarde.
 Correo para Madrid, 10:10 tarde.
 Correo para Sevilla, 11:10 tarde.
 Rapido para Madrid, 11:30 noche.
 Llegadas: Correo de Mérida, 8:00 noche.
 Mixto corto de Córdoba, 9:45 noche.
 Mixto de Huelva, 10:00 noche.
 Rapido de Huelva, 10:30 noche.
 Mixto de Madrid, 7:10 mañana.
 Mixto de Córdoba, 8:10 mañana.
 Correo de Madrid, 9:00 mañana.
 Correo de Huelva, 10:30 mañana.
 Rapido de Madrid, 9:45 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correo y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Estación de Triana.

Los trenes correo de Madrid solo llevan coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase, y los correo, en la misma dirección de 1.ª, 2.ª y 3.ª.

Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Fernando

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros a Utrera, 6:30 mañana.
 Mixto para Cádiz, 8:17 mañana.
 Rapido para Cádiz, 9:11 mañana.
 Correo para Málaga, 10 mañana.
 Corto para Utrera, 12 mañana.
 Correo para Cádiz, 3:24 tarde.
 Mixto para la Roca, 4:25 tarde.
 Rapido para Utrera, 4:05 tarde.
 Llegada: Mercancía con viajeros, 9:50 noche.
 Mixto de Cádiz, 6:45 tarde.
 Rapido de Cádiz, 7:40 noche.
 Correo de Cádiz, 11:45 mañana.
 Corto de Utrera, 2:10 tarde.
 Correo de Málaga, 5:10 tarde.
 Mixto de la Roca, 10:15 mañana.
 Rapido de Utrera, 9 mañana.
 Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en La Roca, y los de Granada y Algeciras en La Roca y Bobadilla. Los que van a Sanidad de Barrocas cambian de tren en Sanidad de Barrocas y los de Rota y Cádiz en el Puerto de Santa María.

Estación de la Encarnación

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7:00 mañana.
 Mixto para Alcalá y Carmona, 5:20 tarde.
 Mixto para Alcalá solamente, 12:40 de la tarde.
 Mixto para Alcalá solamente, 10:00 noche.
 Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11:22 mañana.
 Mixto de Alcalá y Carmona, 9:45 noche.
 Mixto de Alcalá solamente, 5:50 mañana.
 Mixto de Alcalá solamente, 3:30 tarde.

OCINAS PÚBLICAS

Horario de despacho

Delegación de Hacienda.—De 11 a 12 mañana y de 1 a 2 tarde.
 Ingresos: De 11 a 12 y de 1 a 2 de la tarde.
 Anuncios de la administración, de 10 mañana a 12 tarde, y en el momento de la salida a las 12 y de 1 a 2 de la tarde.
 Disposición provincial: De 11 a 12 y de 1 a 2 de la tarde.

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7:00 mañana.
 Mixto para Alcalá y Carmona, 5:20 tarde.
 Mixto para Alcalá solamente, 12:40 de la tarde.
 Mixto para Alcalá solamente, 10:00 noche.
 Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11:22 mañana.
 Mixto de Alcalá y Carmona, 9:45 noche.
 Mixto de Alcalá solamente, 5:50 mañana.
 Mixto de Alcalá solamente, 3:30 tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

Servicio cada 22 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Rio Janeiro y Santos.

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Caliz, Betis, Príncipe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Antilleros cargo para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madry con trasbordo en Buenos Aires y capitán para Penabasco, Bahia, Porto Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Presen estos servicios, magníficos vapores de gran trancha, con espaleros de maras de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa.—Alumbrado eléctrico.—Teléfono sin hilos.

Para más informes, dirigirse en Sevilla a

Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, San Sebastián, Marsella y puertos intermedios.

Doce salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayona y Burdeos

Admite carga a este servicio para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Sagrado	Cabo San Antonio	Cabo Orizaba
Cabo Blanco	Cabo Coronado	Cabo Grech
Cabo Cervantes	Cabo Tormenta	Cabo Esperanza
Cabo La Plata	Cabo Utopía	Cabo Prior
Cabo Callera	Cabo Roca	Cabo Giliario
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastian	Italia
Cabo Higuer	Cabo Nao	Triana
Cabo San Vicente	Cabo Queje	La Habana
Cabo Peñas	Cabo Palos	Vizcaya

Para informes, póngase de la Dirección y D. Joaquín Haro, pasaportista.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 12 de la tarde.
 Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.
 Comandancia militar de marina: De 10 a 11 mañana y de 3 a 5 tarde.
 Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.
 Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.
 Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 12 tarde.
 Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 1 tarde.
 Servicio agrario, Tasio 2: De 9 mañana a 1 tarde.
 Banco de España, Pajarito 34: Hora de caja: De 11 mañana a 1 tarde.
 Credit Leonora, Sierras 37: De 10 mañana a 1 tarde.
 Giro mutuo, Valsola 3: De 6 mañana a 11.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4 1/2 por 100 en metálico

El Banco Hipotecario hace préstamos al 4 1/2 por 100 en metálico y hasta nuevo aviso sus préstamos al 4 1/2 por 100 en metálico en efectivo.

Ratos préstamos se hacen de 5 a 10 años con prima de amortización de 100 por 100 de su valor, amortizándose en 10 años y arbolados, sobre los que se cobra la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, Montañana 71

Fundada 1822.
 Cuando Ustedera Vd. Píldoras,
 tome **Brandreth's**
 Puramente Vegetales.
 Siempre Eficaces.
 Curan el Estreñimiento Crónico.
 Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre,
 activan la digestión, y limpian el estomago, y los
 intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del
 sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una
 medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.
 Para el Estreñimiento, Várida, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor
 de Estomago, Indigestión, Diarrea, Tumor del Intestino, etc., las destruyes
 que causan de la impureza de la sangre, no tiene igual.
 DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
 Fundada 1847.
 Emplastos de **Allescock** *Marca*
 Aguila
 Remedio universal para dolores.
 Dosis: que se se aplica en el dolor en el sitio.
 Recetan en: Farmacia, FARMACIA, etc.

Cura segura y pronta de la
ANEMIA Y LO O'S
El Licor Laprade
es el mejor de los ferruginos; no ena-
grasa los dientes ni causa estreñimiento.
Deposito en todas las farmacias.
"Société Chimique y C.", Paris.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS:
Trece viajes semanales, atracando en Liverpool y haciendo las escalas de Gornal, V. de Arosa, Cádiz, Málaga, Valencia, Barcelona cada cuatro días coloreados: 1.º Lisboa, 1.º febrero, 1.º y 2.º marzo, 20.º abril, 21.º mayo, 21.º junio, 19.º julio, 16.º agosto, equinoccio, 1.º octubre, 8.º noviembre y 1.º diciembre, directamente para Cebu, Port Said, Suez, Aden, Bombay, Calcuta, Hong Kong, Shanghai, Yankow, Canton, 1.º febrero, 21.º marzo, 16.º abril, 10.º mayo, 13.º junio, 11.º julio, 1.º agosto, 1.º septiembre, 1.º y 31.º octubre, 20.º noviembre y 20.º diciembre, directamente para las deudas ocultas intermedias que a la vez hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje a Hong Kong, Shanghai, Yankow, Canton, 1.º febrero, 21.º marzo, 16.º abril, 10.º mayo, 13.º junio, 11.º julio, 1.º agosto, 1.º septiembre, 1.º y 31.º octubre, 20.º noviembre y 20.º diciembre, directamente para la América, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE LIMA Y OCA, LIMA Y MEJICO:
Servicio semanal, saliendo de Genova el 1.º de mayo, el 2.º de Barcelona el 2.º de mayo, el 4.º de Valencia, el 11.º de Alicante, para Lima y Oca, y de Oca para Valencia, Veracruz y Port Said. El regreso de Oca para Valencia, el 1.º de mayo, el 2.º de Barcelona el 2.º de mayo, el 4.º de Valencia, el 11.º de Alicante, para Lima y Oca, y de Oca para Valencia, Veracruz y Port Said. El regreso de Oca para Valencia, el 1.º de mayo, el 2.º de Barcelona el 2.º de mayo, el 4.º de Valencia, el 11.º de Alicante, para Lima y Oca, y de Oca para Valencia, Veracruz y Port Said.

Servicio mensual, saliendo fuertemente de Leno, el 1, de Barcelona, el 3, de Madrid y el 5, de Cádiz, directamente para Lima, Cruz de Venezuela, Montevideo y Buenos Aires, comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1, y de Montevideo el 2, directamente para Asturias, Cádiz, Barcelona y fuertemente de Leno, (compañía por Leno) saliendo a los puertos de Galicia y Norte de España.

LINHA DE CANOAS HERNANDEZ
 Serviço mensal: saindo de Barcelona el 2, de Valencia el 4, de Alicante el 4, de Orán el 7, direto acente para Langet, Casabianca, Maungo, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Tenerife, assim a pueras de um ponto, e de Orán para a Bahia de San Pedro de Macoris, e de San Pedro de Macoris para a Bahia de San Pedro de Macoris.

LÍNEA DE CURA MÉXICO

Tampoco a 3, de Veracruz, el 10 de marzo, se embarcaron en el mismo buque, en el mismo destino, para Cuba y San Juan. De adonde pasaje y carga para Custrhine y Pacheco con sus familias en Abana al vapor de línea de Venezuela-Colonia.

Para este viaje, que me iba a costar 100 pesos, me ofrecieron un pasaje de ida y vuelta, para diez personas convenientes para mi familia, en las condiciones más favorables y pasajeros, a un

[illegible]

Servicio comercial. La Sección que de estos servicios tiene establecida la oficina se encarga de trabajar en Ultramar los muestreros que le sean entregados y de la aplicación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen dar en las oportunidades.

[illegible]

LES UNICs FARD-DAROR
GRACE TO THE POWER

COMECO

Extractor de Vin
FRONTIERA
CA EN 1700

FINE CHAMPAGNE

DON DOMENGO

1940-41
 1941-42
 1942-43
 1943-44
 1944-45
 1945-46
 1946-47
 1947-48
 1948-49
 1949-50
 1950-51
 1951-52
 1952-53
 1953-54
 1954-55
 1955-56
 1956-57
 1957-58
 1958-59
 1959-60
 1960-61
 1961-62
 1962-63
 1963-64
 1964-65
 1965-66
 1966-67
 1967-68
 1968-69
 1969-70
 1970-71
 1971-72
 1972-73
 1973-74
 1974-75
 1975-76
 1976-77
 1977-78
 1978-79
 1979-80
 1980-81
 1981-82
 1982-83
 1983-84
 1984-85
 1985-86
 1986-87
 1987-88
 1988-89
 1989-90
 1990-91
 1991-92
 1992-93
 1993-94
 1994-95
 1995-96
 1996-97
 1997-98
 1998-99
 1999-00
 2000-01
 2001-02
 2002-03
 2003-04
 2004-05
 2005-06
 2006-07
 2007-08
 2008-09
 2009-10
 2010-11
 2011-12
 2012-13
 2013-14
 2014-15
 2015-16
 2016-17
 2017-18
 2018-19
 2019-20
 2020-21
 2021-22
 2022-23
 2023-24
 2024-25
 2025-26
 2026-27
 2027-28
 2028-29
 2029-30
 2030-31
 2031-32
 2032-33
 2033-34
 2034-35
 2035-36
 2036-37
 2037-38
 2038-39
 2039-40
 2040-41
 2041-42
 2042-43
 2043-44
 2044-45
 2045-46
 2046-47
 2047-48
 2048-49
 2049-50
 2050-51
 2051-52
 2052-53
 2053-54
 2054-55
 2055-56
 2056-57
 2057-58
 2058-59
 2059-60
 2060-61
 2061-62
 2062-63
 2063-64
 2064-65
 2065-66
 2066-67
 2067-68
 2068-69
 2069-70
 2070-71
 2071-72
 2072-73
 2073-74
 2074-75
 2075-76
 2076-77
 2077-78
 2078-79
 2079-80
 2080-81
 2081-82
 2082-83
 2083-84
 2084-85
 2085-86
 2086-87
 2087-88
 2088-89
 2089-90
 2090-91
 2091-92
 2092-93
 2093-94
 2094-95
 2095-96
 2096-97
 2097-98
 2098-99
 2099-00
 2100-01
 2101-02
 2102-03
 2103-04
 2104-05
 2105-06
 2106-07
 2107-08
 2108-09
 2109-10
 2110-11
 2111-12
 2112-13
 2113-14
 2114-15
 2115-16
 2116-17
 2117-18
 2118-19
 2119-20
 2120-21
 2121-22
 2122-23
 2123-24
 2124-25
 2125-26
 2126-27
 2127-28
 2128-29
 2129-30
 2130-31
 2131-32
 2132-33
 2133-34
 2134-35
 2135-36
 2136-37
 2137-38
 2138-39
 2139-40
 2140-41
 2141-42
 2142-43
 2143-44
 2144-45
 2145-46
 2146-47
 2147-48
 2148-49
 2149-50
 2150-51
 2151-52
 2152-53
 2153-54
 2154-55
 2155-56
 2156-57
 2157-58
 2158-59
 2159-60
 2160-61
 2161-62
 2162-63
 2163-64
 2164-65
 2165-66
 2166-67
 2167-68
 2168-69
 2169-70
 2170-71
 2171-72
 2172-73
 2173-74
 2174-75
 2175-76
 2176-77
 2177-78
 2178-79
 2179-80
 2180-81
 2181-82
 2182-83
 2183-84
 2184-85
 2185-86
 2186-87
 2187-88
 2188-89
 2189-90
 2190-91
 2191-92
 2192-93
 2193-94
 2194-95
 2195-96
 2196-97
 2197-98
 2198-99
 2199-00
 2200-01
 2201-02
 2202-03
 2203-04
 2204-05
 2205-06
 2206-07
 2207-08
 2208-09
 2209-10
 2210-11
 2211-12
 2212-13
 2213-14
 2214-15
 2215-16
 2216-17
 2217-18
 2218-19
 2219-20
 2220-21
 2221-22
 2222-23
 2223-24
 2224-25
 2225-26
 2226-27
 2227-28
 2228-29
 2229-30
 2230-31
 2231-32
 2232-33
 2233-34
 2234-35
 2235-36
 2236-37
 2237-38
 2238-39
 2239-40
 2240-41
 2241-42
 2242-43
 2243-44
 2244-45
 2245-46
 2246-47
 2247-48
 2248-49
 2249-50
 2250-51
 2251-52
 2252-53
 2253-54
 2254-55
 2255-56
 2256-57
 2257-58
 2258-59
 2259-60
 2260-61
 2261-62
 2262-63
 2263-64
 2264-65
 2265-66
 2266-67
 2267-68
 2268-69
 2269-70
 2270-71
 2271-72
 2272-73
 2273-74
 2274-75
 2275-76
 2276-77
 2277-78
 2278-79
 2279-80
 2280-81

17. *Phragmites australis* (Cav.) Rostk Schmidt
18. *Phragmites australis* (Cav.) Rostk Schmidt
19. *Phragmites australis* (Cav.) Rostk Schmidt
20. *Phragmites australis* (Cav.) Rostk Schmidt

Grandes novidades em livros
 e jornais
 Livros e jornais
 Para conhecimento de todos
 os leitores e compradores
 de livros e jornais
 em geral

VILLA

LIBRO POLITICO

Monsieur et Madame

... ..

S DE SUBSCRIPTION

plaz. En la Polémica, número 250

11

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CÁLCIO

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Rigorismo, Inapetencia, Combulencia, Embarazo*, etc. Polvoso. Póngase veinte para los niños de cuatro a diez años.

para las madres durante la lactancia de los niños.
Al por mayor, *Farmacia de J. Pacheco*, Plaza de la Liria, 11.
Barcelona.
De venta en las principales farmacias de España.

REPUBLIQUE FRANÇAISE

LIBERTÉ ÉGALITÉ FRATERNITÉ

HIERRO ENCAUSSE - **FUMIGADOR**
LIGANDO Y NUTRITIVO - **ANTI-ASMÁTICO**
 Es el más barato y eficaz
 para los Niños
 Sin igual para los Niños
 CURACIÓN SEGURA
 de la Anemia, Clorosis, etc.
 PARIS - ENCAUSSE & C^{tes}, 57, rue Wohlgeschütz, 57 - PARIS

[illegible]

PEDRO DOMECO

) Casachure Almacén, S. A., Extractor de Aceite
HERNANDE LA FRONTIERA

CASA FUNDADA EN 1760

Anteriormente a la ley de 18 de agosto de 1904, al 10 de 15 de Octubre de 1904

**Destinado a la exportación de aceites, aceites
de aceite de palma y de aceite de palma**

MAQUINA, BATERIA y de la casa,
de la casa

Pedro Domeco y Cía.
COGNAC DE "PEDRO DOMECO."

Se vende en las casas, casas, chimenes, hornos,
y en las casas UN VINO DE TRINIDAD

GADORA, una en cada de la casa.



FINES COMPASION
de la casa y de la casa

Se vende en las casas, casas, chimenes, hornos,
y en las casas UN VINO DE TRINIDAD

GADORA, una en cada de la casa.

Se vende en las casas, casas, chimenes, hornos,
y en las casas UN VINO DE TRINIDAD

GADORA, una en cada de la casa.

Se vende en las casas, casas, chimenes, hornos,
y en las casas UN VINO DE TRINIDAD

GADORA, una en cada de la casa.

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalve= p. 17

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Sevilla, un mes, 2ptas. En la Península, niente 3 50

SECCION DE ANUNCIOS

Cura segura y pronta de la

ANEMIA Y CLOROSIS

El Licor Laprado

es el mejor de los ferruginos; no ennegrece los dientes ni causa estreñimiento. Depósito en todas las farmacias.

Señal y A. París

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Frece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro meses en los meses de Enero, Febrero, 1 y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Hong Kong y Manila. Salidas de Manila cada cuatro meses o sea: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Saigón y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Rico. Regreso de Veracruz el 30 y de Habana el 31 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para que el viajero pueda trabajar en Puerto Rico. Así como para el pasaje con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de los Rios, Puerto Rico, Puerto Plata (República Dominicana), Trinidad, Puerto España, Colombia, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de América con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. También carga para Atacapulco y Caracás con trasbordo en Cuzco y para Panamá, Cera para y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 3, de Barcelona el 5, de Málaga el 7 y de Cádiz el 9, directamente para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de los Rios, Puerto Rico, Puerto Plata (República Dominicana), Trinidad, Puerto España, Colombia, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de América con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. También carga para Atacapulco y Caracás con trasbordo en Cuzco y para Panamá, Cera para y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, directamente para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de los Rios, Puerto Rico, Puerto Plata (República Dominicana), Trinidad, Puerto España, Colombia, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de América con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas. También carga para Atacapulco y Caracás con trasbordo en Cuzco y para Panamá, Cera para y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 21, de Valencia el 23, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Cádiz el 29 y de Coruña el 31, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 5 y de Habana el 7 de cada mes, directamente para Cádiz, Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Cuzco, Coahuila y Pacifico con trasbordo en Abasco al vapor de las líneas de Venezuela y Colombia.

Para este servicio se abren rebajas especiales en pasaje de ida y vuelta, y también en los convenios de pasaje para ambos viajes, en las condiciones más favorables y pasajeros, a que la Compañía de aforojo y trato asegurado como la acreditada en su día.

Los billetes de aforojo y trato asegurado como la acreditada en su día, se admiten para y se expiden para todos los puertos del mundo. Se admiten para y se expiden para todos los puertos del mundo. Se admiten para y se expiden para todos los puertos del mundo.

Para más informes dirigirse a D. Mateo Laporta, Administrador.



Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de **Brandreth**. Puramente Vegetales. Siempre Eficaces. Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el bazo y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, "purifica y fortalece" el sistema.

Para el Estreñimiento, Váridos, Sembrancia, Lengua Sucia, Aliseno, Périda, Dolor de Estómago, Indigestión, Diarrea, Flat del Bazo, Histeria, y los desarreglos que causan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Fundada 1847. **Emplastos de Alcock** **Marca** **Agulla**. Remedio universal para dolores. Dónde quiera que se halla dolor aplíquese el emplastro. Alcock en Inglaterra. URICK & Co. BARCELONA.

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta clasificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de **Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo, etc.** Podróslo reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, **Farmacia de J. Puenteles**, Plaza de la Lana, 11.-Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

HIERRO ENCAUSSE

LÍQUIDO Y NUTRITIVO. Sin igual para los Niños. Curación segura de la Anemia, Clorosis, etc.

PARIS - ENCAUSSE & CARPÉNE, 57, rue Richelieu, 57 - PARIS

FUMIGADOR ANTI-ASMA

ENCASSE & CARPÉNE. Curación inmediata de la ASMA, SOFOCACIÓN, etc.

EL MAS BARATO Y EFICAZ

¡No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina!

¡No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina!

¡No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina!

PEDRO DOMÉGO

Casachero Almacén y Restaurador de Vinos. JEREZ DE LA FRONTERA. CASA FUNDADA EN 1760. Autorizada para el comercio de vinos por el Real Decreto de 18 de Octubre de 1885.

¡COGNAC FINE CHAMPAGNE!

¡COGNAC DE PEDRO DOMÉGO!

GRACIAS Y VARIAS DEPURATIVOS

¡DEPURATIVOS EN LA GUAYRA!

¡DEPURATIVOS EN LA GUAYRA!

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves nº 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, 10 pes. 2ptas. En la Península, 10 pes. 50

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1885
Acreditada en el seguro de Seguros autorizada por D. S. M.
Ministerio de Hacienda de fecha 3 de Julio de 1905.

GANANTIAS

Capital social.	Reserva	PAGOS
1.250.000	1.250.000	4.000.000
Inversiones y fondos disponibles.	3.372.504 98	
Seguros satisfechos.	12.146.533 34	

DOMICILIO SOCIAL

BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 524

Representación general para Andalucía y Extremadura.

Juan Pérez humanes, Sierpes 22. SEVILLA.
(Autorizada la póliza por la Inspección general de Seguros en 26 de Julio de 1905)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Corrales
TRASTAMARA 19

Exclusiva para la construcción de los molinos acetaleros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos acetaleros sistema corriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillados cruciformes patentados para quemar toda clase de combustible, garantizando un 11 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas
MADRID CALLE DE SEVILLA 1
Escueltas en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Cádiz y Sevilla, calle Sierpes, 91.

Rápida, dando garantía, facilitando todas las operaciones propias de banco esta bre negocio, y en especial las de depósito con los repósitos de la América latina. Jompe y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bajas toda clase de va de monedas y billetes de Banco extranjeros.
Cobros y descuentos de papeles y documentos de giro.
Préstamos sobre valores, cuentas pólizas y monedas y sobre cuentas de créditos por elica.
Pólizas giro, cheques y cartas de crédito.
Acreditaciones corrientes con interés y sin él.
Admisión de depósitos en el efectivo y efectos en custodia.

Emplastos Allcock



Marca Aguila.

El medicamento Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.

Dolores en la Espalda.
Los Emplastos Allcock no tienen igual.
Fuerzas en la Espalda. Dolores de mano. Incompartible.

Dolores en el Codo.
Los Emplastos Allcock les alivian pronto y al mismo tiempo facilitan el codo y dan energía.

El Emplasto Allcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Quando necesitéis una píldora.
TOMAD UNA Píldora Brandreth (Fund. en 1752).
Para indigestiones, Bile, dolor de cabeza, Gaseosidad, indigestión, etc.
LA TOTA LA BOTICA DEL MUNDO MUESTRA.
Agentes en España: J. URIACH & CA, Barcelona.

rechazaron las fuerzas aliadas con verdadero brío. Los fuertes de Laon y Reims no cesan de vomitar metralla con la artillería de grueso calibre, dificultando esto los movimientos del ejército alemán.
No se puede predecir todavía el resultado de esta terrible acción.
En Burdeos reina gran optimismo.

EN ALSACIA

Roma 18.—Noticias recibidas en esta capital dan cuenta que en la Alsacia continúan los combates entre franceses y alemanes, habiendo se visto estos obligados a repasar el Rhin.
Las tropas imperiales se han

nen a la defensiva, por haber tenido que sacar refuerzos de los que allí combaten para enviárselos a la Prusia oriental.

ESPECTACULOS

Teatro del Duque
(Inauguración de la temporada)
Funciones para hoy 19 de 914.
POR LA NOCHE

Primera sección, a las 7 y 8 y 4
El Pres de Goga
Segunda sección, a las 9 Moros y cristianos.
Tercera sección, a las 10 y 14
DOBLE La Generala.

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.
Horas de despacho a público:
Impresos.—De 12:30 a 2 tarde.
Certificados y valores en metálico.—De 8:15 a 9:30 mañana; de 1 a 3:30 y de 2:40 a 5:30.
Reclamaciones postales.—De 2 a 3 tarde.
Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10:15 a 12:15 mañana; de 5:15 a 5:15 tarde.
Cartas en carta de 125 a 5:45 mañana; de 12:15 a 2:15 tarde; de 6 a 7 tarde.
Valores declarados y objetos seguros.—Para impreso: De 2:15 a 5:30 mañana; de 12:15 a 2:15 tarde.
Para retirar las mudas.
Aparatos: De 8:15 a 9:45 mañana; de 12:30 a 5:15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salida y llegada de los trenes de viajeros en las estaciones de Sevilla.
Estación de San Fernando.
Compañía de los Ferrocarriles de Madrid (Zaragoza y Alicante).—Salidas: Correo para Madrid, 7:10 mañana.
Mixto corte hasta Córdoba, 6:45 mañana.
Mixto para Huelva, 6:50 mañana.
Rapero para Huelva, 7:5 mañana.
Mixto para Madrid, 8:30 noche.
Mixto para Córdoba, 8:15 tarde.
Correo para Madrid, 12:10 tarde.
Correo para Huelva, 1 tarde.
Rapero para Madrid, 8:30 noche.
Llegadas: Correo de Madrid, 8:00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8:48 noche.
Mixto de Huelva, 10:05 noche.
Rapero de Huelva, 10:40 noche.
Mixto de Madrid, 7:40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3:00 tarde.
Correo de Huelva, 10:30 mañana.
Rapero de Madrid, 9:00 mañana.
Rapero de Huelva, 9:00 mañana.

Los viajeros de la línea de Madrid pueden viajar también en los trenes corrientes de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tudela.
Los trenes expres de Madrid solo llevan coches de 1.ª, 2.ª y 3.ª.
Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Fernando

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercantes con viajeros a Utrera 6:30 mañana.
Mixto para Oádiz, 8:17 mañana.
Rapero para Cádiz, 9:11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Correo para Utrera, 12 mañana.
Correo para Oádiz, 3:24 tarde.
Mixto para la Rota, 4:25 tarde.
Rapero para Utrera, 6:06 tarde.
Llegada: Mercantes con viajeros 8:30 noche.
Mixto de Oádiz, 6:45 tarde.
Rapero de Cádiz, 7:40 noche.
Correo de Cádiz, 11:45 mañana.
Corte de Utrera, 2:10 tarde.
Correo de Málaga, 5:10 tarde.
Mixto de la Rota, 10:50 mañana.
Rapero de Utrera, 9 mañana.
Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en la Rota y los de Granada y Algeciras en la Rota y Bobadilla.
Los que van a Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Huelva y Chipiona en el Puerto de Sanlúcar de Barrameda.

Selección de la Suramante

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 10:00 mañana.
Mixto para Alcalá y Carmona, 5:20 tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 12:40 de tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 10:00 de tarde.
Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11:22 mañana.
Mixto de Alcalá y Carmona, 5:45 noche.
Mixto de Alcalá solamente, 5:50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3:30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho.
Delegación de Hacienda.—De 10 a 12 mañana y de 2 a 4 tarde.
Jueces: De 11 a 12 mañana y de 2 a 4 tarde.
Admón: En la administración, de 10 a 12 mañana y de 2 a 4 tarde; en el juzgado, de 10 a 12 mañana y de 2 a 4 tarde.
Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

Servicio cada 22 díasijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en Las Palmas, Rio Janeiro y Santos.

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pio IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cadiz, Betis, Principe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escala en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, San Juan, Coto, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.

Línea de Brasil: Plata, con escala en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Ampliando cargo para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Penabuco, Bahía, Porto-Alegre, y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Presian estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosas cabinas de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Comarques de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa.—Alumbrado eléctrico.—Telegrafía sin hilos.

Para mas informes, dirigirse en Sevilla a Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Sev. A. Marbella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marbella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hacia Sevilla.
Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga a todo correo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo San Antonio	Cabo Orizaba
Cabo Blanco	Cabo Corozal
Cabo Cárdenas	Cabo Terhama
Cabo La Plata	Cabo Tropes
Cabo Cullera	Cabo Hous
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastian
Cabo Higuer	Cabo Mac
Cabo San Vicente	Cabo Queje
Cabo Pallas	Cabo Pales
Cabo San Martín	

Para informes oficiales de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 12 de la tarde.
Cuadro de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.
Comandancia militar de marina: De 10 a 12 mañana y de 2 a 4 tarde.
Dirección de Sanidad: De 10 a 12 mañana y de 2 a 4 tarde.
San Carlos San Fernando número 41 de 10 a 12 mañana y de 2 a 4 tarde.
Monte de Piedad y Caja de Ahorros de San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.
Capitanía general: De 9 mañana a 5 tarde.
Administración de Hacienda: De 9 de la mañana al tarde.
Jefes públicos, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.
Servicio agrario, Teodosio 3: De 10 a 12 mañana 1 tarde.
Banco de España, Pajaritos 34: Hora de caja de 11 mañana a 3 tarde.
Ovetti Lymnaya, Sierpes 37: De 10 mañana a 3 tarde.
Giro nuevo, Fabiola 2: De 6 mañana a 11.
Empresas arrendatarias de la recaudación de contribuciones y aditos a la En

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4:30 por 100 en metálico.
El Banco Hipotecario hace actualizaciones y hasta nueva orden sus préstamos al 4:30 por 100 en interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 a 50 años con primera hipoteca sobre fincas urbanas y rurales, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando olivares, vias y arbolados, sobre los que se presta la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, Montalvo, 74

SECCION DE ANUNCIOS

Cuando Quiera Vd. Píldoras tome de Brandreth

Puramente Vegetales Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y otras secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Emplastos de Alcock **Remedio universal para dolores.**

Solucion Cases DE CLORURO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta clasificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y todas las Corporaciones Médicas. Se recomienda en los casos de Anemia, Clorosis, Raquitismo, Insipiente, Condolegencia, Embarazo, etc. Poderoso reconstituyente para los debiles durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, Farmacia de Placeres, Plaza de la Lana, 11, Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

LA FUERZA y LA SALUD

A todos los enfermos, los convalecientes y todos los débiles.

Vino de Bayard

regala el **Vino de Bayard** a los que con **seguridad** lo **compran** y lo **usan**. De **venta** en **toda** las **farmacias**. De **Ma y C. París**.

Servicio de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS
Trece veces por semana saliendo de Barcelona para Manila, Cebu, Iloilo, Zamboanga, Batavia, Java, y otros puertos de la costa oriental de Asia. Salidas: 1.º de Mayo, 11 de Mayo, 21 de Mayo, 31 de Mayo, 10 de Junio, 20 de Junio, 30 de Junio, 10 de Julio, 20 de Julio, 30 de Julio, 10 de Agosto, 20 de Agosto, 30 de Agosto, 10 de Septiembre, 20 de Septiembre, 30 de Septiembre, 10 de Octubre, 20 de Octubre, 30 de Octubre, 10 de Noviembre, 20 de Noviembre, 30 de Noviembre, 10 de Diciembre, 20 de Diciembre, 30 de Diciembre.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y PUERTO RICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona para New-York, Cienfuegos, Havana, y otros puertos de la costa oriental de América. Salidas: 1.º de Mayo, 11 de Mayo, 21 de Mayo, 31 de Mayo, 10 de Junio, 20 de Junio, 30 de Junio, 10 de Julio, 20 de Julio, 30 de Julio, 10 de Agosto, 20 de Agosto, 30 de Agosto, 10 de Septiembre, 20 de Septiembre, 30 de Septiembre, 10 de Octubre, 20 de Octubre, 30 de Octubre, 10 de Noviembre, 20 de Noviembre, 30 de Noviembre, 10 de Diciembre, 20 de Diciembre, 30 de Diciembre.

LINEA DE VENEZUELA Y GUAYANA FRANCESA
Servicio mensual saliendo de Barcelona para Caracas, Maracaibo, Guayana Francesa, y otros puertos de la costa oriental de América. Salidas: 1.º de Mayo, 11 de Mayo, 21 de Mayo, 31 de Mayo, 10 de Junio, 20 de Junio, 30 de Junio, 10 de Julio, 20 de Julio, 30 de Julio, 10 de Agosto, 20 de Agosto, 30 de Agosto, 10 de Septiembre, 20 de Septiembre, 30 de Septiembre, 10 de Octubre, 20 de Octubre, 30 de Octubre, 10 de Noviembre, 20 de Noviembre, 30 de Noviembre, 10 de Diciembre, 20 de Diciembre, 30 de Diciembre.

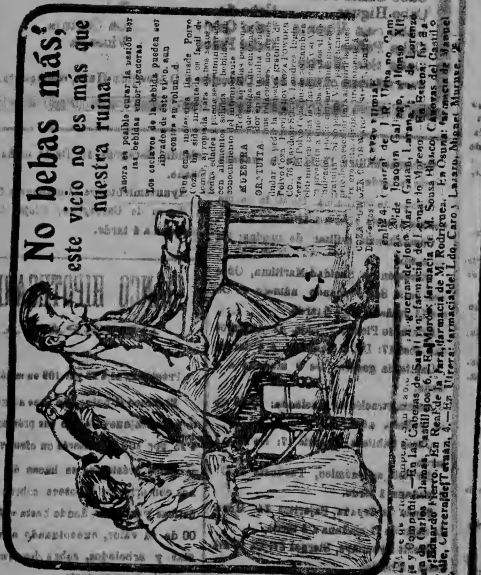
LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, y otros puertos de la costa occidental de América. Salidas: 1.º de Mayo, 11 de Mayo, 21 de Mayo, 31 de Mayo, 10 de Junio, 20 de Junio, 30 de Junio, 10 de Julio, 20 de Julio, 30 de Julio, 10 de Agosto, 20 de Agosto, 30 de Agosto, 10 de Septiembre, 20 de Septiembre, 30 de Septiembre, 10 de Octubre, 20 de Octubre, 30 de Octubre, 10 de Noviembre, 20 de Noviembre, 30 de Noviembre, 10 de Diciembre, 20 de Diciembre, 30 de Diciembre.

LINEA DE CUBA Y PUERTO RICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona para Habana, Santiago de Cuba, y otros puertos de la costa oriental de América. Salidas: 1.º de Mayo, 11 de Mayo, 21 de Mayo, 31 de Mayo, 10 de Junio, 20 de Junio, 30 de Junio, 10 de Julio, 20 de Julio, 30 de Julio, 10 de Agosto, 20 de Agosto, 30 de Agosto, 10 de Septiembre, 20 de Septiembre, 30 de Septiembre, 10 de Octubre, 20 de Octubre, 30 de Octubre, 10 de Noviembre, 20 de Noviembre, 30 de Noviembre, 10 de Diciembre, 20 de Diciembre, 30 de Diciembre.

LINEA DE CUBA Y PUERTO RICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona para Habana, Santiago de Cuba, y otros puertos de la costa oriental de América. Salidas: 1.º de Mayo, 11 de Mayo, 21 de Mayo, 31 de Mayo, 10 de Junio, 20 de Junio, 30 de Junio, 10 de Julio, 20 de Julio, 30 de Julio, 10 de Agosto, 20 de Agosto, 30 de Agosto, 10 de Septiembre, 20 de Septiembre, 30 de Septiembre, 10 de Octubre, 20 de Octubre, 30 de Octubre, 10 de Noviembre, 20 de Noviembre, 30 de Noviembre, 10 de Diciembre, 20 de Diciembre, 30 de Diciembre.

LINEA DE CUBA Y PUERTO RICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona para Habana, Santiago de Cuba, y otros puertos de la costa oriental de América. Salidas: 1.º de Mayo, 11 de Mayo, 21 de Mayo, 31 de Mayo, 10 de Junio, 20 de Junio, 30 de Junio, 10 de Julio, 20 de Julio, 30 de Julio, 10 de Agosto, 20 de Agosto, 30 de Agosto, 10 de Septiembre, 20 de Septiembre, 30 de Septiembre, 10 de Octubre, 20 de Octubre, 30 de Octubre, 10 de Noviembre, 20 de Noviembre, 30 de Noviembre, 10 de Diciembre, 20 de Diciembre, 30 de Diciembre.

HIERRO ENCAUSSE **FUMIGADOR**
Medicamento para curar la anemia, clorosis, raquitismo, etc. Se recomienda en los casos de debilidad, falta de apetito, etc. Se vende en todas las farmacias.



No bebas más este vicio no es más que nuestra ruina

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

CAJA FUNDADA EN 1880

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalvesum 17

Oficinas: Monsalvesum 17

Oficinas: Monsalvesum 17

Oficinas: Monsalvesum 17

Oficinas: Monsalvesum 17

Oficinas: Monsalvesum 17

Oficinas: Monsalvesum 17

Oficinas: Monsalvesum 17

REDACCION Y ADMINISTRACION

MONSALVES 17
CONFIDENCIAL
 TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

SECRET

cielo, ocupando locales que son necesarios para albergar a los heridos que llegan constantemente, las autoridades han dispuesto la inmediata evacuación por parte de los extranjeros que veranean allí.

Con tal motivo han llegado a San Sebastián, numerosos automóviles procedentes de Francia, conduciendo a distinguidas familias españolas, que permanecen

La orden de evacuación, se extenderá a otras poblaciones del Mediodía de Francia.

Muerte de un soldado

Huelva: En el pueblo de Trigueros a Benemérita persiguió a dos cazadores salvajes, viéndose obligada a disparar por no hacer caso de las voces de alto.

La guerra europea

Londres: La batalla de Aisne, aunque todavía indecisa, continúa en condiciones favorables a los aliados.

Confirmase que en el centro los ale-

Por la frontera han llegado 62 españoles, de los cuales 40 han salido para su destino.

El alcalde de Biarritz dirigió, con fecha 9, la siguiente carta al ministro de Negocios Extrajeros:

200 heridos militares, y me permito ha
cer a usted la proposición siguiente:

A Biarritz han llegado ya 1 600 heridos, y me informan de que van a llegar varias expediciones, hasta el número de 1 000. Como sería materialmente imposi-

le asegurar los medios de socorro y medicamentos, así como la organización de diversas secciones sanitarias, se lo advierte para que se adopten las medidas necesarias.

... para que adopte las medidas convenientes, a fin de no vernos en la triste necesidad de no poder atender como deseamos a esa obligación ineludible.»

Con fecha posterior dirigió el citado Alcalde al ministro otra carta que dice así:

«Dos mil heridos militares, repartidos en más de 60 ambulancias, permanecen hoy en Biarritz, faltos de medicamentos y de los cuidados indispensables,

porque no hay personal. Muchos de ellos están en peligro de muerte con este motivo. Vuelvo a reiterarle lo insuficiente de los socorros con que contamos y la

alta absoluta de medicamentos. Ruego a usted que vea la manera de resolver esto, por el peligro en que se encuentran los heridos y la salud pública.

Ecos de Sociedad

En la capilla del Alcazar, y ante el altar de la Virgen de la Antigua, se co

Se casó ayer mañana el enlace matrimonial de la muy bella y elegante señorita María de la Serna y Méndez-Vigo, hija de los marqueses de Irujo con

ingeniero de Caminos, segundo José de la Junta de Obras del Puerto de Sevilla, don José Delgado Brackenbury.

La capla lucía espléndida iluminada, hallándose el altar artísticamente adornado con preciosos ramos de flores. Fueron padrinos el padre del novio,

niente general don Manuel Delgado
nieto, y la madre de la novia, la seño
marquesa de Irún.
De testigos por parte del novio se

don Luis Molini y don Francisco
ern, y por parte de la novia, don Ma
nel Laraña y Bécquer y don Antonio

Actuó de juez don Rafael Laraña.
Bendijo la unión el cura párroco del

El acto se celebró en la mayor intimidad, concurriendo tan sólo las familias de los contrayentes.

Terminado el acto díjose una misa, archando seguidamente los nuevos esposos, en automóvil, a la hermosa finca

Los novios han recibido muchos y

Deseamos a los contrayentes, eterna
felicidad.

Ha regresado a Sevilla nuestro distinguido amigo el señor marqués de Casaalp.

Ha regresado de su excursión vera
teja, con su distinguida familia, don Jo

Marathon: _____

CATALANA DE GAS
Y
ELECTRICIDAD
S. A.

ALUMBRADO-CALEFACCION
FUERZA MOTRIZ

—
OFICINA
San Roque 13

APARTADO DE CORREOS NUM. 90
TELEFONO NUM. 317

SEVILLA

NOTICIAS

Asocia a las nuevas se inauguró el teatro San Fernando la exposición de cuadros organizada por el Círculo de Bellas Artes a beneficio de los repatriados, según dando la iniciativa de S. M. la Reina.

Estaban invitadas al acto las primeras autoridades y personalidades distinguidas.

Las obras artísticas regaladas por pin- tores sevillanos son unas cuarenta, algunas de ellas de mérito.

La exposición durará ocho días y al cerrar se pasarán los cuadros a disposición de la Junta de damas para que sean rifados, destinando el producto de las rifas vendidas a dicho patriótico fin.

El altruismo de los artistas sevillanos es digno de aplauso.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias asistidas en metálico, 358, 14 con bonos para comer en la escuela económica, 208, 14, con metálico y con bonos, 289, 13, 34, provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento), 36.

Total de individuos asistidos 1.842.

Durante el reparto de socorros estaban presentes los consejeros de turno don José M.ª Colás.

La beneficencia de Andalucía comunitaria que han abandonado los trabajos de la carretera de aquel pueblo al Castillo de las Guardas, docientos obreros molestos por el despido de tres encargados, que sin previa autorización, se permitieron señalar tareas a los obreros y la de Minas del Castillo dice que la situación obrera se agrava, pues no basta para mejorar la adición de 25 obreros para la carga de un vagón de material en aque- llas minas, ni la ocupación de otros 30 en el puente en construcción en la carre- ra de dicho pueblo.

Orden de la plaza

Jefe de día, el Teniente Coronel de Granda, don Dionisio Fernández.

Hospital y provisiones: Granada, con- to espán.

Parada, Granada.

De O, de S. E. el T. O. S. M., José Martínez.

La archicofradía de nazarenos de Jesús de la Pasión y Nuestra Señora de la Merced, establecida en la parroquia del Salvador, celebrará el próximo 24, festividad de la Santísima Virgen, en el taller, a las ocho de la mañana, una misa de Comunión y a las diez una función solemne con S. M. manifestado y ser- món a cargo del presbítero don Manuel Díaz Hidalgo. A la conclusión se dará a los fieles la bendición papal.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY
San Mateo apóstol evangelista.

INDULGENCIAS
El Jubileo se gana en las iglesias del Santo Ángel.

Ayer tarde en el tren mixto de Cádiz, llegó a Sevilla una expedición de solda- dos enfermos, evacuados del Hospital de aquella capital.

En la estación de San Bernardo espe- raban la legión de los soldados el ma- yor de plaza, señor Martínez Forrer, el director del Hospital, señor Jordán; el

jefe de servicio, varios médicos milita- res y la sección sanitaria.

Los soldados fueron conducidos al Hospital Central en camiones particu- les dispuestos por la Administración del Hospital.

GRAN DESPACHO
DE
Huevos y Garbanzos

AL POR MAYOR Y MENOR
DE

Manuel Camino Hernández
IMAGEN, 9

Durante la semana actual prestará servicio de guardia en los juzgados la instrucción, el juez intente de la Mag- daleña don Diego Salcedillo, secretario don Antonio Vázquez, oficial habilitado don Antonio Berragán y médico forense don Antonio González de Masanes, y el de semana, los secretarios señores Taliz, González Atadé y Moreno, y oficiales se- ñores Balastero, Vara y Aires, de los juzgados de la Magdalena, San Vicente y Salvador, respectivamente.

El día 24, festividad de Nuestra Seño- ra de la Merced, se celebrará en la Iglesia de Encarnación una solemne función religiosa en la que estará el ser- món a cargo del presbítero don José Ba- rreirer Alaña.

En la tarde de dicho día dará comen- zo una novena estando enargada de los sermones el beneficiado de esta Catedral don José Díaz Arcega.

Durante los días 25, 26 y 27 del mes actual tendrá lugar la feria de ganados en Córdoba.

Los dos primeros días se lidiarán co- rridos de toros, en los que tomarán par- te aficionados diestros.

La compañía de los ferrocarriles de M. Z. A. ha establecido para facilitar la concurrencia de forasteros a las fiestas, servicios de trenes económicos, que solo llevarán coches de primera y segunda clase.

Los precios que registran son los si- guientes: de Sevilla a Córdoba, viaje de ida y vuelta, 10,50 y 6,50 pesetas, respec- tivamente.

CLINICA CASTELL

Enfermedades de la piel, sífilis, etc.

RADIOTERAPIA DEL CANCER

de once a doce y de dos a cinco

Conde Barajas, 20.—SEVILLA

La feria de Ecija

Ha comenzado la celebración de la feria de esta ciudad, notándose una gran desanimación.

En el mercado de ganados se han re- alizado muy pocas operaciones, no che- ane haber bastante afluencia.

En el tren correo llegó el ex-ministro señor Rodríguez de la Borbolla, al que se habían unido en las estaciones de Pon- tes y La Llaneta numerosas Comisiones del partido liberal de los pueblos de dis- trito.

Ayer tarde se celebró la primera co- rrida de feria, lidiándose novillos de Con- radi por las cuadrillas de Sánchez Mejías y Vaezco.

Sección comercial

Matadero de reses

01 toros, de 1'55 a 1'65
5 bueyes, de 1'45 a 1'55,
12 vacas, de 1'50 a 1'60.
01 novillos, de 1'70 a 1'85
09 terneros, de 2'00 a 2'30.
11 carales, de 2'90 a 3'00.
28 añejos, de 2'00 a 2'30.
07 terneros, de 2'00 a 2'30.
15 carneros, de 1'50 a 1'55.
07 ovejas, de 1'50 a 1'55.
06 borregos, de 1'60 a 1'65.
00 borregos, de 1'50 a 1'60.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.
Precios para el público: Boves mayo-

res de 2'00 a 3'00.—Terneros, de 3'00 a 4'00 borregos, ovejas y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercedo de cereales

Precios por puestas, de los 100 kilos:
Trigos duros y blandos, de 33 1/2 a 34.
Idem blandos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla a 28 a 28 1/2.
Trenda de 27 a 27 1/2.
Cebada de 21 a 24 1/2.
Habas de las chubas o cochinos, de 25 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2.
Alpiste id., de 60 a 65.
Aiverjonid, id. de 24 a 25.
Yeros de 24 a 25.
Altramuzos, id. id. a 15.

Telegramas

Madrid 21.

Lotería Nacional

Sorteo del 21 de Septiembre de 1914

Núms.	Pts.	Poblaciones
7236	150.000	Barcelona—SEVILLA
14365	60.000	Bilbao—Madrid
10579	25.000	Madrid—Calasparra
14636	3.000	Valladolid—Casta.
5273	•	Granada—Madrid
3859	•	Madrid
9304	•	Madrid—Barcelona
1073	•	Alcantarillas—Madrid
5474	•	Villa Verde del Camino
16701	•	Cartagena—Sanander
10043	•	Barcelona—Las Palmas
6120	•	Cádiz—Madrid
20446	•	Pamplona—Santiago

L'ato y los periodistas

El señor Dato dijo a los perio- distas: Despaché con el Rey. En el momento en que yo abandonaba Palacio penetraba en él el ministro de Estado.

Acercó de la guerra hay absolu- ta carencia de noticias.

Cumplimiento a la Reina doña Cristina.

El ministro de Marina me ha transmitido el telegrama del co- mandante del «Carlos V», comuni- cando que habiendo tenido necesi- dad de retardar el viaje, a causa de temporales sufridos, continua- ba su ruta hacia el puerto de Cádiz.

En Marruecos, anegó el señor Dato, ha habido un hecho de armas del que dar cuenta el ministro de la Guerra. Tuvimos un oficial he- rido.

Me ha visitado una comisión de Extremadura para solicitar del Go- bierno auxilios para aquella re- gión.

También me ha visitado el con- de del Valle de San Juan, con una comisión de vecinos de Galasparra, para solicitar auxilios del Gobierno por la pérdida de las cosechas en dicho punto. Se ejecutarán en di- cho punto obras públicas.

El marqués de Comillas conti- nua sus gestiones en favor del mer- cado de Barcelona, con el patrióti- mo del que tiene dadas tan señal- das muestras.

Insiste «El País», prosióguo el presidente, en que varios españo- les fueron fusilados en Lieja.

He remitido el sueldo al mar- qués de Lema.

Terminó diciéndonos el señor Dato que si regresaba mañana el ministro de Marina celebrarían Consejo.

De Marruecos

Un telegrama oficial de Larache dice que varios adueros moros an- gos de las inmediaciones de Zetun- na eran atacados frecuentemente por un grupo de merodeadores, con objeto de robar ganado.

El teniente España, como jefe del puesto, con quince moros, sos- tuvo un tiroteo con los kabileños, que huyeron, abandonando dos muertos. Tuvieron además varios heridos.

Por nuestra parte tuvimos heri- do el teniente España.

La botadura del «Jaime I»

Ferrol 21.—Los infantes don Carlos y doña Luisa, acompañados de los ayudantes de aquel y de otras personalidades, visitaron esta mañana el acorazado «Alfonso XIII», que está fondeado en esta rada.

Después giraron una visita al dique «Reina Victoria», presencian- do el funcionamiento en tierra de las turbinas que lleva el nuevo acor- azado «Jaime I».

Rápidamente recorrieron varios talleres del arsenal, marchando después a almorzar en el yate «Gi- ralda».

Se sentaron a la mesa acompa- ñando a S. A. las autoridades y distinguidas personalidades.

A las dos de la tarde se dirigie- ron los infantes y la comitiva al as- tillero para asistir al lanzamiento al agua del nuevo acorazado.

Este acto revistió gran esplendor y solemnidad, aclamando la muchedumbre que lo presenciaba a las reales personas:

Terminada la ceremonia, se ve- rificó en la Sala de Galinos del Ar- senal un banquete de 200 cubiertos. Entre los invitados figuraban el ex-ministro marqués de Píllares, el subsecretario de Gobernación se- ñor Saenz de Quejana, el director de la Deuda señor Bas, los señores Francos Rodríguez y Galvez Cañe- ro y numerosos representantes de la prensa madrileña.

Después se celebró el «lunch» que la Sociedad Constructora Na- val ofrecía a los infantes y demás personas que asistieron a la cere- monia.

Con objeto de que los invitados a la botadura del «Jaime I» pudie- ran apreciar las dimensiones del crucero explorador que se cons- truirá en este astillero, se hizo el replanteo en gradas.

Las obras no empezarán hasta que se reciban los materiales pedi- dos a Bilbao y otras fábricas.

El buque tendrá 120 metros de eslora, catadura de manga y siete de puntal; montará nueve cañones de cinco centímetros y tendrá dos torres lanzatorpedos; llevará una faja blindada y sus máquinas serán de turbina.

Nota Oficial francesa

Burdeos 21.—El último comu- cado oficial facilitado en el ministe- rio de la Guerra dice: Ala izquierda; en el Norte del Aisne las tropas francesas fueron vigorosamente contraatacadas por el enemigo que fué rechazado, ocupando aquellas nuevas posiciones. Los alemanes cedieron terrenos del que habían conquistado.

En la orilla derecha del Oise los franceses siguen progresando.

Al Norte de Reims los franceses rechazaron los ataques de los ale- manes, manteniéndose en sus po- siciones.

En el centro la vanguardia fran- cesa progresa lentamente.

En el Argonne la situación no ha cambiado.

En Woivre las lluvias han en- charcado los terrenos, haciendo im- posible el paso de las tropas.

—Burdeos 21.—Ha producido in- dignación el bombardeo de los ale- manes, que ha convertido en rui- nas la Catedral de Reims, hermosa joya del arte gótico.

La indignación es también con- tra el Gobierno, que desguarneció los fuertes de Reims, declarándola plaza abierta y pagando una indemnización a los invasores, precisa- mente para evitar la destrucción de los monumentos.

Fuerzas alemanas se habían ins- talado en los fuertes avanzados del Norte, y no contentas con bombar- dear desde ellos a las tropas fran- cesas, lanzaron también bombas con- tra la ciudad.

Entonces Joffre atacó a los ale- manes, obligándolos a retirarse a las alturas de Primont, a diez kiló- metros de la población.

Los franceses les acometieron allí, logrando apoderarse de parte de las posiciones que ocupaban los germanos; pero éstos las volvieron a reconquistar y bombardearon la Catedral, con tal acierto, que lo- graron destruirla, convirtiéndola en escombros.

La indignación que el hecho ha producido en toda Francia es enor- me.

De los carnets alemanes

Burdeos 21.—En los carnets co- gidos a los heridos y prisioneros alemanes se expresa que éstos es- tán muy fatigados y faltos de vivie- ras.

En dichos carnets se dice que numerosas compañías han descen- dido de 250 a 50 hombres.

Muchas están sin oficiales.

Manifestaciones del Marques de Lema

Esta tarde nos ha recibido el mi- nistro de Estado, marqués de Le- ma, facilitándonos las siguientes noticias:

Comunican de Londres que se- gún informes publicados por la prensa inglesa la gran batalla en- tre La Fere, al Norte de Verdun, continúa con intensidad, pero ha- ta ahora sin un resultado decisivo para ninguna de las partes belige- rantes.

Las tropas aliadas han rechaza- do los contraataques de los alema- nes en distintos puntos y parecen avanzar aunque con relativa len- titud las dos alas del ejército de Jo- ffre.

La nota alemana hace igual des- cripción del combate, pero atribu- yéndose un éxito favorable a su causa.

Las bajas sufridas por ambos ejércitos han sido hasta ahora enor- mes.

Las noticias recibidas de Rusia dicen que las tropas del Zar han conseguido una victoria sobre el ala izquierda extrema del ejército austriaco, que estaba formada por cuerpos de reservistas alemanes, perdiendo aquélla más de 5.000 soldados y treinta cañones.

La ocupación por las tropas rusas de algunas posiciones a lo largo del Vístula, ha contribuido gran- demente al éxito de la operación.

Los ejércitos rusos procuran aho- ra realiar un movimiento envol- vente sobre los austriacos.

Se confirma que en la Prusia oriental según las noticias de ori- gen nioscova ha sufrido un serio revés un ejército alemán y especial- mente una división del mismo de ca- ballería de Sajonia que había recién- temente regresado del teatro acci- dental de las operaciones de Fran- cia.

Las noticias que se tienen de To- kio dan cuenta de que las tropas ja- ponesas se aproximan por tierra a las posiciones fortificadas que tie- nen los alemanes en China.

La comisión investigadora belga ha publicado el tercer informe so- bre las tropelías cometidas por los alemanes en Lovaina y otras pobla- ciones belgas.

Informes recibidos de Servia di- cen que el ejército del rey Pedro ha rechazado a una división austria- ca, haciéndolos muchas bajas.

Contestando Servia a la excita- ción recibida para concertar la paz con Austria ha declarado que no la hará sino al mismo tiempo que las demás naciones beligerantes.

Hospitales de sangre.—Polacos fugitivos

Roma 21.—«El Mensajero» dice que los Palacios Imperiales de Vie- na han sido transformados en Hos- pitales de sangre.

SECCION DE ANUNCIOS

Fundada 1752.
Quando Quiera Vd. Píldoras,
 tome las de **Brandreth**.
 Puramente Vegetales.
 Siempre Eficaces.
 Curan el Estreñimiento Crónico.
 Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre,
 activan la digestión, y limpian el estómago y los
 intestinos. Estimulan el bígado y arrojan del
 sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una
 medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.
 Por el Estreñimiento, Várices, Hemorroides, Lengra Sucia, Aliento Fétido, Dolor
 de Estómago, Indigestión, Úlcera, Tal del Hígado, ictericia, y los derragos
 que dimanen de la impureza de la sangre, no temen igual.
 DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.


Acerques el grabado
a los ojos y verá Vd.
la píldora entrar en
la boca.

Brandreth

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11. -
Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

Dispepsia, Gastritis

Todas las funciones digestivas se restablecen en algunos tomando el

El Licor Laprado

tónico digestivo. Es la preparación digestiva más conocida en todo el mundo.
Depósito en todas las farmacias.

Collier y C.^a, Paris

Servicios de la Compañía Trasatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

hace viajes anual arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, V. Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles a las 10.00 horas. Los días de llegada son los siguientes: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1 y 29 Marzo, 20 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre, 6 Diciembre; directamente para Genova y Port Saïd los días 1.º Enero, 1.º Febrero, 10 Mayo, 10 Agosto, 7 Septiembre, 4 Octubre, 1.º Noviembre, 1.º Diciembre, 1.º Enero, 1.º Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 10 Julio, 7 Agosto, 5 Septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Se a victo mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto México, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

[illegible]

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cadiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cadiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Ombini por transbordo en Cadiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

liendo de Barcelona el 2. de Valencia el 3.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana.

na, Veracruz y Tampico, saliendo

der el 20 y de Cor. finíz el 24, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coahuila y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacifico con trasbordo en Abasco al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

[illegible]

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la oficina, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.



BIEN ENCAUSSE

LIQUIDO Y NUTRITIVO
EL MAS BARATO Y EFICAZ
 Sin igual para los Niños
 Curacion Segura
 de ^a Anemia, Clorosis, etc.
PARIS — ENCAUSSE & CANÉSTE, 87, rue Richemont, 87 —

FUMIGADOR

ANTI-ASMATICO
 el mas eficaz y medicinal
ENCAUSSE y CANÉSTE
 Curacion inmediata de el ASMA.
 SUFFOCACION, etc.
31, rue BARATO y OFICIALES
PARIS

PEDRO DOMEGQ
Cosechero Almacén y Extractor de Vinos
JEFES DE LA FRONTERA
CASA FUNDADA EN 1780
Autorizada por el Estado de los Estados Unidos por R. O. de 18 de Octubre de 1906
Distribuidor de los vinos de los Estados Unidos
MARIANA, GUAYAMA, Y VINO CHAMPAGNE
Los vinos, uvas y frutas
Pedid especialidades
COGNAC DE PEDRO DOMEGQ.
todas las calas, uvas, vinos, haberes y suministros
y todas las siguientes UMAS, VINOS, CIPRES, INTERRA Y
ADADOR, con los encantos de estragos.

[illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves n.º 11

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un pes. 2000. En la Península, mismo C 50

ras de la orilla derecha al Norte del río, las han tomado los aliados.

Lo más importante de estas informaciones consiste en que al ala derecha de los alemanes se repiende gradualmente los fuertes atrinchamientos más al Este.

Este movimiento comprometerá las comunicaciones de los Ejércitos de von Kluge, que opera en este ala, siendo lo expresado un hecho que confirma las noticias recibidas de Roma, de que los alemanes emprenden un movimiento de retirada hacia la frontera belga.

Reina malísimo tiempo de lluvias en el campo de batalla.

Los aliados se batan con el agua hasta la cintura.

Una comunicación oficial tanacaña manifiesta que los cañones aliados son dueños del mar y que este hecho asegura el éxito de la guerra.

La Colonia Escolar

Salida de Sanlúcar

A las doce del día de zarpo de Boana, con rumbo a Sevilla, el remolador de las Obras del Puerto "Pastor y Landero", conduciendo 165 niños, que forman la segunda expedición de la Colonia escolar sevillana Príncipe de Asturias.

Los acompañan los señores Villalón y Ray y las hermanas de la Caridad. También regresan en el mismo vapor el guardián de los Capuchinos.

Fueron despedidos por las autoridades.

En Boana, antes de embarcar, se les alzó un banderillo.

El alumnado le brán los niños a bordo. En los pequeños se nota los progresos que en su salud ha hecho la vida de la playa.

Ven contentísimos.

Llegada a Sevilla

A las once y media de la tarde llegó a nuestro puerto el "Pastor y Landero", procedente de Boana, conduciendo a bordo los niños que han formado la última excursión a Sanlúcar, perteneciente a la Colonia escolar del Príncipe de Asturias y al Protectorado de la Infancia.

En el muelle se esperaba, además de los señores de Torroja y el delegado regio de Primera Enseñanza, doctor Espadas.

Los niños llegaron contentísimos. Desde el muelle se dirigieron, precedidos por la banda municipal de música, a la Catedral, donde se cantó una Salve, oficiada por el sacerdote señor León Espadas, en acción de gracias por el feliz éxito de la excursión.

Terminada la Salve marcharon los niños al Ayuntamiento, donde se disolvió el grupo.

Notas Teatrales

Duque

Anoche se repitió la zarzuela de los hermanos Quintero, música del gran Cha, "La Patria Chica", debutando el ba Jo Sr. Roldán, que está acogiéndose con nombre aplausos, desempeñando con mucho acierto, en papel de Mariano.

La Sra. Gil estuvo admirable en su papel de Pastora, cautivando al auditorio. En la escena precede una rosa, un amor desolado, una luz que los sentidos alumbra, y en palabras, armoniosas y graves (tan oyendo en el silencio) sonoro, como no desgarrar de sargas de por las sobre un joyero de cristal de roca.

Su voz, en algunas ocasiones, era sencilla cadencia de sus largos que se oye, como el canto de un niño. A Conchita la Musa del Arte teatral, ha besado su frente bella de vasta resaca. Parecía sentir su dolor sagrado, inspirador e inefable del arte.

En algunas escenas, el fuego de su sangre aflige a su rostro cimbaleando rojo y su mirada puesta en su España bendita, tenía una dulce mansedumbre de gacela.

Quando Mister Blay (Sr. Casals) habla de su patria chica, sus mejillas de española se tiñen rosáceas y su corazón late con violencia, por el amor de su bendita patria, por ese amor que está por cima de los dogmas.

La Sra. Los Torras desempeña con mucho acierto, en papel de María Pilar, la señora Benito, la Sra. Ferrando, y los señores

res Gaudia, Casals, Martín, Latorre, Morillo, Garro y Lencuix fueron muy aplaudidos.

El sábado próximo, se verificará el estreno del sainete lírico, letra de Arriola y música de los maestros Véliz y Serrano, "El amigo Malquidado, en el que se estrenará un decorado del repato de escenógrafo Martínez Molle.

Y para terminar felicitamos al Sr. Roldán por sus triunfos escénicos, cesando de mayores.

JUAN A. RUIZ RODRIGUEZ

Ecos de Sociedad

En la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús se celebró ayer mañana una solemne misa de Regeneración, en sufragio del alma de la señora doña Rosario Bares y Ruiz de Mier, esposa que fué de don Cirilo Franco y Plana, e hija de nuestro muy querido amigo don José Bares y Llored.

Concurrieron al piadoso acto la distinguida familia y personas amigas que le tributaron sus oraciones.

Con la misma intención se dijeron misas rezadas en la iglesia de San Alberto. Descanse en paz!

CATALANA DE GAS

ELECTRICIDAD

ALUMBRADO-CALEFACCION

FUERZA MOTRIZ

OFICINAS

APARTADO DE CORREOS NUM. 90

TELEFONO NUM. 317

SEVILLA

NOTICIAS

El ministro de Fomento ha dirigido un telegrama al gobernador dándole a conocer que las Compañías ferroviarias han prorrogado hasta el 15 de Octubre, próximo las concesiones para el transporte de los repatriados.

También le comunica que acerca de las concesiones hechas por la Compañía de los Andaluces para el traslado de los obreros al trabajo, que dicha Empresa no puede hacer más en favor de los obreros que la aplicación de la tarifa especial número 100.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metilato, 367, id. con bonos para comer en la cocina económica, 307, id. con metilato y con bonos, 268; id. id. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento), 37. Total de individuos socorridos 1.650. Durante el repatriado sobraron estaban presentes los señores de turno don José M.ª Colás.

Ayer concurrieron a los trabajos de desgrasa del mineral en el puerto 36 obreros, los cuales, ayer, atribuyéndose el hecho a coacciones. El gobernador ha tomado medidas para garantizar la libertad del trabajo y para que el algún exceso ejerciendo presión contra los "esquiroles" que quieren trabajar sufra las consecuencias de su audacia.

Orden de la plaza

Para el 23 de Septiembre. Jefe de día, el Teniente Coronel de Sorla, don Dionisio Fernández. Hospital y provisiones: Granada, casto al ospital.

Parada, Granada. De O, de S. E. al T. O. S. M.ª José Martínez.

Un comité de obreros desgrasados de mineral del muelle visitó ayer mañana al gobernador civil, a quien además de hacer presente las quejas que tienen para proseguir la huelga le comunicaron su propósito de celebrar un mitin al vier

nes próximo a la mina "Peña de Hierro", (Huelva), para exponer las causas de la huelga.

Un comité de obreros agrícolas de Utrera ha visitado al gobernador civil rogándole que interese al alcalde de aque la ciudad conoque a la Junta de Reformas escolares, la que quieren exponer su deseo de que se les aumente el jornal.

GRAN DESPACHO

Huevos y Garbanzos

AL PORMAYOR Y MENOR

Manuel Camino Hernández

IMAGEN

Jueces y fiscales municipales

Las Salas de Gobierno y de Justicia de este Audiencia ha nombrado: Jefe propietario de Sala: Estefanía, a don Esteban Bares; id. id. de Villanueva de la Real, a don Agustín Molina Torres; juez suplente de Jimena de la Frontera, a don José Conchito Sánchez; a mí la renuncia del juez propietario del Ronquillo, don Francisco Pa. Nolas; y anular la vacante; id. id. de Bollullos de la Mitación, por renuncia de don Juan Lora Calvo; anular la vacante de juez suplente de Trigueros; admitir la renuncia del fiscal propietario de Almonester la Real, don Angel Romero Martín; y anular la vacante; id. id. del fiscal propietario de Valverde del Río, don Juan Quintero Paredo; y anular la vacante.

Fiscal propietario de Villanueva del Rey, a don Lorenzo Biquet Carrasco; id. id. del distrito de Santiago, de Jerez, a don Juan Velasco y Ramos; id. id. de B. Carpio, a don Francisco Moreno Berraco; id. id. del distrito de San Roman, de Sevilla, a don Manuel Pérez Vázquez y suplente, a don Antonio Díez Olja. Adjuntos: de Alameda del Valle, a don Francisco Vargas Hinojosa, en sustitución de don Tomás Barrón; de La Palma, a don Juan Alfaro, en sustitución de don Pedro Domínguez Prieto.

CLINICA CASTELL

Enfermedades de la piel, sífilis, etc.

RADIOTERAPIA DEL CANCER

de once a doce y de dos a cinco

Conde Barajas, 20.-SEVILLA

La Asociación de la Prensa de Granada

organiza una corrida de toros, que promete ser brillante.

Se lidiarán seis bravos cornopetos de la famosa ganadería de don Felipe de Pablo Romero y estarán como matadores los sevillanos José Gómez (Gallico) y Juan Belmonte y el granadino José Moreno (Lagartijo chico).

La corrida está precedida por distintas guías y bollos de masas y actuación de asesores Garmez y Mazzanti.

La plaza estará artísticamente adornada y se rifarán valiosos trofeos laureados de empuje y destreza.

Se celebrará la corrida el día 8 de Octubre próximo.

Se gestiona la organización de otros toros y toros especiales.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

San Lio, papa, Santa Tecla, vg. y m., y las Santas Justina y Poligona.

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en las RR. de la Anselmo (Santiago de la Espada).

En el inmediato pueblo de Camas

falló anteayer, a las nueve, el edificio

de las ideas turcas Francisco Caballo (Cabalito), quien había tomado parte,

como matador de un novillo, en la fiesta que se celebró en Guadalupe el pasado domingo.

El referido muchacho recibió durante la fiesta, según se dice, varios varazos

en el pecho y numerosos asechamientos, que lo desconcerta o visiblemente.

Sección comercial

Matadero de reses

01 toros, de 1.55 a 1.65
7 vacas, de 1.45 a 1.55,
16 vacas, de 1.40 a 1.60,
05 novillos, de 1.70 a 1.85
05 terneros, de 2.00 a 2.30.
14 corderos, de 2.90 a 3.00.
26 añeos, de 2.00 a 2.80.
06 terneros, de 2.00 a 2.30
03 corderos, de 1.50 a 1.55.
59 ovejas, de 1.50 a 1.55.
33 borregos, de 1.80 a 1.85.
00 borregos, de 1.80 a 1.85.
05 vacas, de 1.55 a 1.60.
0 cabras, de 1.55 a 1.60.
Precios para el público: Reses mayores de 2.00 a 3.00. Terneros, de 3.00 a 4.00; borregos, ovejas y cabras, de 1.60 a 1.75.

Merced de cerdos vivos

Precios por peso, de los 100 kilos.
Trigos duros y blando, de 33 1/2 a 34.
Idem blando, de 27 a 27 1/2.
Barilla de 28 a 28 1/2.
Trébol de 27 a 27 1/2.
Cebada de 24 a 24 1/2.
Haba de los chicos o cochinillas, de 25 1/2 a 26.
Avena, rubia o paja, de 23 a 24 1/2.
Alpiste, id. de 20 a 25.
Algarrobo, id. de 24 a 25.
Yarza de 24 a 25.
Altramuz, id. id. a 15.

Telegramas

Madrid 22.

Informes del Ministerio de Estado

Esta tarde nos han facilitado en el ministerio de Estado las siguientes noticias relacionadas con la guerra:

Los informes recibidos de Francia, Inglaterra y Alemania coinciden en el punto esencial de que la situación actual de los ejércitos en Francia es estacionaria.

En Londres ha causado profunda indignación la destrucción de la Catedral de Reims y otros monumentos de dicha localidad.

Las noticias recibidas de la capital inglesa confirman que un buque mercante inglés armado en corso echó a pique a un crucero y que en cambio un crucero germano dejó fuera de combate en aguas de Zanzibar a un cañonero británico de 2,000 toneladas, causando muchas bajas en su tripulación.

La prensa alemana afirma que los austriacos han situado la frontera italiana unos 150.000 hombres en Trieste.

Las noticias de Berlín aseguran que las tropas alemanas han atacado las posiciones francesas situadas al Sur de la plaza de Verdun.

En la Alsacia las fuerzas del Kaiser están escalonadas a lo largo de la frontera frente a la línea enemiga.

Informes de China dicen que han sido apresados seis barcos mercantes ingleses por vapores alemanes en aguas de Bengala.

En Rusia se dice que ha empezado el sitio por las tropas rusas de la importante fortaleza de Arslau situada en la Polonia austríaca.

Afirmó también la prensa berlinesa que el día 17 fué derrotada la cuarta brigada de Finlandia en Augustov y que sigue avanzando hacia Hevian.

Añade que el empréstito alemán se halla cubierto por ahora, al canzando tres mil y medio millones de marcos.

Dice que los alemanes respetan en lo posible la Catedral de Reims, pero que se vieron precisados a disparar su artillería gruesa para responder al mortífero fuego enemigo que desde dicho punto se les hacía.

Las noticias de Francia dicen que continúa encarnizada la batalla en toda la línea ocupada por el ejército francés y especialmente el centro de éste entre Craonn y Reims.

Los franceses van ganando terreno en diversos puntos de la línea.

El ala izquierda de los ejércitos aliados sigue avanzando, habiendo llegado ya a La Fere.

En el centro es donde las tropas del Kaiser ofrecen su mayor resistencia por estar fuertemente atrinchadas.

El ala derecha del ejército aliado ha ocupado el Oeste del Argonne y los pueblecitos de Mesnil y Mafsig.

Se estima que la situación de los ejércitos aliados es favorable.

La protesta del Gobierno francés

El embajador de Francia en Madrid ha entregado al ministro de Estado español la protesta de su gobierno por la destrucción de la Catedral de Reims.

El depósito comercial de Cádiz

Hoy se ha firmado el decreto concediendo a Cádiz el establecimiento de un depósito comercial franco.

En el mismo decreto se regulan las condiciones a que han de someterse las entidades que soliciten el establecimiento de depósitos comerciales francos.

La guerra europea

REIMS

Esta ciudad, que tantos estragos ha sufrido del ejército alemán, es la capital del departamento de Marne, posee un puerto en el canal del Aisne y tiene 110.000 habitantes. Como cabeza de la Champagne, es el principal mercado de este vino, del cual exporta anualmente seis millones de botellas.

Reims fué metrópoli de Bélgica. La Catedral de Nuestra Señora, destruida por la artillería alemana, era un verdadero tesoro artístico, admirable por su estilo ojival y por las riquezas que encerraba.

Fue quemada en 12. Una de las curiosidades de este hermoso edificio eran las dos campanas de sus torres, una de 11.500 kilogramos de peso y la otra de 7.500.

En Reims se consagraron, desde Clodoveo, los monarcas franceses. El último fué Carlos X. Sus principales monumentos eran la fuente de Marto, la abadía de Saint-Remi, la iglesia de San Mauricio, las estatuas de Colbert, Luis XV y del mariscal Drouet d'Erlon.

El cardenal de Reims, llora

Burdos 22. El cardenal-arzobispo de Reims, cuando regresó del Concilio, no pudo pasar de Troyes, lugar donde se libraba la batalla del Marne.

Allí tuvo que aguardar el desarrollo del tremendo combate.

Al enterarse del bombardeo de Reims y la destrucción de su Catedral, el cardenal prorumpió en amargo llanto, diciendo que Dios castigaría a quienes destruyeran sin piedad los monumentos admirables debidos al esfuerzo del pueblo cristiano.

Cañones rescatados

París 22. De Meaux han llegado quince tiradores argelinos, escoltando cuatro cañones de setenta y cinco milímetros.

Dicen que en los primeros días de la batalla del Marne su batallón recibió orden de defender una batería, de la que hicieron blanco los artilleros alemanes, obligando a los franceses a retirarse y dejando las piezas en poder de los germanos.

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1865

Reconocida en inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por el D.º 1.º de Julio de 1900

Ministerio de Fomento de fecha 5 de Julio de 1900

GARANTIAS

	PESEFAS
Capital social	5.000.000
Reservados	1.200.000
Inversiones y fondos disponibles	3.372.554'98
Reservas	2.116.098'48
Sinistros satisfechos	12.188.863'34

DOMICILIO SOCIAL

BARCELONA: Rambla de Cataluña 115 y Cortes 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura,

Juan Pérez Humana, Sierpes 22, SEVILLA

(Autorizada la publicación por la Inspección general de Seguros en 26 de Junio del 1900)

CORREOS

Administración.—San Antonio 1.
Horas de despacho público:
Impresos.—De 12'30 a 3 tarde.
Certificados y valores en instalación.—De 8'15 a 9'30 mañana; de 1 a 3'30 y de 5'40 a 8'30.
Reclamaciones península.—De 2 a 3 tarde.
Reclamaciones para el extranjero en secretaría.—De 10'15 a 12'15 mañana; de 3'15 a 5'15 tarde.
Cartas en lista: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'15 a 3'15 tarde y de 8 a 7 tarde.
Valores declarados y objetos asegurados.—Para imponer: De 2'15 a 9'30 mañana; de 12'15 mañana a 4'30 tarde.
Para retirar las mismas.
Apartados: De 8'15 a 9'45 mañana; de 12'35 a 5'15 tarde y de 6 a 7 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo para Madrid, 7'10 mañana.
Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'30 mañana.
Expres para Huelva, 9'30 mañana.
Mixto para Madrid, 8'30 noche.
Mixto para Córdoba, 8'15 tarde.
Correo para Madrid, 8'10 tarde.
Correo para Huelva, 1' tarde.
Expres para Madrid, 8'10 noche.
Llegadas: Correo de Madrid, 8'30 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'45 noche.
Mixto de Huelva, 10'45 noche.
Expres de Huelva, 7'45 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11' mañana.
Correo de Madrid, 3'01 tarde.
Correo de Huelva, 10'35 mañana.
Expres de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes correo y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Estación de Tordesillas.
Los trenes expres de Mérida solo llevan coches de 1.ª clase, de lujo, y los correes, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª.
Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.—Salidas: Mercancía con viajeros a Utrera 6'30 mañana.
Mixto para Oádiz, 8'17 mañana.
Expres para Cádiz, 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10' mañana.
Corto para Utrera, 12' mañana.
Correo para Oádiz, 3'24 tarde.
Mixto para la Rota, 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'00 tarde.
Llegada: Mercancía con viajeros 8'50 noche.

Mixto de Oádiz, 6'45 tarde.
Expres de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera, 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Rota, 10'35 mañana.
Rápido de Utrera, 9' mañana.

Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en la Rota, y los de Granada y Almería en la Rota y Bobadilla.
Los que van a Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa María.

Estación de la Saramita

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.
Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 12'40 de la tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 10'00 noche.
Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'22 mañana.
Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente 5'50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Oficinas públicas

Horas de despacho

Delegación de Hacienda.—De 10 de la mañana a 1 de la tarde.
Jugados: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.
Aduana: En la administración, de 10 a 12 de la mañana; en el muelle, de 10 a 12 de la mañana; de 9 de la mañana a 9 de la tarde.
Diputación provincial: De 11 de la mañana a 5 de la tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

Servicio cada 22 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en: Las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cádiz, Betis, Príncipe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New Orleans.
Línea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fe y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Penabuco, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha, con espaciosa camarotes de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 8.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa.—Alumbrado eléctrico.—Telegrafía sin hilos.

Para más informes, diríjase en Sevilla a

Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Sev. a, Marsella y puertos intermedios.
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga a flete corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo San Rafael	Cabo San Antonio	Cabo Ortugal
Cabo Blanco	Cabo Corona	Cabo Orense
Cabo Carvoeiro	Cabo Torizana	Cabo Espartal
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Prior
Cabo Callera	Cabo Roca	Cabo Gileiro
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastian	Itálica
Cabo Higuer	Cabo Nao	Triana
Cabo San Vicente	Cabo Queje	La Cartaya
Cabo Peñas	Cabo Pulos	Vincaya
Cabo San Martín		

Para informes oficiales de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.

Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De 10 a 12.

Dirección de Sanidad-Márquitos, Oficinas calle San Fernando número 31 De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitanía general: De 9 mañana a 3 tarde.

Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.

Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.

Servicio geográfico, Teodoro S. D. De 9 mañana a 1 tarde.

Banco de España, Pajaritos 54: Hora de caja: de 11 mañana a 5 tarde.

Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 mañana a 3 tarde.

Giro mutuo, Fabiola 2: De 6 mañana a 11.

Empresas arrendataria de la recaudación de contribuciones y arbitrios a la Hacienda.

cienda, Zaragoza 16: De 11 mañana a 5 tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.

Banco de Cartagena, Rfoja 18: De 11 mañana a 4 tarde.

BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

Préstamos al 4'25 por 100 en metálico

El Banco Hipotecario hace actualment y hasta nuevo aviso se prestamos al 4'25 por 100 de interés en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 a 5 años con prima hipotecaria sobre fincas.

Estas condiciones, dando hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando oficinas, vias y arbolados, sobre los que solo presta la tercera parte.

Imprenta de SEVILLA, Morales 14

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARA 119

Exclusiva para la construcción de los molinos faceteros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos aceros sistema corriente y harneros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas

MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.
Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierpes, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y en especial las de España con las repúblicas de América latina, compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas toda clase de valores y billetes de Bancos extranjeros.

Cobra y descuenta cupones y amortizaciones y documentos de giro. Presta sobre valores, metales preciosos y monedas y sobre cuentas de créditos sobre ellos.

Facilita giros, cheques y cartas de crédito. Abre cuentas corrientes con interés y sin él. Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos en custodia.

Emplastos Ailcock

Marca Aguila.

(Fundada en 1847)

El Medicamento Mas Maravilloso Del Mundo

Para Uso Externo.



Dolores en la Espalda. Los Emplastos Ailcock no tienen igual. Fortalecen las Espaldas Débiles de manera incomparable.

Dolores en el Costado. Los Emplastos Ailcock los alivian pronto y al mismo tiempo fortalecen el costado y dan energía.

El Emplasto Ailcock es el primitivo y legítimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Cuando necesites una píldora

PÍLDORA Blandreth

Pariente vegetal.

(Fund. en 1752).

Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Desmayos, indigestión, etc. DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO. Agentes en España: J. URIACH & CA., Barcelona.

ESPECTACULOS

Teatro del Duque

Funciones para hoy 23 de 1914

POR LA NOCHE

Primera sección, a las 7 y 3/4

Molinos de Viento.

Segunda sección, a las 9 La Patria Chica.

Tercera sección, a las 10 y 1/4 Las Musas Latinas

Cuarta sección, a las 11 y media El Pres de Goga.

Al día siguiente, y en un ataque los argelinos vieron en una granja los cuatro cañones franceses, sus toldados por fuerzas alemanas.

Fidieron los tiradores permiso para intentar apoderarse de las piezas, y una vez obtenido, quinientos argelinos se lanzaron al asalto de la granja logrando hacer huir a los alemanes, después de una violenta lucha.

Para recompensar a los argelinos se les ha permitido que vengana París escoltando los cañones, y ayer tarde desfilaron por el

bulevard, entre las delirantes aclamaciones de la multitud.

SECCION DE ANUNCIO

Fundada 1742.

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de **Brandreth**

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Por el Estreñimiento, Válicos, Sonambulismo, Legaña, Sordera, Hemorroides, Vértigo, Aumento del Estómago, Indigestión, Obesidad, Tifo del Hígado, Ictericia, y los desórdenes que resultan de la impureza de la sangre, no venen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Alonso Félix Dolor
Píldoras de Brandreth



Fundada 1847. Marca

Emplastos de Ailco Aguila

Remedio universal para dolores.

Chasmodin

"Dale el dolor que se siente dolor aplíquese un emplastro."
Agente en México: — TRISTE & Co. S.A. de C.V.

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11. — Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

Dispepsia, Gastralgias

Todas las funciones digestivas se restablecen en algunos tomados de

El Licor Laprade

tónico digestivo. Esta preparación digestiva más conocida en todo el mundo.

Depósito en todas las farmacias.

Colfin y G.^a, París

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

[illegible]

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA MEJICO
Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente a New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puerto del Pacífico con trasbordo en Puerto Mejico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 16 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata, cada mes para Sabana, Cienfuegos, Camaguey, donde sale cada mes. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en La Habana. Combite por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes de cominencia de otros viajes. También carga para San Francisco de Asís, San Carlos y para Cumaná, Guayana Francesa y para Marabon en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1, y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Continúa por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE CANARIAS FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de J
du el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagón, Las Palmas, Santa Cruz de
Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
-O Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península in
dicadas en el viaje de ida.

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 29 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Abana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio se preparan especiales en pasajes de ida y vuelta, y también pre-

[illegible]

Para más informes dirigirse a D. Ricardo Rojas C. Jefe del Toro

1. The first part of the document is a list of names and their corresponding dates of birth. The names are written in a cursive script, and the dates are written in a standard script. The list is organized into two columns.

FIERRO ENCAUSSE

LIQUIDO Y NUTRITIVO

EL MAS BARATO Y EFICAZ
Sin igual para los Niños
CURACION SEGURA
de la **Anemia, Chlorosis, etc.**

PARIS — ENCAUSSE & CANÉBIE, 57, rue Neuvechâteau, 57 — PARIS

FUMIGADOR

ANTI-ASMATICO
de la Casa medicinal
ENCAUSSE y CANÉBIE
Curacion inmediata de **ASMA,**
ASTHMA, etc.

EL MAS BARATO Y EFICAZ

PARIS — ENCAUSSE & CANÉBIE, 57, rue Neuvechâteau, 57 — PARIS

[illegible][illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves nºm.17

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 pías. En la Península, indistinto 350

Han regresado del Norte los señores de Tassara (Ion J. M.)

Ayer llegaron a Sevilla en autos, desde Sanlúcar, los señores de Soto y familia.

Ayer llegaron a Sevilla, procedente de Sanlúcar, nuestros queridos amigos los señores de Ibarra y Lasso de la Vega (don T.).

El viaje lo hicieron en automóvil.

Procedentes de Bilbao llegaron ayer a Sevilla, nuestros queridos amigos los condes de Ibarra.

Para temporada en sus posesiones de campo don Agustín Armero.

Ayer tarde ancló en nuestro puerto el elegante caño «Staphanous» propiedad del duque de Tarifa, adquirido recientemente en los estilleros de Escudé.

Se encuentran en Sevilla los condes de Puerto Hermoso.

Hoy son esperados en Sevilla, de regreso de Jerez de la Frontera, los señores de Hermoso (don R.) é hijos y la señora viuda de Romero.

Han llegado a Sevilla, procedentes de Jerez de la Frontera, los distinguidos jóvenes don Fernando y don Pedro de Soto y Domécal.

Ayer tarde regresó de Outeiro al Juncal de Instrucción de la Magdalena, don R. A. Vázquez Peris.

Ha regresado de su viaje a Lisboa, acompañada de su hermano don A. Alonso, la bella señorita María Lasso de la Vega, hija del hacendado poeta y reputado doctor en Medicina don Javier.

Las distinguidas familias del marqués de Irujo y del teniente general señor D. José Zuloaga están recibiendo estos días a quienes con motivo de la boda de sus hijos la bella señorita María de la Serna y Mander-Vigo y don José Delgado Brackebury, distinguido ingeniero de canales, canales y puentes.

A los padres como a los novios envía mos nuestra sincera felicitación por el feliz acontecimiento celebrado en familia por reciente duelo.

En el expresado de ayer noche marcharon a Marroquí la esposa e hija del señor del Juzgado de la Magdalena, don Antonio Téllez.

Ayer tarde dio a luz con toda felicidad una robusta niña la distinguida esposa del subsecretario de Gracia y Justicia, nuestro querido amigo don Carlos Caffa.

Tanto la madre como la recién nacida se encuentran en perfecto estado, lo cual celebramos.

Ha sido nombrado para economo de la parroquia del Sagrado, don Ramón Ruano Cubero, profesor y secretario de estudios de este Seminario Pontificio.

En el expresado de ayer llegó a Sevilla el ex-teniente de toreros Ricardo Torres «Bombita», que viene a pasar los días de Feria en Sevilla.

En la capilla del Palacio Arzobispal bendecirá mañana nuestro Emocionismo Prelado la boda de la bella señorita María Pérez de Vargas hija de la condesa viuda de Castañeda, con el señor Fernandez de Hierro.

Notas Teatrales

Duque

De primera sesión se puso, anoche, en escena, «Molinos de Viento», sobre el libreto de Srta. Gil y los Sres. Salas, Latorre y Martín.

A continuación se representó «La Patria Chica», derrochándose la gracia, la sal y el patriotismo en abundancia.

El notabilísimo bajo Sr. Roldán, cantó, como pocos, la «Jota», mereciendo los aplausos de la concurrencia.

La Sra. Les Heras cantó admirablemente, desempeñando en papel de la bella «María Pilar» con gran maestría y arte.

El Concierto, acompañado a ver buenas artistas y buenas Compañías, está lle-

no de admiración por la del Duque actual.

[Valiente Compañía! ¡Hay que desob-

edecer! La Sra. Gil encarnó de tal manera en el papel de la encantadora Pastora que causó al auditorio, honrando a la región de la gracia y al doncel. La señorita Ferrando batió muy bien.

La Sra. Benítez, desempeñó con acierto en el papel de la Señal Manuella, «jaleando» de lo lindo.

Los Sres. Gándia y Casado fueron esplendísimos. El Sr. Martín se portó muy bien. Latorre hizo reír al hablar ¡qué comedia! ¡Valiente «entrístico» y Morillo, en su estilo y por las «batutas» ¡qué aplausido!

El público, en general, pasó un rato muy agradable.

De tercera se representó «Los Masas» «Luzinas», que fue el éxito de la señorita Amalia Isaura.

Y para terminar, se puso en escena «El Frasco de Goya», que ganó mucho. Nuestro aplauso a las buenas Compañías.

JUAN A. RUBIO RODRIGUEZ.

CATALANA DE GAS
Y
ELECTRICIDAD
S. A.

ALUMBRADO-CALEFACCION

FUERZA MOTRIZ

OFICINAS
San Roque 13

APARTADO DE CORREOS NUM. 90
TELEFONO NUM. 817

SEVILLA

NOTICIAS

Ayer mañana, en la estación de la plaza de Armas, y por el viaducto de Adna, salieron para Gasteiz y fuerzas de Carabineros, han sido aprehendidos, a la llegada del expreso de Madrid, 262 encan-

dores mentales, que no ostentaban el sello de pago a la Hacienda.

Debido contrabando procedió de Madrid.

El individuo que los condujo, como así los mucheros, ha sido puesto a disposición del delegado de Hacienda.

Asociación de Caridad

La Asociación Sevillana de Caridad realizó ayer las siguientes obras benéficas:

Familias socorridas en metálico, 360, íd. con bonos para comer en la cocina económica, 211 íd. íd. con metálico y con bonos, 289; íd. íd. provisionalmente con bonos (art. 54 del Reglamento), 40. Total de individuos socorridos 1.873. Durante el reparto de socorros estuvieron presentes los señores de turno don Baltasar Sanz y don Amante Liffon.

Según comunican de Alacalá al gobernador civil, la Compañía de las minas inglesas ha admitido a trabajar a 125 obreros, además de los 85 que estaban ya colocados.

Orden de la plaza

Para el 24 de Septiembre.

Jefe de día, el Comandante de Gracia, don José Cubiles.
Hospital y provisiones: 1.º Moratillo, primer capitán.
Parada, Sorla.
De O. de S. E. el T. O. S. M., José Martínez.

El gobernador civil dijo ayer mañana que los organizadores de la Exposición de cuadros del ventoso del teatro San Fernando le habían visitado para darle cuenta de su propósito de visitar el pabellón, señor Amador para pedirle su protección a la mencionada iniciativa.

Los comisionados marcharon desde el Gobierno al Palacio Arzobispal, para visitar al prelado y hacerle la petición expuesta.

La «Gaceta» de ayer publica una real orden del ministerio de Instrucción Pública disponiendo que el cátedrático nóm-

bre de la Facultad Provincial de Medicina de Sevilla, pase a ocupar en el escalón el número 405, abandonando asimismo el cargo al presentándose peribir 4.000 con cargo a 5 presupuestos provinciales de Sevilla los 1.000 restantes con cargo a los generales del Estado.

GRAN DESPACHO

Huevos y Garbanzos

AL POR MAYOR Y MENOR

Manuel Camino Hernández

IMAGEN, 9

Ha sido nombrado presidente interino de la Sala de Instrucción segunda el magistrado don Mateo del Río, por la vacante producida por el ascenso de don Restituto Fernández.

RELIGIOSAS

SANTOS DE HOY

Nuestra Señora de las Mercedes

INDULGENCIAS

El Jubileo se gana en las RR. de la Anunciación (Santidad de la Espada).

El señor Sanjurjo recibió una comunicación del ministro de Fomento, en la que le cuenta de haber ordenado a sus tropas por administración el camino vecinal de Aracal a Morón, habiendo el brado la cantidad de pesetas, 47.457,15.

En la casa de señero del Prado de San Sebastián fué asesinado ayer tarde José Romero, de dieciséis años, de la fracción y varias lesiones en la pierna izquierda, que es la pierna al que se atropella de, por un carro que él mismo conducía por el paseo de Castalla de Rivas.

El herido se halla en el Hospital de San Bernardino.

Después de asistido pasó al Hospital.

CLINICA GASTELL

Enfermedades de la piel, sifilíticas
veneréas

RADIOTERAPIA DEL CANCER
de once a doce y de dos a cinco.

Conde Barajas, 20.—SEVILLA

Los trabajos de desmante de mineral en el puerto se hacen con bastante normalidad, por lo cual puede considerarse fracasada la huelga declarada por los obreros acedidos.

Parejas de seguridad se están de mantener la libertad.

Sección comercial

Matadero de reses

01 toros, de 1'55 a 1'65
7 buyes, de 1'45 a 1'55,
16 vacas, de 1'50 a 1'63,
05 ovejillos, de 1'70 a 1'85
06 uteros, de 2'00 a 2'30.
14 orales, de 2'90 a 2'00.
26 añejes, de 2'00 a 2'30.
06 terneros, de 2'00 a 2'30.
00 carneros, de 1'50 a 1'55.
59 ovejes, de 1'50 a 1'55.
33 borregos, de 1'60 a 1'65.
00 borregos, de 1'60 a 1'65.
0 machos, de 1'55 a 1'60.
0 cabras, de 1'55 a 1'60.

Prezios para el público: Reses mayores de 2'00 a 3'00.—Terneros, de 2'00 a 4'00.—Borregos, ovejes y cabras, de 1'60 a 1'75.

Mercado de cereales

Prezios por pesetas, de los 100 kilos
Trigos duros y blandos, de 33 1/2 a 34.
Idem blandos, de 27 a 27 1/2.
Barbilla a 28 a 28 1/2.
Tromés de 27 a 27 1/2.
Cobada de 24 a 24 1/2.
Habs de las chileas o cochineras, de 25, 1/2 a 26.
Avena, rubia del país de 20 a 20 1/2.
Alpiste íd. de 60 a 65.

Alver Jones íd. íd. de 24 a 25.

Yaros de 24 a 25.

Arroz, íd. íd. a 15.

Telegramas

M. d. id. 2.

Consejo de ministros

Al terminar el Consejo de ministros el jefe del Gobierno señor Dato recibió a los «reporters», dándoles la siguiente referencia sobre el mismo.

El ministro de Estado marqués de Lema ha dado cuenta al Consejo de los telegramas últimamente recibidos del cuerpo diplomático en Madrid.

El de Marina, general Miranda, informó de la llegada a Cádiz del «Carlos V» y del acto de la botadura del acorazado «Jaime I».

El señor Bugallán expuso las gestiones que realizan las juntas de las comisiones que de provincias han venido a Madrid para pedir auxilio al Gobierno.

El ministro de la Guerra, general Echagüe, dió cuenta de un expediente de construcción de un cuartel en Bilbao.

El ministro de Hacienda dijo que se abrirá el pago del cupón del tercer trimestre de la Deuda exterior en Madrid y que todas las personas que posean cupones y residan en el extranjero los cobrarán en el Banco de España de Madrid, concediendo autorización a persona de su confianza para realizar las operaciones.

También dió cuenta de las gestiones que hace el Banco de España para atender a las peticiones de diversas sociedades y entidades económicas.

Respecto de la exposición de Panamá y del Pacífico, dadas las circunstancias presentes, no concurrirá el Gobierno a ella, por las dificultades que se ocasionan para la exportación de productos, siendo posible que el Gobierno concurre a dicha exposición, pues sobre esto todavía no ha recaído acuerdo definitivo.

En todo caso el Gobierno español enviará a las aguas de San Francisco un buque de guerra.

En otro Consejo que se celebre se acordará en definitiva lo que se hará.

También fueron aprobados varios expedientes sin importancia.

El ala izquierda de los aliados, avanza

El ministro de Estado nos ha confirmado esta tarde la noticia referente al avance del ala izquierda del ejército aliado.

También nos dijo que según los últimos informes recibidos el centro alemán resiste los ataques de los aliados.

Nos confirmó asimismo la pérdida de tres cruceros ingleses por una flotilla de submarinos alemanes y la de varios torpederos japoneses ocurrida en aguas de China.

En Tsing-Chao las fuerzas terrestres alemanas y japonesas han librado un violento combate, destruyendo estas últimas una estación radiotelegráfica, que se supone es la última del Pacífico.

En Nueva Pomerania los austrianos se han apoderado de la residencia del gobernador alemán.

Lato y los periodistas

El presidente nos recibió en su domicilio después de la una y media, diciéndonos:

A las doce y media fui a Palacio a despachar con el Rey, pues por la mañana Su Majestad marchó al Escorial, oyendo misa por ser aniversario del fallecimiento de la infanta doña Teresa.

Antes de despachar con el Monarca visité a los ministros de Estado y Marina.

Ayer visité al señor Maura. Tenemos noticias de la llegada, sin novedad, a Cádiz del «Carlos V».

La travesía que fué con fuertes temporales no hizo sino retrasar la llegada del buque a aquel puerto.

El ministro de Marina, prosiguió, me ha dado cuenta de la bota dura del «Jaime I».

Un periodista: Un diario recoge el rumor de haberse pedido al Gobierno que cuide de los heridos que lleguen a la frontera.

El señor Dato dijo que eso era inexacto.

Añadió que tal cosa sería un servicio humanitario que las naciones neutrales realizarían con gusto pero era necesario para ello que las potencias beligerantes se pusieran de acuerdo sobre este asunto.

No se nos ha hecho indicación a guisa. Agregó el señor Dato que en la frontera había heridos franceses y alemanes y que el Gobierno no se encontraba muy bien dispuesto a atender cualquier idea humanitaria.

El señor Dato siguió diciendo que en el ministerio de Estado se han recibido los telegramas oficiales confirmando la pérdida de tres cruceros ingleses por varios submarinos alemanes.

De la gran batalla carecemos de noticias.

Prosiguió diciendo el señor Dato que se había solucionado el conflicto pesquero en Barcelona con cuyo motivo los barcos salieron empavados.

De Tánger se ha recibido un telegrama dando cuenta de haber llegado sin novedad a Cuesta Colorado un convoy de víveres. Lo que prueba, añadió el señor Dato, que en la zona de Tánger reina completa tranquilidad.

He recibido un telegrama de la Asociación patronal de Cádiz dando gracias al Gobierno por haber concedido a dicho puerto depósito franco.

Mañana, a las diez y media, terminará, celebraremos Consejo en Palacio.

Regreso de los Infantes

Esta mañana llegaron, procedentes de El Ferrol los infantes doña Luisa y don Carlos y el ministro de Marina, acompañados de sus respectivos séquito.

En la estación esperaban a sus altezas la infanta doña Isabel y las autoridades.

Los infantes marcharon a Palacio, oyendo misa en el oratorio particular de los Reyes.

Luego dieron cuenta a don Alfonso de su viaje a El Ferrol.

La Sucursal del Banco de España

En breve abrirá el Consejo del Banco de España el terreno que ha de ocupar el nuevo edificio de la sucursal de Sevilla.

Como es sabido, son tres los trenos cuyos propietarios han hecho ofrecimientos: el sitio que ocupa el teatro de San Fernando, el del Duque y un solar en la calle de Trajano. Parece que se elegirá este último. El del teatro del Duque resulta muy elevado su precio, pues, según hemos oído decir, se piden novecientos mil pesetas.

Turcos detenidos

Tánger 23.—Por orden del cónsul francés han sido detenidos diez turcos.

Se suponen que conspiraban con los moros del interior.

Aquí se cree que es inminente la intervención de Turquía en el actual conflicto.

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA
de Seguros contra Incendios

FUNDADA EN 1865
Asegurada en el registro de Empresas autorizadas por S. O. U. E.
Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1900.

GARANTIAS		PAGETAS
Capital social.	5.000.000	
Reservado.	1.200.000	
Inversiones y fondos disponibles.	3.372.558-98	
Reservas.	2.116.098-48	
Sinistros satisfechos.	12.186.853-34	

DOMICILIO SOCIAL
BARCELONA: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes 524
Inspección general para Andalucía y Extremadura,
Juan Pérez Humanes, Sierpes 22, SEVILLA
(Autorizada la publicación por la Inspección general de Seguros en 26 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO
Fundición de Hierro y Corrajería
TRASTAMARA, 19

Exclusiva para la construcción de los molinos (aceiteros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos aceiteros sistema corriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 la economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 100 millones de pesetas
MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.
Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierpes, 91.

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y en especial las de banca con las repúblicas de la América latina. Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas toda clase de valores y billetes de Bancos extranjeros.
Cobra y descuenta cupones y amortización y documentos de giro.
Presta sobre valores, títulos públicos y monedas y abre cuentas de depósitos a su elección.
Facilita giros, cheques y cartas de crédito.
Abre cuentas corrientes con interés y sin él.
Admite en sus cajas depósitos en efectivo y efectos su custodia.



Emplastos Alcock

Marca Aguila.
(Fundada en 1878)
El medicamento Mas Maravilloso Del Mundo Para Uso Externo.

Dolores en la Espalda.
Los Emplastos Alcock no tienen igual. Fortalecen los Espalda Debiles de mano incomparable.

Dolores en el Costado.
Los Emplastos Alcock les alivian pronto, y al mismo tiempo fortalecen el costado y dñe energía.

El Emplasto Alcock es el primitivo y legitimo. Este Emplasto es el remedio universal y se vende en todas las Boticas del mundo civilizado. Aplicado donde quiera que se sienta dolor.

Quando necesitels una píldora **Píldora Brandreth** (Fund. en 1752).
Para Estreñimiento, Bilio, Dolor de Cabeza, Desacostumbre, indigestión, etc.
SE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.
Agentes en España: J. URRACH & CA., Barcelona.

Bolsa ESPECTACULOS

Madrid 23.		Teatro del Duque	
4 por 100 interior.	73'50	Funciones para hoy 24 de 1914.	
Fin de mes.	00'00	POE LA NOCHE	
Fin próximo.	00'00	Primera sección, a las 7 y 3/4	
Amortizable al 5 por 100.	34'00	Moros y Cristianos.	
4 por 100 amortizable.	85'00	Segunda sección, a las 9 La Pa- tricia Chica.	
Banco de España.	448'00	Tercera sección, a las 10 y 1/4	
Tabacaleras.	275'00	Molinos de Viento.	
París Cambios.	00'00	Cuarta sección, a las 11 y me- dia Las Musas Latinas	
Londres, libras esterlina.	00'00		
París exterior.	00'00		
Azucareras.	37'00		
Ordinarias.	30'00		
Preferentes.	00'00		

CORREOS

Administración.—San Acasio 1.
Horas de despacho al público:
Empresas.—De 9'45 a 3 tarde.
Certificados y valores en instancias.—De 9'15 a 9'30 mañana, de 1 a 3'30 y de 9'40 a 3'30
Reclamaciones penales.—De 2 a 3 tarde.
Reclamaciones para el extranjero en instancia.—De 9'15 a 12'15 mañana y de 3'15 a 3'15 tarde.
Cursos en lista de 9'15 a 9'45 mañana y de 12'15 a 9'15 tarde y de 3 a 3'30 tarde.
Valores declarados y objetos asegurados.—Para la papeleta de 9'15 a 9'30 mañana, de 12'15 mañana a 3'30 tarde, para retirar los valores.
Aparatos de 9'15 a 9'45 mañana, de 12'30 a 3'15 tarde y de 4 a 3 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salida y llegada de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla
Estación de S. Fernando
Compañía de los Ferrocarriles de Madrid
Zaragoza y Alicante.—Salidas: Correo pa- ra Madrid, 7'10 mañana.
Mixto corto hasta Córdoba, 6'45 mañana.
Mixto para Huelva, 6'30 mañana.
Expres para Huelva, 9'30 mañana.
Mixto para Madrid, 8'45 tarde.
Mixto para Córdoba, 8'30 tarde.
Correo para Madrid, 12'10 tarde.
Correo para Huelva, 5'45 tarde.
Expres para Madrid, 9'10 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8'00 noche.
Mixto corto de Córdoba, 8'45 noche.
Mixto de Huelva, 10'05 noche.
Expres de Huelva, 7'40 noche.
Mixto de Madrid, 7'40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11' mañana.
Correo de Madrid, 3'00 tarde.
Correo de Huelva, 10'35 mañana.
Expres de Madrid, 9'00 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pue- den viajar también en los trenes correes y mixto de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Tudela.
Los trenes expres de Madrid solo lle- van coches de 1.ª clase, de lujo, y los correes, en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª.
Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de S. Fernando
Compañía de los Ferrocarriles Andalu- ces.—Salidas: Meridiana con viajeros a Utrera 6'30 mañana.
Mixto para Oádiz, 8'17 mañana.
Expres para Cádiz, 9'11 mañana.
Correo para Málaga, 10' mañana.
Corto para Utrera, 12' mañana.
Correo para Oádiz, 3'24 tarde.
Mixto para la Roda, 4'25 tarde.
Rápido para Utrera, 6'56 tarde.
Llegadas: Meridiana con viajeros 8'50 noche.
Mixto de Cádiz, 6'45 tarde.
Rápido de Cádiz, 7'40 noche.
Correo de Cádiz, 11'45 mañana.
Corto de Utrera, 2'10 tarde.
Correo de Málaga, 5'10 tarde.
Mixto de la Roda, 10'55 mañana.
Rápido de Utrera, 9' mañana.
Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en La Roda y los de Gra- nada y Algeciras en La Roda y Bobadilla.
Los que van a Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la frontera y los de Rota y Chikena en el Puerto de Santa María.

Estación de la Serranilla
Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7'00 mañana.
Mixto para Alcalá y Carmona, 5'20 tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 12'40 de tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 10'00 no- che.
Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11'42 mañana.
Mixto de Alcalá y Carmona, 9'45 noche.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3'30 tarde.

Compañías públicas

Delegación de Hacienda.—De 10 a 12 mañana y 3 de la tarde.
Jesús de 11 a 12 mañana y 4 de la tarde.
Admisión en la administración, de 10 a 12 mañana y 3 de la tarde; en el muelle, de 10 a 12, y en los ferrocarriles, de 9 de la mañana a 9 de la tarde.
Delegación provincial: De 11 de la ma- ñana a 5 de la tarde.

Linea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)

servicio cada 22 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

Infanta Isabel, Pio IX, Valbanera, Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz, Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes, Cadiz, Betis, Príncipe de Asturias

Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico Mayaguez Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.
Línea de Brasil Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Bu- eno Aires y también para Penabuco, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con tras bordo en Rio Janeiro.

Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosa ca- maras de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en me- sa.—Almuerzo eléctrico.—Telegrafía sin hilos

Para más informes, dirigirse en Sevilla a
Vda. de Genaro M. Izquierdo. Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Sey a, Marsella y puertos intermedios
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga a todo correo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Sacratif	Cabo San Antonio	Cabo Orizaba
Cabo Blanco	Cabo Corone	Cabo Ourex
Cabo Carveiro	Cabo Torifana	Cabo Emparat
Cabo La Plata	Cabo Oropesa	Cabo Prior
Cabo Callera	Cabo Roco	Cabo Gileira
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastian	Malaga
Cabo Higuer	Cabo Nao	Tarazona
Cabo San Vicente	Cabo Quejo	La Cartuja
Cabo Parias	Cabo Pales	Vizcaya
Cabo San Martin		

Para informes óñimas de la Dirección y D. Joaquín Heró, consignatario.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.
Cuorpo de vigilancia: De 10 de la ma- ñana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.
Comandancia militar de marina: De 10 a 12 tarde.
Dirección de Sanidad-Militaria, Ofi- cina calle San Fernando número 21 De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.
Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.
Capitanía general: De 9 mañana a 5 tarde.
Administración de Hacienda: De 9 de la mañana al tarde.
Obras públicas, Rosale 17: De 12 a 4 tarde.
Servicio agrónómico, Teatolo 3: De 9 mañana a 1 tarde.
Banco de España, Pajaritos 24: Hora de caja: de 11 mañana a 3 tarde.
Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 má- ñana a 3 tarde.
Giro mutuo, Fábila 9: De 6 mañana a 11.
Bancos arrendatarios de la renacu- sión de contribuciones y aditos a la Ha- cienda, Zaragoza 15: De 11 mañana a 5 tarde.
Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.
Banco de Cartagena, Moya 15: De 11 mañana a 4 tarde.
BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA
Prestamos al 4'50 por 100 en metálico
El Banco Hipotecario hace actualmon- to y hasta nuevo aviso sus préstamos al 4'25 por 100 de interés en efectivo.
Estos préstamos se hacen de 5 a 50 años con primera hipotesa sobre fincos urbanos y rurbanos, desde hasta el 60 por 100 de su valor, exceptuando olivos, vias y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte.
Imprenta de Sevilla, A. Monreal, 71

SECCION DE ANUNCIOS

Fundada 1762.

Quando Quiera Vd. Píldoras,
tome las de **Brandreth**.

Puramente Vegetales,
Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre,
activan la digestión, y limpian el estómago y los
intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del
sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una
medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Várices, Hemorroides, Lengua Seda, Aliento Pútrido, Dolor
de Estómago, Indigestión, Dispepsia, Flatúlos Higado, Bilestia, y los desórregos
que causan de la impureza de la sangre, me tienen ligal.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

P. Brandreth

Advertencia al comprador: si el agua y verá Vd. la píldora entrar en la boca.

P. Brandreth

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11.
Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.

La Anemia y la Clorosis
se curan rápidamente con el
LICOR LAPRADE

Es el mejor de los ferruginosos. Se emplea hace más de treinta años en los hospitales y es prescrito por todos los médicos.—Depósito en todas las farmacias.

Collin y C.^a, París

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS

Crece viajes ajenos, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, V.º, Lisboa, Gádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles ó sea: 4 Enero, 1 Febrero, y 29 Marzo, 20 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto y 13 Septiembre, para salir de Barcelona, y volver a Liverpool, cada cuatro domingos ó sea: 21 Mayo, 18 Junio, 16 Julio, 13 Agosto, 10 Septiembre, y 7 Octubre, para las intermedias que a la ida hacia Barcelona, prosiguiendo el viaje para Gádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trabado para los de los puertos de la Costa oriental de América, y para el comercio de la zona de Japon y Australia.

SENA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

línea de Génova el 21 de Napoléon el 23

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga y el 28 de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 31 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 16 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, San Juan, Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Jacutiva), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto-Cabello, de Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en México; para San Francisco y Panamá, con trasbordo en Colón y en las compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conexiones directas; también carga para San Francisco y Colón con trasbordo en Curaçao para Panamá, San Francisco y Colón con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

INFA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península italiana.

Regreso al viaje de ida.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17. de Santander el 20 y de Coruña el 24, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3. de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en el muelle de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen las tarifas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también pre-
ferenciales para camiones de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones mas favorables y pasajeros. A que la Compania de Asiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su pasado servicio. Reoajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admiten carga y se expian pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por regulares la Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISO IMPORTANTE: Reoajas en los fletes de exportación.—La Com. Atl. de comunicaciones marítimas.

Para más informes dirigirse a D. Ricardo Tejedor, Páramo del Tiro



HIERRO ENCAUSSE
LIQUIDO Y NUTRITIVO
CON EL BARATO Y EFICAZ
SIN LIGAMENTO PARA LOS NIÑOS
CURACION SEGURA
de la Anemia, Clorosis, etc.
PARIS — ENCAUSSE & C^{ie}, 57, rue Hochschild, 57 — PARIS

PEDRO DOMEGG
 Casachero Almacenera y Exportador de Vinos
 JERREZ DE LA FRONTERA
CAEA FUNDADA EN 1780
 Autorizada para el comercio de las exportaciones por R. D. de 15 de Octubre de 1898
 Domicilio: de las Casas de la plaza de España, 44.
COGNAC, FINE CHAMPAGNE
 MARQUEE Extra, 1er, 2e, 3e, 4e, 5e, 6e, 7e, 8e, 9e, 10e, 11e, 12e, 13e, 14e, 15e, 16e, 17e, 18e, 19e, 20e, 21e, 22e, 23e, 24e, 25e, 26e, 27e, 28e, 29e, 30e, 31e, 32e, 33e, 34e, 35e, 36e, 37e, 38e, 39e, 40e, 41e, 42e, 43e, 44e, 45e, 46e, 47e, 48e, 49e, 50e, 51e, 52e, 53e, 54e, 55e, 56e, 57e, 58e, 59e, 60e, 61e, 62e, 63e, 64e, 65e, 66e, 67e, 68e, 69e, 70e, 71e, 72e, 73e, 74e, 75e, 76e, 77e, 78e, 79e, 80e, 81e, 82e, 83e, 84e, 85e, 86e, 87e, 88e, 89e, 90e, 91e, 92e, 93e, 94e, 95e, 96e, 97e, 98e, 99e, 100e, 101e, 102e, 103e, 104e, 105e, 106e, 107e, 108e, 109e, 110e, 111e, 112e, 113e, 114e, 115e, 116e, 117e, 118e, 119e, 120e, 121e, 122e, 123e, 124e, 125e, 126e, 127e, 128e, 129e, 130e, 131e, 132e, 133e, 134e, 135e, 136e, 137e, 138e, 139e, 140e, 141e, 142e, 143e, 144e, 145e, 146e, 147e, 148e, 149e, 150e, 151e, 152e, 153e, 154e, 155e, 156e, 157e, 158e, 159e, 160e, 161e, 162e, 163e, 164e, 165e, 166e, 167e, 168e, 169e, 170e, 171e, 172e, 173e, 174e, 175e, 176e, 177e, 178e, 179e, 180e, 181e, 182e, 183e, 184e, 185e, 186e, 187e, 188e, 189e, 190e, 191e, 192e, 193e, 194e, 195e, 196e, 197e, 198e, 199e, 200e, 201e, 202e, 203e, 204e, 205e, 206e, 207e, 208e, 209e, 210e, 211e, 212e, 213e, 214e, 215e, 216e, 217e, 218e, 219e, 220e, 221e, 222e, 223e, 224e, 225e, 226e, 227e, 228e, 229e, 230e, 231e, 232e, 233e, 234e, 235e, 236e, 237e, 238e, 239e, 240e, 241e, 242e, 243e, 244e, 245e, 246e, 247e, 248e, 249e, 250e, 251e, 252e, 253e, 254e, 255e, 256e, 257e, 258e, 259e, 260e, 261e, 262e, 263e, 264e, 265e, 266e, 267e, 268e, 269e, 270e, 271e, 272e, 273e, 274e, 275e, 276e, 277e, 278e, 279e, 280e, 281e, 282e, 283e, 284e, 285e, 286e, 287e, 288e, 289e, 290e, 291e, 292e, 293e, 294e, 295e, 296e, 297e, 298e, 299e, 300e, 301e, 302e, 303e, 304e, 305e, 306e, 307e, 308e, 309e, 310e, 311e, 312e, 313e, 314e, 315e, 316e, 317e, 318e, 319e, 320e, 321e, 322e, 323e, 324e, 325e, 326e, 327e, 328e, 329e, 330e, 331e, 332e, 333e, 334e, 335e, 336e, 337e, 338e, 339e, 340e, 341e, 342e, 343e, 344e, 345e, 346e, 347e, 348e, 349e, 350e, 351e, 352e, 353e, 354e, 355e, 356e, 357e, 358e, 359e, 360e, 361e, 362e, 363e, 364e, 365e, 366e, 367e, 368e, 369e, 370e, 371e, 372e, 373e, 374e, 375e, 376e, 377e, 378e, 379e, 380e, 381e, 382e, 383e, 384e, 385e, 386e, 387e, 388e, 389e, 390e, 391e, 392e, 393e, 394e, 395e, 396e, 397e, 398e, 399e, 400e, 401e, 402e, 403e, 404e, 405e, 406e, 407e, 408e, 409e, 410e, 411e, 412e, 413e, 414e, 415e, 416e, 417e, 418e, 419e, 420e, 421e, 422e, 423e, 424e, 425e, 426e, 427e, 428e, 429e, 430e, 431e, 432e, 433e, 434e, 435e, 436e, 437e, 438e, 439e, 440e, 441e, 442e, 443e, 444e, 445e, 446e, 447e, 448e, 449e, 450e, 451e, 452e, 453e, 454e, 455e, 456e, 457e, 458e, 459e, 460e, 461e, 462e, 463e, 464e, 465e, 466e, 467e, 468e, 469e, 470e, 471e, 472e, 473e, 474e, 475e, 476e, 477e, 478e, 479e, 480e, 481e, 482e, 483e, 484e, 485e, 486e, 487e, 488e, 489e, 490e, 491e, 492e, 493e, 494e, 495e, 496e, 497e, 498e, 499e, 500e, 501e, 502e, 503e, 504e, 505e, 506e, 507e, 508e, 509e, 510e, 511e, 512e, 513e, 514e, 515e, 516e, 517e, 518e, 519e, 520e, 521e, 522e, 523e, 524e, 525e, 526e, 527e, 528e, 529e, 530e, 531e, 532e, 533e, 534e, 535e, 536e, 537e, 538e, 539e, 540e, 541e, 542e, 543e, 544e, 545e, 546e, 547e, 548e, 549e, 550e, 551e, 552e, 553e, 554e, 555e, 556e, 557e, 558e, 559e, 560e, 561e, 562e, 563e, 564e, 565e, 566e, 567e, 568e, 569e, 570e, 571e, 572e, 573e, 574e, 575e, 576e, 577e, 578e, 579e, 580e, 581e, 582e, 583e, 584e, 585e, 586e, 587e, 588e, 589e, 590e, 591e, 592e, 593e, 594e, 595e, 596e, 597e, 598e, 599e, 600e, 601e, 602e, 603e, 604e, 605e, 606e, 607e, 608e, 609e, 610e, 611e, 612e, 613e, 614e, 615e, 616e, 617e, 618e, 619e, 620e, 621e, 622e, 623e, 624e, 625e, 626e, 627e, 628e, 629e, 630e, 631e, 632e, 633e, 634e, 635e, 636e, 637e, 638e, 639e, 640e, 641e, 642e, 643e, 644e, 645e, 646e, 647e, 648e, 649e, 650e, 651e, 652e, 653e, 654e, 655e, 656e, 657e, 658e, 659e, 660e, 661e, 662e, 663e, 664e, 665e, 666e, 667e, 668e, 669e, 670e, 671e, 672e, 673e, 674e, 675e, 676e, 677e, 6

LOS UNICOS VERDADEROS
GRACIAS A LA
DEPURACION
100%
DEL P. GIBER

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves n.º 17

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 5ptas. En la Península, un mes, 3.50

LA CATALANA

SOCIEDAD ESPAÑOLA

de Seguros contra Incendio

FUNDADA EN 1860

Acreditada en el Registro de la Empresa autorizada por S. O. de
Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909.

GARANTIAS		PROFIT
Capital social.	5.000.000	5.000.000
Reservas y fondos disponibles.	3.372.534,96	3.372.534,96
Reservas.	2.118.000,40	2.118.000,40
Sinistros satisfechos.	12.186.433,10	12.186.433,10

DOMICILIO SOCIAL
BARCELONA: Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Inspección general para Andalucía y Extremadura,
Juan Pérez Humano, Sierpes 22, SEVILLA
(Autorizada la publicación por la Inspección General de Seguros en 20 de Junio de 1909)

J. CHICO - INGENIERO

SUCESOR DE M. GROSSO

Fundición de Hierro y Cerrajería

TRASTAMARA, 19

Exclusiva para la construcción de los molinos acélicos, patente del
Excelentísimo señor marqués de Caba. Molinos acélicos sistema co-
rriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillado uniforme
entantado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 1)
por 10) de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano

Capital: 10 millones de pesetas

MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.
Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y
Sevilla, calle Sierpes, 91.


Realiza, dando grandes facilidades, todo el tipo de operaciones de banco esta-
blecimiento, y es especial en la de depósitos con los tipos de la América latina.
Compra y venta por cuenta de sus clientes en todas las Bolsas de las de va-
lencia y billetes de Banco de cualquier denominación.
Cobra y descuenta en todas las plazas y en los puertos de España y el extranjero.
Presta sobre valores, acciones y pólizas, y acepta y garantiza los créditos
de comercio.
Facilita giros, cheques y cartas de crédito.
Acepta depósitos a corto y largo plazo.
Admite en sus cajas depósitos en pesetas y billetes en metálico.

Emplastos

Ailcock

Marca Agula.
(Fundada en 1872)

El Emplastro Mas
Maravilloso del Mundo
Para Uso Externo.



Dolores en la Espalda.
Los Emplastos Ailcock no usen igual.
Fortalecen los Espaldas débiles
de mano incomparable.

Dolores en el Costado.
Los Emplastos Ailcock los alivian
pronto, y al mismo tiempo fortalecen
el costado y dan energía.

El Emplastro Ailcock es el primitivo y legítimo. Este Emplastro
es el remedio universal y se vende en todas las farmacias del
mundo civilizado. *Aplicado donde quiera que se sienta dolor.*

Cuando necesiteis una píldora

Píldora Brandreth (Fund. en 1752)

Para Estreñimiento, Bile, Dolor de Cabeza, Desórdenes de la Digestión, etc.

Agente en España: J. URACH & CA, Barcelona.

Bolsa

Madrid 28.

4 por 100 interior.	73 50
Fin de mes.	10 10
Fin próximo.	10 00
Amortizable al 5 por 100.	34 00
4 por 100 amortizable.	85 00
Fanco de España a	444 00
Tabalceras.	275 00
París Cambios.	100 00
Londres, libras esterlina.	165 00
París exterior.	100 00
Azucareras.	374 00
Ordinarias.	100 00
Préferentes.	90 00

ESPECTÁCULOS

Teatro del Duque

Funciones para hoy 25 de 914.

POR LA NOCHE

Primera sección, a las 7 y 8 y 4
La Patria Chica
Se unda sección, a las 9 Las Mu-
sas Latinas
Tercera sección, a las 10 y 11 y 4
Molinos de Viento.
Cuarta sección, a las 11 y me-
dia Las Musas Latinas

CORREOS

Administración.—De 8 a 12.
Hores de despacho al público:
Impresos.—De 10 a 12 tarde.
Certificados y valores en instalacion.—
De 10 a 12 mañana, de 1 a 3 y de
3 a 4 a 6 y 8.

Reclamaciones penales.—De 2 a 3
tarde.

Reclamaciones para el extranjero en
secretaría.—De 10 a 12 mañana; de
1 a 3 y 4 a 6 tarde.

Carras en lista: De 8 a 12 mañana;
de 1 a 3 y 4 a 6 tarde, de 8 a 12 tarde.
Valores asegurados y objetos asegura-
dos.—Para imponer: De 10 a 12 ma-
ñana; de 1 a 3 y 4 a 6 tarde.
Para retirar las mismas.

Aduanas: De 8 a 12 mañana; de
1 a 3 y 4 a 6 tarde, de 8 a 12 tarde.

FERROCARRILES

Horas de salida y llegada de los tre-
nes de viajeros, en las estaciones de Sevilla

Estación de la Plaza de Armas

Compañía de los ferrocarriles de Madrid
Zaragoza y Alicante.—Salida: Correo pa-
ra Mérida, 710 mañana.
Mixto corto hasta Córdoba, 845 mañana.
Mixto para Huelva, 850 mañana.
Mixto para Huelva, 900 mañana.
Mixto para Madrid, 850 noche.
Mixto para Córdoba, 850 tarde.
Correo para Madrid, 1210 tarde.
Correo para Huelva, 1 tarde.
Expresos para Madrid, 810 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 850 noche.
Mixto corto de Córdoba, 845 noche.
Mixto de Huelva, 1010 noche.
Expresos de Huelva, 740 noche.
Mixto de Huelva, 740 mañana.
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 300 tarde.
Correo de Huelva, 1035 mañana.
Expresos de Madrid, 900 mañana.

Los viajeros de la línea de Mérida pue-
den viajar también en los trenes de correo y
mixto de la línea de Madrid, cambiando de
tren en el Estación de Mérida.
Los trenes de correo de Madrid solo llevan
coches de 1.ª clase, de día, y los correos,
en la misma dirección, de 1.ª, 2.ª y 3.ª.
Los demás trenes llevan coches de las
tres clases.

Estación de San Bernardo

Compañía de los Ferrocarriles Andalu-
ces.—Salida: Mercantes con viajeros a
Utrera, 930 mañana.
Mixto para Cádiz, 847 mañana.
Expresos para Cádiz, 911 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Corto para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 934 tarde.
Mixto para la Roda, 435 tarde.
Rápido para Utrera, 510 tarde.
Llegadas: Mercantes con viajeros 850
noche.
Mixto de Cádiz, 645 tarde.
Expresos de Cádiz, 740 noche.
Correo de Cádiz, 1145 mañana.
Corto de Utrera, 210 tarde.
Correo de Málaga, 510 tarde.
Mixto de la Roda, 1015 mañana.
Rápido de Utrera, 9 mañana.
Los viajeros con dirección a Málaga
cambian de tren en la Roda, y los de Gra-
nada y Almería en la Roda y Bobadilla.
Los trenes de San Fernando de Marbella
cambian de tren en la Roda y de San Fernan-
do y de la Roda y Chiriquí en el Puerto de
Santa María.

Salidas de la San Fernando

Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona,
700 mañana.
Mixto para Alcalá y Carmona, 520 tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 1240 de
tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 1000 no-
che.
Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona,
1121 mañana.
Mixto de Alcalá y Carmona, 945 noche.
Mixto de Alcalá solamente, 850 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 330 tarde.

COMUNICACIONES

Reclamaciones de Hacienda.—De 10 a 12
mañana a 12 de la tarde.

Reclamaciones de Hacienda.—De 10 a 12
mañana a 12 de la tarde.

Reclamaciones de Hacienda.—De 10 a 12
mañana a 12 de la tarde.

Reclamaciones de Hacienda.—De 10 a 12
mañana a 12 de la tarde.

Reclamaciones de Hacienda.—De 10 a 12
mañana a 12 de la tarde.

Línea de Pimilos, Izquierdo y C. (S. en C.)

servicio cada 22 días Rio rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala
en las Palmas, Rio Janeiro y Santos

VAPORES DE LA FLOTA

**Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera,
Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz,
Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes,
Cádiz, Betis, Príncipe de Asturias**

Línea de las Apulias y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez,
Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.
Línea de Brasil Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos
Aires.

Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz
de Tenerife y los de Róterdam de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Bu-
nos Aires y también para Pernambuco, Bahia, Porto Alegre y demás del Brasil, con tras-
bordo en Rio Janeiro.

Prestan todos servicios magníficos vapores de gran marcha con espaciosa ca-
binas de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Comarotes de lujo y de preferencia.—El
precio de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en me-
sa.—Alumbrado eléctrico.—Telegrafía sin hilos

Para mas informes, dirigirse en Sevilla a

Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.

SEVILLA

Línea regular de vapores

Entre Bilbao, Sev. a, Marsella y puertos intermedios

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao
y Marsella.

Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hacia Sevilla.

Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos

Admite carga a todo correo para Rotterdam y puertos del Norte
de Francia.

BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.

Cabo Sacratif	Cabo San Antonio	Cabo Ortigueira
Cabo Blanco	Cabo Corone	Cabo Gijón
Cabo Carvoeiro	Cabo Torinosa	Cabo Raparal
Cabo La Mata	Cabo Oropesa	Cabo Prior
Cabo Cullera	Cabo Roce	Cabo Mataró
Cabo Santa Pola	Cabo S. Sebastian	Malilla
Cabo Higuer	Cabo Nao	Quixote
Cabo San Vicente	Cabo Queje	La Maritima
Cabo Pechas	Cabo Pulos	Vizcaya
Cabo San Martin		

Para informes oficinas de la Dirección y D. Joaquín Rayo, consignatario

Gobierno Civil: De 11 de la mañana
a 12 de la tarde.

Cuando de vigilancia: De 10 de la ma-
ñana a 12 de la tarde y de 8 a 11 noche.

Comandancia militar de marina: De
10 a 12.

Dirección de Sanidad-Matrimonia, Obel-
isco calle San Fernando número 21 de
11 mañana y 3 a 5 tarde.

Monte de Piedad y Caja de Ahorros
San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.

Capitania general: De 9 mañana a 5
tarde.

Aduana: De 10 a 12 mañana y de 3 a 5
tarde.

Obras públicas, Rosari 17: De 12 a 4
tarde.

Servicio de agricultura, Realidad 3: De
9 mañana a 1 tarde.

Banco de España, Realidad 3: De 10
de la mañana a 5 tarde.

Credit Lyonnais, Sierpes 87: De 10 ma-
ñana a 3 tarde.

Otro matas, Realidad 3: De 5 mañana
a 11.

Comisaría de Hacienda de la recauda-
ción de contribuciones y aceites a la Ha-

cienda, Zaragoza 18: De 11 mañana a 5
tarde.

Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde

Banco de Cartagena, Riego 58: De 11
mañana a 4 tarde.

BANCO HIPOTECARIO

DE ESPAÑA

Préstamos al 4 1/2 por 100 en metálico

El Banco Hipotecario hace actualiza-
ción y hasta nuevo aviso sus préstamos al
4 1/2 por 100 en metálico en efectivo.

Estos préstamos se hacen de 5 a 50
años con póliza hipotecaria sobre fincas
urbanas y rurales, hasta el 50 por
100 de su valor, exceptuando olivares
vías y arbolados, sobre los que sólo
presta la tercera parte.

Imprenta de Sevilla, Montañas, 7

SECCION DE ANUNCIOS

Publicada 1722.

Quando Quiera Vd. Píldoras,
tome las de **Brandreth**

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.
Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estomago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Várices, Semidolorica, Lengra Saca, Abato, Dolor de Estomago, Indigestión, Diarrea, Flac del Hígado, ictericia, y los desarreglos que dimanan de la impureza de la sangre, no toquen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Brandreth

Asegure el grabado a los ojos y verá la píldora entrar en la boca.

Publicada 1847.

Emplastos de **Allescock** Marca **Agulla**

Remedio universal para dolores.

Quando quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Recepto en España.—L. UBIAGA y Ca. BARCELONA.

La Anemia y el Clorosis
se curan rápidamente con el
LICOR LAPADE
Es el m. j. de los ferruginosos. Se em-
plea en las mas de treinta años en los hospi-
tales y es prescrito por todos los médicos.
Dépote en todas las farmacias
Cottin y C. Paris

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LÍNEA DE FILIPINAS:

[illegible]

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO

Se publican en las ciudades de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de
Londres el 29 y de París el 30, directamente para New-York. Habana, Veracruz y Puerto
Rico, San Juan de Veracruz el 20, y la Habana el 3 de cada mes, directamente para
New-York, Cádiz, Barcelona y Génova de donde se pasan y cargan para puertos del Pacífico
por el vapor que lo recibe, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

[illegible]

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensua, saliendo accidentalmente de Genova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1, de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Barcelona y accidentalmente de Genova, combina p...

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de San
dia el 7, y así sucesivamente para Tángier, Casablanca, Marrakech, Las Palmas, Santa Cruz de
Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.
Oficina de Embarque, P.O. 2, en las cabañas de Canarias y de la Península en

LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico. Saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 6 y de Habana el 20 de cada mes directas a Coruña y Santander. De admitir pasaje y carga para Cuzco y Pacifico con trasbordo en Abana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

[illegible]

posiciones para el servicio. La decisión de que estos servicios tiene establecida la
Servicio: comerciales. En un primer o muestrarios que le sean entregados y d
pañía, se encarga de trabajar en un primer o muestrarios que le sean entregados y d
colación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CÁLCIO

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Pacheco*, Plaza de la Lana, 11.

De venta en las principales farmacias de España.



HIERRO ENCAUSSE
LIQUIDO Y NUTRITIVO
PARA EL TRATAMIENTO DE LA ANEMIA EN TODAS SUS FORMAS
Sin igual para los Niños
CURACION RAPIDA
de la Anemia, Clorosis, etc.
PARIS — ENCAUSSE & GENESE, 57, rue Richelieu, 57 — PARIS

[illegible]

PEDRO DOMECCO
Cavaliere Alcaide da 1.^a e Extrator do Vinho
SENHOR DE LA PRATERIA
CASA FUNDADA EM 1780
 Anteriormente para o Sr. D. JOAQUIM DE ALMEIDA por 1.000 de 12 de Outubro de 1859
 Deputado da Assembléa para o termo de 1860
 M. JAC. FINE CHAMPEAUX
 MANHÃES, Vrs., e. m. a. copias, cartas e papeis
 Possui as seguintes vinhas
COGNAC DE PEDRO DOMECCO.
 Tinha as uvas, melhores do tempo, e as melhores e mais antigas
 Vinhas da propriedade de D. JOAQUIM DE ALMEIDA, com as seguintes vinhas
 MANHÃES, com as seguintes vinhas.

[illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves n.17

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 5ptas. En la Península, un mes, 350

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes . . . 2 Ptas.
Por trimestre . . . 36.
Por semestre . . . 66.
Extra-jeros . . . 500

SEVILLA

REDACCION Y ADMINISTRACION
MONSALVES 17

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

IMPRESIONES

Dados los principios en que se asienta la ciencia militar alemana, todos creyeron que la característica de la guerra cotidiana iba a ser la de operaciones miliares rápidas.

Se comparó el plan militar alemán con la clásica lucha de Horacio y Cicerón. El Horacio que quedó solo fue dividido en sus enemigos; destruido a uno, y volvíase rápidamente contra otro. Así acabó con sus tres rivales.

Alemania (barba del propio modo. Primero iba contra Francia, por ser éste el país más rápido en movilizarse, y por que la victoria alcanzada sobre el reser entraña más que ninguna otra, por el hecho mismo de ser Francia el centro geográfico del mundo.

Después volvíase sus fuerzas contra Rusia, entrándose por Austria, y así se iba al coloso. Más tarde se llevaba el pájaro a I ginebra; para a ambos se oían sus estruendos y dirigidos, con miles de aviones y torpedos, todo el apoyo en la dominación de la costa de ambos a El Hayre.

El plan era así; pero, acaso Molke, el preceptor de la ciencia militar alemana, ¿no basó su concepción en la ciencia y en la realidad? ¿No está en el plan el Ejército alemán, o pueblo todo, de un sentimiento de ofensiva vigorosa, rápida, empujando al enemigo? ¿No han sido los alemanes los defensores de los otros dos ataques a Saner, sin que pudiera ambicionar la fe en este poderío táctico aquel enorme fracaso de Nogi en Puerto Armer?

Y efectivamente, comenzó la campaña bajo esos auspicios. El Kaiser dispuso a sus Ejércitos, habiéndose de una ofensiva vigorosa, y la velocidad de las tropas germanas sobre los belgas (cuidadamente, arrastrando Luch, Hay, Nimur, pasando el Mosa, sin detenerse por nada).

¿Quéales los aliados opusieron a esta ofensiva, y se los arrojó en Charleroi. Joffre y French pelearon hasta el Marne; los belgas se refugiaron en Amberes. El día 1.º de Septiembre, al mes cesaron de ser la guerra, los habitantes de París en el estampo del cañón. Tan rápido fue el avance, que a los españoles de la trinchera no le dio tiempo a bajar la cabeza de todas las lunas de fuego de la frontera del Norte. Y tan sobrados de energía sobrevivió los alemanes, que «ha podido realizar movimientos extraordinarios de gran audacia, como el de Amberes, y recientemente a El Hayre y B-n-ogus».

Peró ha sido que el general J. M. Joffre, por irse a la guerra en las mas mortales de Francia, se a un nuevo modo más activo, más decisivo, más íntimo, que los acostumbrados bombas de Nure, y se puso a las tropas en la columna del Marne, de condiciones defensivas.

A partir de entonces, la faz de la guerra ha cambiado por completo. En Francia, los alemanes han tenido que refugiarse en una línea ondulante, separada en algunos puntos hasta 80 kilómetros de la que habían llegado a ocupar, y ellos, los prusianos, de la maniobra ofensiva, al ataque fulminante, del desmoronamiento al terreno, de la gran masa compacta, alidense en frentes dilatados, abrigados en toda serie de posiciones, se arrojaban; en una palabra, reducidos al estado de líneas como Torres Vedras, con algunos contratiempos débiles. ¿Dónde está el genio de Molke? ¿Dónde «el espíritu alemán», asesorador, del Príncipe Federico Carlos?

Allá en el Oriente tampoco camlienen las cosas como se había pensado. Los rusos invieron no tropiezo en la Póla (Oriente), y las líneas que se habían de llegar, a Borís han sido regadas a mejores tiempos; pero, en cambio, en Galicia, avanzan inconscientemente, Ministros Austria ante una postrocción armada, como la de la Bukovina hacia Chernovitz, y a El Hayre; que se nos dice que a las puertas de Sarajevo.

Alemania, pues, no puede confiar en el auxilio de su aliado, sino que tiene que dictar leyes para auxiliarlo a él. Pero Rusia no se detiene a esperar la ofensiva. Al día dentro de poco el frío

que entumece, y el barco que ataca el nov miento de automóviles y cañones.

En estas cosas como para el tiempo, el otoño sigue su curso, y diviense próximos los días invernales. ¿Qué sucede a las guerras de posiciones puede volverse a los cantares de invierno? Sería señalar al pensar en esto que los cuantiosos efectos modernos. Las operaciones regarían, pero lentamente, desahucándose, al no surge algo imprevisto que socorra la clásica lucha que no alcanzan a resolver las armas.

Ya confía «El Figaro», en las lluvias para dificultar la retirada de los alemanes de sus posiciones del Alente; pero como no llueve igual para todos, esas lluvias «flaquearán también la persecución. Y cuando llegasen los aliados—al es que lle guo—casados, reducidos, a la frontera alemana, y se encontrasen frente a Colonia Thionville, Metz, Strasbourg, Neu brisach, tendrían fuerzas para romper esas líneas de plazas fuertes?

Tal vez por esto se preocupa ya Alemania con que sus fronteras del Este que de los occidentales.

En el mar también aparecen las nieblas, y los marinos legises tendrán que luchar no sólo con los submarinos y las minas, sino con los elementos. Y en el aire, aviones de combate, fábricas im portantes vigas en la ruina, inventos de victorias sangrientas en el furor, el comercio se paraliza, los negocios están en la estela. ¿Hasta cuándo?

«El día 1.º de Septiembre, al mes cesaron de ser la guerra, los habitantes de París en el estampo del cañón. Tan rápido fue el avance, que a los españoles de la trinchera no le dio tiempo a bajar la cabeza de todas las lunas de fuego de la frontera del Norte. Y tan sobrados de energía sobrevivió los alemanes, que «ha podido realizar movimientos extraordinarios de gran audacia, como el de Amberes, y recientemente a El Hayre y B-n-ogus».

DISCURSO DE MELQUIADES

G'jos: Con motivo de la distribución de los premios a los voluntarios que se entregaron en la ciudad de Madrid, el Sr. Melquíades Álvarez pronunció un discurso habiendo del confuso coro po y hablando una soberbia definición de la patria.

Reconocido a los años que la amen sobre todas las cosas y la defendían ha perder la vida pero odiando siempre la guerra, principalmente cuando la imponen pueblos que abusan de la fuerza. Estuvo en el caso la Alemania italiana y científica, condenando el militarismo que acabará con el poderío de Imperio.

Enaltecido la conducta de los aliados que se defienden de la agresión del militarismo defendiendo la libertad, la paz, la moralidad y el progreso, base de la felicidad de los pueblos.

Fue ovacionado.

Crónica de la semana

La crónica negra está supeditada en la actual semana a la guerra.

No son los asesinatos solamente los que están pagando el «pató», sino los matadores de arte, y es que con estos re lora que estamos sufriendo, hasta los toros deuen la sangre como el carbón y las «cintas» más negras todavía.

Los aplausos a varios volantes que andan rodando por éstas capales, de Dion, tienen que entenderse con «vida mor lazo que al espíritu más templado se le pone el cuerpo de carne de gallina; con la agravante de que a éstos se les exige mas presas que a un matador de toros; así es que no pasa día sin que algunos de esos infelices sigan de las «capales», o con el individuo compungidamente desfigurado, o lo que es peor, pague con la vida su temeridad y desconsideración.

¿Y todo por qué?... El lector que sabe los motivos mejor que yo, puede ap'lar lo el calificativo que mejor le plazca.

La crónica escandalosa también ha tenido un movimiento extraordinario, pues no ha pasado día sin que se hayan registrado un considerable número de hechos penales por las leyes.

Yo creo que estos sucesos influyen en nuestro ánimo de una manera impt

siva y nos llevan a cometer crasos mil desajustes.

Peró la mayor parte de culpa está en las «cintas» y en los «matadores», que no se cansan nunca de empujar el copo.

Se rumores que habrá sorpresas en el cartel para las corridas de toros que tendrán lugar durante las días de la feria de San Miguel.

Dicen—y yo lo transcribo a título de rumor—que a la negativa de Jofelito a reor en nuestra plaza, según la de Rafael y Juan Belmonte.

Las razones que tengan para observar semejante conducta con el público sevillano no las sabemos, aunque hemos tratado de inquirirlas, pero las personas con quienes hemos hablado de este asunto han sacado en una reserva tan absoluta, que para si querían muchos diplomáticos.

Lo que fuere tramar y el tiempo dará la razón al que la tenga. pues en se agusto me parece a mí que ha de haber algo encorrido.

El asunto de la guerra continúa en el mismo estado. Los alemanes siguen acumulando elementos de destrucción y muerte; los aliados hacen otro tanto con esta finalidad que ignora.

A la destrucción de Malinas y Lovaina, ha seguido la de Roma, cuya sobre la ciudad ha sido convertida en escombros y esparidos en ellos los tesoros de arte que en su recinto conservaba.

Todas las naciones civilizadas han protestado de semejante acto, y el arrobio de aquella diócesis ha derramado lágrimas amargas al contemplar en Catedral destruida.

La obra de tantos años y que ha sido repetida por tantas generaciones, destruida en tan pocas horas.

Lo que no pudo el tiempo con su cons tancia destruir, lo ha conseguido la ciencia con su devastado empuje, en menos tiempo del que se emplea en escribir estas cuartillas.

A. UTOR.

Los puertos francos

Es aquí la exposición que precede al Real decreto que hoy publica «El día», a fin de que pueda funcionar a la brevedad en el puerto de Cádiz el depósito franco solicitado por las autoridades de aquella población.

«La tan inoperante, dice el Sr. Bagañell, como grave existe que modifica radicalmente la situación de las grandes potencias europeas, no sólo ha perturbado el tráfico mercantil entre las que sostienen la lamentable lucha, sino que afecta también de un modo perjudicial a la marcha económica de los países que, por fortuna, pueden permanecer neutrales.

Las consecuencias de la navegación, la interrupción de los giros por las marorías las dificultades que para los embarques entrañan el problema monetario y el de las subsistencias y el cierre de importantes puertos de consumo, tránsito y depósito, pueden decirse que han merizado substancialmente en gran parte el comercio en general las ventajas de los modernos adelantos.

Sorprendido el comercio mundial por tan enormes contratiempos, en todas partes se pugna, por hallar los medios de amortizar las pérdidas, arrojando los esfuerzos para facilitar los giros, para abrir cauces a las operaciones de crédito y para buscar posibilidades de reactivación de las transacciones mercantiles. De ahí que hayan sido «barridos» las exclamaciones que el Gobierno ha recibido, tanto del país como de América, para que alidación haga todas las iniciativas a fin de resolver en lo posible tan importantes problemas.

Con la cooperación del Banco de España se están haciendo las dificultades de los giros y de los créditos que se están realizando, y para favorecer las operaciones de tránsito y depósito, el Gobierno se ofrece en el caso de adoptar medidas que sirvan provisionalmente, pero con urgencia, para abrir y ampliar el comercio de tránsito y dar base segura

al crédito por medio de los resguardos de los depósitos de mercancías.

Los problemas del tránsito y del depósito de mercancías extranjeras están, por fortuna, estudiados con el concurso de la opinión pública y debatidos por el Parlamento, con ocasión de las peticiones de zonas francas y depósitos francos que ha coñecido se han formulado. Los proyectos de establecimiento de zonas francas no han llegado a tener estado parlamentario; pero las de depósitos francos se han llevado dos veces a las Cortes; una, en 23 de Octubre de 1903, y otra en 13 de Junio de 1911.

Este último proyecto ha sido discutido y aprobado por el Congreso e informado favorablemente por la comisión del Senado en 7 de Diciembre de 1912, quedando pendiente de elevación al dictamen al término de aquel a legislatura.

Dados estos antecedentes, no es aventurado suponer que el dictamen a que se sigue tiene la aprobación de la opinión pública y la conformidad del Parlamento, manifestada por el Congreso y por el favorable informe de la comisión del Senado, y, en consecuencia, que el Gobierno que son la base de tal proyecto y atendiendo a las urgencias de las circunstancias puede autorizar transitoriamente, por vía de ensayo, a reserva de las ampliaciones de lugares y formas que en su día voten las Cortes, el fomento de la industria de la zona franca en el puerto de Cádiz, con tanto mayor motivo cuanto que la naturaleza de sólo implora algunas modificaciones en el vigente régimen del depósito comercial que de hace muchos años funciona en dicho puerto.

Limitare, por ahora, la autorización al puerto de Cádiz, porque, a más de haber sido indicado por la Cámara de Comercio de la «B-n-ba», hay local apropiado que aún ahora puede utilizarse y porque las ventajas de aquella localidad han for malado el ofrecimiento de constituir inmediatamente la entidad explotadora del servicio que haya de desempeñarse en el puerto y ante la necesidad de reglamentar sus responsabilidades.

Si este ensayo diere los resultados que de él se esperan, el Gobierno seguirá estudiando el problema de las zonas francas y atenderá las iniciativas de otros puertos que por sus circunstancias reclamen estas facilidades para el desarrollo del tráfico.

Aunque por haberse ampliamente dicho alidado al presentar los citados proyectos de ley no es necesario comentar ahora las ventajas de los depósitos francos, conviene sin embargo, consignar, como justificación de la urgencia, que estos mismos en que los depósitos francos y a menos no pueden funcionar son las más indicadas para atraer la navegación a los puertos españoles y para ofrecer al comercio general un medio adecuado de tener las mercancías en alto seguro en depósitos al grandes tasas fiscales, cercas y a disposición de los puertos de consumo.

Europa entra se conmueve. Pueblos distintos derraman su sangre en defensa de sus ideas, y los hermanos campos del Mediodía exuberantes y ricos se llaman de desahucios.

Al estallido del cañón que arrasa, al granizado fuego de fusilería al rodar de cañones y conroyes, caen miles de hombres que representan patria, vida y hogares; y los gélidos patricios de los que así exprimen, como los ayes que el dolor arranca a los heridos, se mezclan al horroroso estruendo guerrero.

Pobladillos que se desangran, edificios que caen, puentes destruidos, pueblos que se desol... Héroes que avanzan y héroes que se desfondan, pueblos desahucios que desahucios la metralla.

Hogares perdidos, calañas en sueno paginas de amargura y desolación y alid, en la patria, madres, hijos, madres... Es la guerra!

JOSE SANTA CRUZ.

La guerra europea

—Bardos: El hijo del general Molke, jefe de Estado Mayor alemán murió en el combate de Glatway.

—Bardos: Un telegrama vogueño dice que los alemanes manifestaron que sus generales habían prometido estar en París el día 6 de Septiembre o matarles ante sus tropas al no conseguirlo. Ha cumplido en promesa.

—E «Times», dice que el príncipe O to de Schoenburg ha sido muerto junto a Reims.

—Sobre el Parque de Aviación de Bie kentoff, cerca de Chelms, volaron cinco aeroplanos ingleses.

—Señalaron los sobornos. Un aeroplano sufrió averías. Un auto armado con una ametralladora acciénto, disparando sobre los aeroplanos.

El reparto de Austria

Bardos: El corresponsal en Petrogrado del «Matin», de Nápoles celebró con versación con una personalidad de la causa alijerita, exponiéndole entre los grandes límites las condiciones que Rusia sometera a los aliados cuando se elabora el tratado de paz.

—En la creación de un reino de Hungría y Bohemia, anexión de la Transilvania a Rumania, de la Bosnia y Croacia.

A Serbia, la Hungría y el Montenegro y la Dalmacia Meridional a Serbia y Montenegro.

—La podrá poseer la parte del Trentino, Trieste, Liria y la Dalmacia septentrional a condición de ceder esos territorios.

Rusia negarse a ratificar la anexión a Alemania de territorios alemanes de Austria los cuales entrarían en la parte de Hungría y Bohemia.

El cólera

Vinos: El ministro de Interior Hungría ha comunicado que se han presentado nuevos casos de cólera entre los soldados bellos del ejército austro-húngaro.

Según telegramas de Siml, un ejército alemán que se crea sea el llamado «Ejército», hizo nuevos disparos sobre Madras, matando a dos indios, sin causar daños en la población.

—Según al almirantazgo inglés ha que dado demostrado que si los alemanes in siesen en arrojarse bombas sobre Amberes y otras poblaciones belgas podrían adoptar fácilmente extensas medidas de represalias.

—El gobierno inglés está decidido a dar por terminado el moratorium, y solo en un caso excepcionalmente podrá prolongarse hasta el 4 de Noviembre.

—Los rusos continúan persiguiendo a los austriacos en las retiradas, llegando hasta la frontera de Hungría.

Las operaciones en P'anyal continúan con éxito para los rusos.

—El general Baile, que ha tomado el mando de las tropas británicas, ha publicado una proclama pidiendo que acedan voluntarios.

—Noticias de diversos orígenes hacen poner que los alemanes se preparan a continuar en retirada hacia Francia.

Al Noroeste de la capital de Bélgica los alemanes preparan grandes obras de defensa llevando de Francia cañones de alto de grueso calibre.

—Ha decretado un bando el Comandante general de las fuerzas alemanas del distrito de Lieja, según el cual toda la población civil debe desahucios y salir a paso a los oficiales alemanes.

—Se ha confirmado oficialmente que el crucero ruso «Boyán» ha echado a pique a un crucero y dos torpederos alemanes.

—Según telegramas de Tokio las tropas inglesas desembarcaron ayer en las costas de la bahía de Lianzhong para tomar parte en las operaciones contra los alemanes en Singapur.

—Roma: Un despacho de Trieste dice que dos torpederos y un cazatorpedero austríacos se han hundido al chocar con minas fluyentes de las costas de Dalmacia.

—Igualmente la muerte de las tripulaciones.

SECCION DE ANUNCIOS

Quando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales, Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Várices, Somnolencia, Lengra, Saca, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Depresión, Falta del Hígado, Intestinos, y los desórdenes que dimanán de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Emplastos de Allcock Marca Aguija

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Remedio en España, URUGUAY y BARCELONA.

RECONSTITUYENTE

El más energético de los reconstituyentes es el

Vino de Bayard

PEPTONA FOFATADA. Que devuelve a todas las personas débiles la FUERZA y la SALUD. Depósito en todas las farmacias.—Owl & Co., París.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, V. de Lisboa, Gadir, Cartagena, Valencia, por el canal de Barcelona cada cuatro mercedes. Se salda 4 enero, 11 Febrero, 13 y 27 Marzo, 30 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 10 Agosto, 13 septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Génova, Port Said, Nueva, Colombo, Singapur, Manila, y Main. Salidas de Manila cada cuatro meses: 24 Enero, 21 Febrero, 21 Marzo, 18 Abril, 16 Mayo, 13 Junio, 11 Julio, 8 Agosto, 5 septiembre, 3 y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre; directamente para Singapur y demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Japón, Lisboa, Santander, y Liverpool; servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, China, y Australia.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 27, de Cádiz el 29, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 20 y de Habana el 3, de cada mes, directamente para New-York, Génova, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto México, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes; directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (Acabuyay), Habana, Puerto Limón, Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Veracruz, Curaçao, Puerto Abello, La Guaira, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Comienzo por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navigation y de América, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y congueros de guano. También carga para maracabuy y Corro con trasbordo en Curaçao y para Cumaná, Guayana y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 3 y de Montevideo el 2, directamente para Cádiz, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Comienza por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de las Canarias y de la Península en cualquier día del viaje de ida.

LÍNEA DE CURA MEXICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santa Cruz de la Palma el 20 y de Cádiz el 22, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Veracruz el 3, de Veracruz el 10 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Cádiz y Tampico. Se admite pasaje y carga para Cádiz y Tampico con trasbordo en Cádiz y Santander. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Cádiz y Santander. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Cádiz y Santander.

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, Farmacia de J. Puchades, Plaza de la Lana, 11. — Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.



HIJERRO ENCAUSSE LIQUIDO Y NUTRITIVO

El más barato y eficaz Sin igual para los Niños CURACION SEGURA

de Anemia, Clorosis, etc.

PARIS — ENCAUSSE & CANESSE, 57, rue Rochefort, 57 — PARIS

FUMIGADOR ANTI-ASMATICO

ENCAUSSE & CANESSE

Curacion inmediata de la ASMA, SOPROCA, etc.

El más barato y eficaz

No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Alas es difícil curar la náusea por las bebidas empujadas. Los celadores de la bebida pueden ser curados por el método de ENCAUSSE & CANESSE.

Una cura instantánea, llamada, Bepo, que se toma en forma de bebida, es el más eficaz y seguro para curar la náusea, el vicio, la clorosis, la anemia, la clorosis, etc. ENCAUSSE & CANESSE, 57, rue Rochefort, 57 — PARIS.

PEDRO DOMÉCQ

Casachero Almacanista y Revendedor de Vinos JEREZ DE LA FRONTERA

CASA FUNDADA EN 1780

Autorizada para el uso de las armas por el R. O. de 15 de Octubre de 1890

Repartidor de Aguardientes para las viñas, uvas, etc.

COGNAC, FINE CHAMPAGNE

MARQUE: Star, y de tres uvas, uvas y fundadas

Puede especialmente

COGNAC DE "PEDRO DOMÉCQ"

en los cafés, casinos, hoteles, restaurantes y en todas las casas de familia.

Repartidor de Aguardientes para las viñas, uvas, etc.

GRACIAS A LA DEPURACIÓN DEL D. GIBERT

El más eficaz y seguro para curar la náusea, el vicio, la clorosis, la anemia, la clorosis, etc.

ENCAUSSE & CANESSE, 57, rue Rochefort, 57 — PARIS.

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Oficinas: Monsalves n.º 17

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 pias. En la Península, trimestre 3.50

SUSCRIPCION

En Sevilla, un mes : 2 Ptas
En Sevilla, trimestre : 5 Ptas
En Sevilla, semestre : 10 Ptas
En Sevilla, año : 20 Ptas
En el extranjero, un mes : 3 Ptas
En el extranjero, trimestre : 8 Ptas
En el extranjero, semestre : 15 Ptas
En el extranjero, año : 30 Ptas

SEVILLA

REDACCION Y ADMINISTRACION

MONSALVES 17

TODA LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR

IMPRESIONES

Hace observar muy atendidamente Monsieur Thiers, en su "Historia de conculdo y del Imperio, que hoy una propension enorme en el arte militar a con vertir en sistema aquello que una voz produjo resultado.

Es exacto: después de Leuthen, don de Federico de Prusia batió a los sus traidores por una de sus alas, quizás sin darse cuenta de la geometría de la ma nobra, todos se apresuraron a practicar y dogmatizar sobre el orden oblicuo.

Aparece después Napoleón: opera so bre las alas del adversario, para cortar los sus comunicaciones, y ya todo fue ron maniobras envolventes, ¡he quisie ron envolver a él en Austerlitz!

Llega lord Wellington, y con gran fortuna realiza aquel sistema de guerras consistente en retirarse, destruir todo, co centrarse en un campo inexpugnable, y pasar a que el enemigo se comprometa, y caer sobre él y todo fusión ya leosa de Turin Vedras.

Algo así ocurre ahora, según ya he clamor observado diez pasados. Los fran céseslogos obtuvieron un éxito grande con sus maniobras a short-hand de Marne, y ahora repiten la operación. Y los ale manes se han encorinado con la idea de repetir su plan, y a ello sacrifican todo. Su audacia y actividad le ayudan a lances atrozísimos, cuando tardados preclaman el sistema de Kruppschke, y sus movimientos los acomusan lo más mocho que hace un mes, repitiéndose las tentativas de romper el frente al ad versario, una vez por el centro (de Reims al Argonne), otras por el ala de recha (entre Verdun y Toul).

La perseverancia en el procedimiento to, que es lo que constituye el sistema, no suele, sin embargo, ser buena en la guerra. El arte militar, desde nuestro Vi sionismo, es como el arte de la guerra, la victoria se debe siempre a lo inesperado, a la inspiración genial del mo mento.

Por eso la ansiedad aumenta, piensan do quién la tendrá por suya y a qué la deberá. No es la estrategia conjunta de regios indecisibles. Tal vez sea más, según trace de Du Rour, la aplicación del espíritu común a la guerra. Y por eso las operaciones del Alise se resolverán por algún factor nuevo, no por el caño no signo de posiciones y trincheras.

En la Galitzia el avance ruso prosigue: Przemyel está verdaderamente aislado, después de la ocupación de Jaroslaw, Lemberg, Sambor y Ternow; y los tele gramas rusos dicen que los moscovitas llegan a Hungría.

La ofensiva alemana en Rusia pare ce ser un hecho cierto. ¿Qué se propo ne con los alemanes? La fortificación de su frente Kalk-Thorn, el uso de Zepp lins sobre Varsovia, el avance entre In chow por Milawa, todo hace sospechar que el intento alemán es no más que con par Varsovia y Bres-Litovsk (por des heira otras colonias por Suwalki y Aganow) para corromper después hacia el Danubio. Allí formarían una cortina que cortase las comunicaciones de esa traza por raras que hoy operan en Galitzia, y que evitase nueva ofensiva de Rusia en Austria.

El frente es tan dilatado, y la opor tación tan comprometida y larga, que da damos mucha pueda tener éxito el em pleo. Pero con sólo intentar acentuarse nos vez más el genio de la guerra ale más.

LA FERIA

Las incalculables circunstancias por que atraviesa el mundo con motivo de la gue rra europea, se ha reflejado en todo.

Sabido es que el gobierno prohibió a los Ayuntamientos que este año gastara en festejos para atender a necesidades que puede sobrevenir de mayor importan cia.

La desamortización y paralización en los teatros ha sido la nota característica de la feria.

El número de cabesas de ganado, que al real de la feria llegaron, fueron en menor número que ayer, los tratos: es el pulso, y los precios estacionados.

Los compradores hicieron la feria y hoy sólo se han preocupado, de levan tar lo adquirida.

En el ganado de cerda se han vendi do algunas partidas perdiendo sus due ños algún dinero. Ayer quedó la arroba de carne en los primeros a 58 reales.

Guando lanar, sin alteración; el ven to, lo que ha entrado, ha sido muy tan to, pero no se han realizado operacio nes.

En el mular apenas se opera; se han vendido algunos ejemplares sueltos a 3.600 reales.

Cabras de leche, se han vendido al gunas a 13 duros; para carne no se ha vendido.

La guerra europea

Cerca de Crinap el vapor "Schleppater" ha chocado con una mina submarina, naufragando.

Biarritz y socorro a los heridos.

El alcalde de Biarritz ha hecho un caloroso llamamiento a todos los vecinos para que envíen toda clase ropas de invierno para los soldados heridos.

En Anglet se ha instalado un hospi tal militar con cuatrocientas camas.

Ha facilitado el alcalde de Biarritz.

La guerra en Bélgica

Burdeos: sábase que un destacamen to alemán fué sorprendido entre Bruselas y Termonde siendo atacado por frentes y flanco y teniendo que retirarse co desór den hacia Asch, dejando numerosos prisioneros, heridos y cajas de municio nes.

La estación de Malinas muy aconci da.

Numerosas casas hundidas y otras ardiendo.

Diez habitantes muertos.

Ha habido violentos combates entre belgas y alemanes en Schooten y Hops tado.

La artillería gruesa alemana, colocada en territorio alemán, en Hofstades, tuvo que retroceder.

Un despacho de Amsterdam añade, acerca del bombardeo de Malinas, que las llamas que incendiaran la estación se comunicaron al arsenal de Lancroere, una banistería, el hospital de las Hermani tades, la fábrica del timbre y varios inmue bles.

Numerosos muertos y heridos yacían en las calles.

El fuerte de Santa Rombant está casi destruido y la ciudadela gravemente da ñada.

El general Selmetz, inspector de la Artillería alemana, que dirigió los ataques contra Lieja, Namur y Maubange, ha muerto en una batalla.

En un Museo

Burdeos: El periódico "Le Matin", pu blica carta de Baronesa de Baye, la cual dice:

El Kromprinz pasó dos días en nues tro viejo Castillo cerca de Champagnet donde asquearon el Museo en el canal mo sleur Baye conservaba placidamente los remanidos de 28 años de exploraciones en viajes arqueológicos.

Compiéronse todas las víctimas que adoraban las galas en 45 metros exten sión.

Todo lo han saqueado, llevándose ar mas, joyas, medallas, vasos preciosos, copas de oro cinceladas todos presentes echebrados con que el Zar había honrado a Baye en recuerdo de sus misiones en Ru sia.

Del Museo de 1812 llevaronse admi rables iconos, tapicerías y miniaturas.

Levée recuerdos a lizo esparlar mu chos cuadros escogidos con selección, pe ro tuvo que abandonar las últimas cajas en la precipitación de la retirada.

La obra termina con las siguientes frases:

En la capilla, según parece estuvo here yéndose al mirar a la Virgen y para po

ner una firma a su peso aplastó en bota enlodada en el umbral de la capilla que da acceso al Museo derribando los retratos del Zar y la Zarina.

Catedral de Reims

Burdeos: En las informaciones hechas por las comisiones que presidia el Suba cterio de Bellas Artes la Catedral de Reims, hácese constar que todos los he chos fueron incendiados, los cristales acrí bllados y en gran parte rotos, en el Nor te de la fachada.

La portada muy dañada por las lla mas.

El decorado escultural y estatuas con dallo irreparable.

El interior los adornos de los muros ro jos y las piedras calcinadas.

El empréstito obtenido 4.500 millones de marcos en 15 días.

Niega la embajada que haya habido en el Báltico ningún combate naval.

El Gobierno de Milaga envía a los que han ocurrido en Marbella 60 cartas de apl dente compendio de localización abso luto dispendio.

Ha marchado el Inspector de Sanidad

El alcalde de Antequera ha reunido a las autoridades acordando emprender obras para dar trabajo a 700 obreros pa reados.

Ha llegado a Coruña un vapor norue go conduciendo material de Artillería destinado al acorazado "Alfonso XIII".

Roma: A medio día recibió el Papa en el Salón del Trono con el ceremonial de octubre, y en audiencia solemn al embajador de España, conde de la Vila za, que le entregó sus cartas credenciales.

El Pontífice conversó largamente con el embajador.

Este presidente el personal.

Después el conde de la Vila za visitó al secretario Cardenal Forrera.

Burdeos: Los rusos ocuparon esta mañana la mayor parte de Trazmy por el lado Sudoeste, obligando a los que traidos a buscar refugio en los fuertes del Este donde se ha concentrado toda la guarnición preparándose para resistir.

El estado de la guarnición es crítico porque está diezmada.

Londres: Se han desarrollado en Bélgica importantes operaciones.

Los belgas han derrotado en Aliot a un numeroso contingente alemán.

Cuatro aviadores alemanes lanzaron ayer varias bombas sobre París causen do daño insignificante.

En Galitzia ha habido furioso comba te entre austriacos y rusos.

Estos últimos han obtenido victorias en los Krupatos y avanzan ahora sobre la frontera.

Se anuncia oficialmente en Tokio, que el ataque por tierra a los barcos ex tremos de Thingait comenzó el sábado y continúa.

Un mensajero imperial ha salido de la capital para llevar a las fuerzas japo nesa e inglesas, una efectiva felicitación del emperador.

Se ha celebrado en Sidney un con cieto patriótico para allegar fondos para los heridos cañando en el la famosa Melba.

Se recaudaron 1.890 libras esterlinas (47.250 francos).

El Gobierno del Canadá ha hecho pú blico un proyecto de deslizar 10.000 libras al fondo de socorros de los belgas y que más adelante se suscribirán nuevas con tidades.

En Sebastían Ha llegado a Bur deos el primer tren hospital.

Los heridos llegan perfectamente acon dicionados sin experimentar las molestias naturales de los trenes de viajeros.

Ya circulan muchos trenes así, y en lo sucesivo el transporte de heridos hará se en excelentes condiciones.

Aunque la caballería francesa ha in pedido a la prensa haber de la llegada a Francia de los refuerzos de las colonias inglesas, está confirmado que por Mar seña y otros puertos franceses han llega do en los últimos días más de ciento cuacen ta mil hombres.

Asísegura que por la frontera de Bé gica ha ido a reforzar la parte más débil del ejército francés considerable contin gente estos días.

Sábase también que son bastantes los Generales franceses destinados por el

Gobierno, fundándose éste en negligén cias en el mando.

Entre otros figura el General Pau, quien después de la conferencia que cele bró en Burdeos con el ministro de la Gue rra quedó releonado.

—Signa proclamando se Burdeos deplora ble efecto la aparición de periódicos con varias columnas en blanco.

Esto es interpretado en sentido desva rible, pues se sabe que los aliados han tenido que poder terreno al favor.

—Hoy llegaron a Irún 76 españoles repatriados.

—Londres: Los periódicos deploran más la pérdida de las tripulaciones que la de los cruceros.

Dicen que Inglaterra debía tener más submarinos y minas.

El "Times" propone cercar las costas alemanas con un cinturón de minas para encerrar allí a los buques alemanes.

Según el "Daily Mail" hicieron los cruceros un disparo sin éxito contra los submarinos.

Las tripulaciones ascendían a 2.771 marineros.

Dicen que han perecido 1.400.

Un crucero francés cañoneó a Cat tano el día 19 y destruyó los faros de La sa y Lakosa.

La prensa alemana y austríaca refle jan la alegría porque el submarino al ma n U-9 después de su promesa regresó sano y salvo.

Dicen que los ingleses han tenido a bien ocupar el neutragio del cuarto or to.

El sentimiento hostil de Turquía contra los aliados crece por momentos.

Algunos periódicos ingleses expresan su disgusto por el resultado del recu ta miento.

El "Times" dice que hay oposición en el África del Sur respecto de la ofen si va contra las colonias alemanas de la cos ta de África.

Justa venganza

Era Lola la mujer más hermosa de la villa.

Sus costumbres eran sobradamente conocidas de la población, pues todas sus acciones se encerraban entre la ligi sía y los quehaceres de su casa. El típi co que podía robarse a éstos los dedica ba a sus flores, de la que era aficionada entusiasta.

Era escueta acérriba de las tertulias, pues decía de ellas, con sobradísima ra zón, que son como la polilla que poco a poco carcome la madera. En éstas se ha bía mucho y se ofendía más, y siempre la que sale por librada es la reputación de algunas que en la inmensa mayoría de los casos es inocente.

Dios te libre de la baba ponzoñosa de la maledicencia aunque tengas la con ciencia más pura que las arañas de los campos. Ella se encargará de envenenar con la inmundicia recogida del arroyo y sus salpicaduras pondrán tu in maculado traje de forma que no habrá por donde cojerlo.

Las acciones más nobles incitan la envidia; la probidad más escrupulosa se toma a chasco; la honradez más intacha ble se disiente con ironía.

Aquel ángel de quien no se habían ocupado nunca, tenía irremisiblemente que recurrir a la calle de la Amargura.

No se hizo esperar mucho tiempo des día fatalísimo. La vida fué sorprendien do sigilosamente en el árbol de su ino cencia, presentando a los cuatro puntos cardinales sus repugnantes cabezas.

Con motivo de una manifestación mili tar, llegó al pueblo un regimiento, y en casa de los padres de nuestra prota gista fué alojado un oficial, joven, ale gre, dischachero y aficionado a las mu jeres.

Ver a Lola y enamorarse de ella loca mente, fué obra de un momento; fué cual reguero de pólvora al que se apitisa la mecha.

A la sazón no le había sido indife rente la apostura del gau; y aquellos dos corazones, aunque sin desirer una palabra, quedaron unidos con el indolito beso del amor.

Cuando Lola tuvo ocasión habló con

ella y con sus padres y las relaciones quedaron sencillas con la aquiescen cia del autor de sus días.

Luis, hombre de gran mundología po sola en dón de gentes verdaderamente enervato, y al primer golpe de vista se hacía cargo de la situación en que ante la realidad se encontraba, y desde luego activó en las condiciones tanto físicas como morales de Lola, una parte escon dida en la concha de aquel río de la aldea, y en su corazón todo cuerpo la idea de hacerla suya ante Dios y ante los hombres.

Había corrido un caballo, como vul gemente se dice, y natural era que pa rará, mucho más cuando la casualidad o la fortuna, le había colocado en su ca mino la horma de su zapato.

Pero la maledicencia, que no tiene entrañas, creyó ver otra cosa en las al grías de aquellos dos corazones que la tian al arroyo; y cada vez que los veían salir juntos, contemplando en sus rostros la indecible alegría que los inundaba como lluvia de oro que cayera de los cielos, dejaban rodar un poquito de cie no, con la sana intención de que fuera manchando a aquella inocente exis tencia en lo más sagrado que en el mundo exis te en su honra virginal.

Pero como toda obra humana tiene en el mundo su epílogo, aquella también lo tuvo y verdaderamente trágico. Conciliadas las manifestaciones del regimiento del pueblo.

Ya Lola no salía por las tardes con su novio a pasar por el pueblo en el que era la envidia de todas las niñas sa saderas; y como le peor consejera de la humanidad se la envidia, continuó la bola de nieve rodando y agrandándose cada vez más hasta tomar proporciones incalculables.

La muchacha recibía diariamente car tas de su novio, con el regocijo que es natural entre dos personas que se aman, con sus gozos para y sencillez del primer amor. Pero sus palabras vacilaban. Alas mucho así, todo el tiempo que se decía en el fondo de su corazón ardiente, fíete riñendo al mismo tiempo los proyectos que para lo futuro abrigaba en su alma.

Ella había otro tanto, pero con aque la sencillez innata en seres que no oc nocen las falsedades del mundo, y que a quienes han entregado su corazón se lo desquenan por completo.

Luis cuando en cuando hacía sus visitas al pueblo. Estas visitas eran toma das por las comadres en un sentido que no era precisamente el más sano, y la virtud de aquel ángel andaba rodando por los suelos como un montón de tra pojal que se arroja al estercolero.

Tan desearas hicieron sus diatribas que llegó a conocerse de aquella ino cencia cristiana, que de nada se ocupaba, que no tenía razones de ningún géne ro, que era todo bondad y sencillez, que la había asqueado de aquellos seres sin conciencia trataba manchar su virginal purez; y una leona a quien encuentran sus cachorros, facha de sí y jugando al todo por el todo, empuñó un revólver que su padre guardaba, lanzóse a la ca lla como una loca y fue en busca del grupo de marmaradoras. Llegar don de se encontraban y disparar los cinco tiros que contenía el arma, fué obra de un segundo.

Al terminar el último disparo y con templar un obra, con ojos desencorados, exclamó: "He cumplido mi deber, ya está muerto," y cayó desplomada al sue lo como herida por el rayo.

Cuando el público llegó al ruido de las detonaciones, pudo contemplar un cuadro verdaderamente aterrador.

Sobre un gran charco de sangre ha bía cinco cadáveres; y a corta distancia y con el revólver convalvemente empu ñado, como desahogado a sus víctimas, yacía también muerta la autora y vengadora de su honra.

A. UTOR.

TAURINAS

Los corridos de feria, en lo que res pecta al ganado ha sido de lo peorito. Los toros de Moreno Santamaría fue ron bastante sencillos de carnes, han

scoba tan distinguite familia la ex. gu

Las Cortes

FUERZAS ESCOCESAS

últimas bombas arrojadas por los
eroplanos alemanes, pudiendo
precisar los daños causados por
quellas.

El señor Besada, contestó: Creo que todavía el Gobierno no ha adoptado ningún acuerdo sobre este importante asunto, pero desde luego se puede decir que no está muy lejano la fecha de la reapertura de las Cámaras, porque es necesario cumplir con un precepto constitu-

LA CATALANA
SOCIEDAD ESPAÑOLA
de Seguros contra Incendios
FUNDADA EN 1865
GARANTIAS
Capital social, 5.000.000
Reservas, 3.372.556,98
Siniestros satisfechos, 12.188.553,34
DOMICILIO SOCIAL
BARCELONA: Rambla de Cataluña, 15 y Cortes 524
JUAN PÉREZ HUMANEZ, SIERPES 22, SEVILLA

J. CHICO - INGENIERO
SUCESOR DE M. GROSSO
Fundición de Hierro y Cerrajería
TRASTAMARA, 19

Exclusiva para la construcción de los molinos aceiteros, patente del excelentísimo señor marqués de Cabra. Molinos aceiteros sistema corriente y harineros, construcciones metálicas, emparrillado cruciforme patentado para quemar toda clase de combustible, garantizando un 10 por 100 de economía sobre los emparrillados ordinarios.

Banco Hispano-Americano
Capital: 100 millones de pesetas
MADRID CALLE DE SEVILLA, 1.
Sucursales en Barcelona, Granada, Málaga, Zaragoza, Coruña y Sevilla, calle Sierpes, 91.
Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos, y en especial las de España con las repúblicas de la América latina.

Emplastos
Ailcock
Marca Aguila.
Dolores en la espalda.
Dolores en el costado.
Cuando necesite una píldora
Píldora Brandreth
Fund. en 1752.

Table with 2 columns: Item and Price. Rows include 4 por 100 interior, Fin de mes, Amortizable al 5 por 100, Banco de España, Tabacaleras, París Cambios, Londres, libras esterlina, París exterior, Azucareras, Ordinarias, Prefreentes.

CORREOS
Administración.-De 8 a 1.
Borras de despacho al público.
Empreses.-De 10 a 12.
Certificados y valores de cancelación.
De 8 a 15 a 930 mañana; de 1 a 3 y de 9 a 10 a 930 tarde.
Reclamaciones penales.-De 2 a 3 tarde.
Reclamaciones para el extranjero en secretaría.-De 10 a 12 a 15 mañana; de 1 a 3 a 15 tarde.

FERROCARRILES
Horas de salidas y llegadas de los trenes de viajeros, en las estaciones de Sevilla
Estación de la Plaza de Armas
Compañía de los ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante.-Salidas: Correo para Mérida, 710 mañana.
Mixto correo hasta Córdoba, 9:45 mañana.
Mixto para Huelva, 6:35 mañana.
Expres para Huelva, 9:35 mañana.
Mixto para Madrid, 8:55 tarde.
Mixto para Córdoba, 5 tarde.
Correo para Madrid, 2:10 tarde.
Correo para Huelva, 5 tarde.
Expres para Madrid, 10:35 noche.
Llegadas: Correo de Mérida, 8:00 noche.
Mixto correo de Córdoba, 9:35 noche.
Mixto de Huelva, 10:35 noche.
Expres de Huelva, 7:40 noche.
Mixto de Madrid, 7:40 mañana.
Mixto de Córdoba, 11 mañana.
Correo de Madrid, 3:00 tarde.
Correo de Huelva, 10:35 mañana.
Expres de Madrid, 9:00 mañana.
Los viajeros de la línea de Mérida pueden viajar también en los trenes corrientes de la línea de Madrid, cambiando de tren en el Empalme de Todón.
Los trenes expres de Madrid solo llevan coches de 1ª clase de lujo y los corrientes, en su misma dirección de 1ª, 2ª y 3ª.
Los demás trenes llevan coches de las tres clases.

Estación de San Fernando
Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.-Salidas: Mercadería con viajeros a Utrera, 9:30 mañana.
Mixto para Cádiz, 8:17 mañana.
Expres para Cádiz, 9:11 mañana.
Correo para Málaga, 10 mañana.
Correo para Utrera, 12 mañana.
Correo para Cádiz, 3:24 tarde.
Mixto para la Rota, 4:25 tarde.
Rápido para Utrera, 6:05 tarde.
Llegadas: Mercadería con viajeros 8:50 noche.
Mixto de Cádiz, 6:45 tarde.
Expres de Cádiz, 7:40 noche.
Correo de Cádiz, 11:45 mañana.
Correo de Utrera, 2:10 tarde.
Correo de Málaga, 5:10 tarde.
Mixto de la Rota, 10:55 mañana.
Rápido de Utrera, 9:00 mañana.
Los viajeros con dirección a Málaga cambian de tren en La Rota, y los de Granada y Algeciras en La Rota y Bobadilla.
Los que van a Sanlúcar de Barrameda cambian de tren en Jerez de la Frontera y los de Rota y Chipiona en el Puerto de Santa Marta.
Estación de la Rambla
Salidas: Mixto para Alcalá y Carmona, 7:00 mañana.
Mixto para Alcalá y Carmona, 5:20 tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 12:40 de tarde.
Mixto para Alcalá solamente, 10:00 noche.
Llegadas: Mixto de Alcalá y Carmona, 11:22 mañana.
Mixto de Alcalá y Carmona, 9:45 noche.
Mixto de Alcalá solamente, 5:50 mañana.
Mixto de Alcalá solamente, 3:30 tarde.

Oficinas públicas
Borras de despacho
Delegación de Hacienda.-De 10 a 12 de la mañana a 1 de la tarde.
Borras de despacho: De 11 a 12 mañana a 5 de tarde.
Agencia en la administración, de 10 a 12 mañana a 2 de tarde; en el muelle, de 1 a 3 y en los ferrocarriles, de 9 a 12 mañana a 9 de tarde.
Delegación de Hacienda: De 11 de la mañana a 5 de tarde.

Línea de Pinillos, Izquierdo y C. (S. en C.)
servicio cada 25 días fijo rápido para Montevideo y Buenos Aires, con escala en las Palmas, Rio Janeiro y Santos
VAPORES DE LA FLOTA
Infanta Isabel, Pío IX, Valbanera,
Conde Wifredo, Catalina, Martín Saenz,
Barcelona, Miguel M. Pinillos Balmes,
Cádiz, Betis, Principe de Asturias
Línea de las Antillas y Estados Unidos, con escalas en Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana, Cienfuegos y New-Orleans.
Línea de Brasil-Plata, con escalas en Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.
Admitiendo carga para dichos puertos y para Las Palmas, Tenerife y Santa Cruz de la Palma y los de Rosario de Santa Fé y Puerto Madryn con trasbordo en Buenos Aires y también para Pernambuco, Bahía, Porto-Alegre y demás del Brasil, con trasbordo en Rio Janeiro.
Prestan estos servicios magníficos vapores de gran marcha con capelones a 24 maras de 1.ª y 2.ª clase sobre cubierta.—Camarotes de lujo y de preferencia.—El pasaje de 3.ª clase se aloja en amplios departamentos, sirviéndose la comida en mesa.—Alumbrado eléctrico.—Telegrafía sin hilos
Para mas informes, dirigirse en Sevilla a
Vda. de Genaro M. Izquierdo.-Virgenes, 23

IBARRA Y COMP.
SEVILLA
Línea regular de vapores
Entre Bilbao, Sev. a, Marsella y puertos intermedios
Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.
Servicio semanal entre Pasajes, Gijón y Sevilla
Tres salidas semanales de todos los demás puertos hacia Sevilla.
Servicio quincenal con Bayonne y Burdeos
Admite carga a este correo para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.
BUQUES DE LA CASA IBARRA Y C.
Cabo Sacratif, Cabo San Antonio, Cabo Ortigal,
Cabo Blanco, Cabo Orono, Cabo Gaur,
Cabo Carvoeiro, Cabo Terikane, Cabo Anaruel,
Cabo Le Plata, Cabo Oropesa, Cabo Prior,
Cabo Cullera, Cabo Roca, Cabo Sillero,
Cabo Santa Pola, Cabo S. Sebastian, Cabo Itabica,
Cabo Higuer, Cabo Nao, Cabo Girona,
Cabo San Vicente, Cabo Queje, Cabo Gortaja,
Cabo Palas, Cabo Faleo, Cabo Vinyaga.
Para informes oficiales de la Dirección y D. Joaquín Hore, conde de Castellar.

Gobierno militar: De 11 de la mañana a 4 de la tarde.
Cuerpo de vigilancia: De 10 de la mañana a 4 tarde y de 8 a 11 noche.
Comandancia militar de marina: De 1 a 4 sol.
Dirección de Sanidad Marítima, Obispos calle San Fernando número 21 De 8 a 11 mañana y 3 a 5 tarde.
Monte de Piedad y Caja de Ahorros San José 17: De 10 mañana a 4 tarde.
Capitanía general: De 9 mañana a 6 tarde.
Administración de Hacienda: De 9 de la mañana a 1 tarde.
Obras públicas, Rosario 17: De 12 a 4 tarde.
Servicio agrónomo, Teodosio 2: D 9 mañana a 1 tarde.
Banco de España, Pajaritos 34: Hora de caja: de 11 mañana a 5 tarde.
Credit Lyonnais, Sierpes 37: De 10 mañana a 3 tarde.
Giro mutuo, Fabiola 2: De 6 mañana a 11.
Compras arrendadas de la recaudación de contribuciones y cobros a la Hacienda.
clomb, Zaragoza 15: De 11 mañana a 5 tarde.
Ayuntamiento: De 11 mañana a 5 tarde.
Banco de Cartagena, Riego 13: De 11 mañana a 4 tarde.
BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA
Préstamos al 4,25 por 100 en metálico
El Banco Hipotecario hace actualme to y hasta nuevo aviso sus préstamos al 4,25 por 100 de interés en efectivo.
Estos préstamos se hacen de 5 a 50 años con prelación hipotecaria sobre fincas rústicas y urbanas, hasta hasta el 50 por 100 de su valor, exceptuando olivares, vias y arbolados, sobre los que sólo presta la tercera parte.
Imprenta de Sevilla, Montalvo, 7

SECCION DE ANUNCIOS

Fundada 1762.

Quando Quiera Vd. Píldoras,
tome las de **Brandreth**.

Puramente Vegetales.
Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Várices, Sonambulismo, Lengua Seca, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Urticaria, Fiebre del Hígado, ictericia, y los desarreglos que causan de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

Asegure el granado a los ojos y verá Vd. la píldora entrar en la boca.

P. Brandreth

Fundada 1847.

Emplastos de **Allicoek** Marca
Águila

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Échase en BOTTIGNI - URSICHI & Co. BARCELONA.

P. Brandreth

RECONSTITUYENTE

El más enérgico de los reconstituyentes
es el
Vino de Bayard
PEPTON, SO-FATADA. Que devuelve
a todas las personas débiles la FUERZA
y la SALUD. Esencial en todas las enferma-
dades.—En la 3.ª, París.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

LINEA DE FILIPINAS:

Grece viajes ahora arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Gádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro meses: el o sea: 4 Enero, 1 Febrero, 1 y 29 Marzo, 20 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 18 Agosto, 15 Septiembre, 11 Octubre, 7 Noviembre, 4 Diciembre, para Génova; el o sea: 10 Enero, 6 Febrero, 3 y 31 Marzo, 27 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, y 31 Octubre, 28 Noviembre y 26 Diciembre, directamente para Niza por esas escalas intermedias que la casa posee en Italia, proseguirán el viaje hasta el puerto de destino: París, Bruselas, Londres, Hamburgo, Berlín, Praga, Viena, etc., o para África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón u Australia.

LINIA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

servicio mensual, saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de
Lima y el 1 de Agosto el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto
Rico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para
New York, Lima, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico
y América Central y del Sur, así como para el tráfico con trahero en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15 de cada mes directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa de la Palma, Puerto Rico, Puerto Piata (facultativa), Habana, Puerto Limón, Cienfuegos, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabezas, de donde salen los vapores el 13 de cada mes para Veracruz y Tampico, con trócalos de ida y vuelta. Se admiten pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trócalos de ida y vuelta.

por el ferrocarril de Panamá con las Com

LINEA DE BUENOS AIRES
 Ciudad de Buenos Aires, Argentina, 11 de Diciembre de 1973. M. J. M.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife. Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combina por lo tanto los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE CANARIAS FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de 3, de 7, directamente para Tanger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península.

LINIA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 3, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes directamente para Coahuila y Santander. Se admite pasaje y carga para Costa firme y Pacífico con trasbordo en Abana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen las rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también para este servicio cargamos rotes de lujo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su vasto servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admiten carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por vapor, pudiendo asegurar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Com. añ cerebajas de 3^a, en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigente posiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La Sección que de estos servicios tiene establecida la Cons. de trabajo en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y d

Para más informes dirigirse a: **Estado de la producción del Tero**

Solución Cases

DE CLORHIDRO-FOSFATO DE CAL

Premiada en varias Exposiciones

Por su excelente composición y perfecta dosificación, es la única aprobada por la Real Academia de Medicina y demás Corporaciones médicas. Se recomienda en los casos de *Anemia, Clorosis, Raquitismo, Inapetencia, Combalecencia, Embarazo*, etc. Poderoso reconstituyente para las madres durante la lactancia de los niños.

Al por mayor, *Farmacia de J. Puchades*, Plaza de la Lana, 11. — Barcelona.

De venta en las principales farmacias de España.



HIERRO ENCAUSSE
 LIQUIDO Y NUTRITIVO
 EL MAS BARATO Y EFICAZ
 Sin Igual para los Niños
 CURACION SEGURA
 de la Anemia, Clorosis, etc.
 PARIS — ENCAUSSE & C^{ie}, 67, rue Rochechouart, 57 PARIS

[illegible][illegible][illegible]

SEVILLA

DIARIO POLITICO

Offinas: Monsalves

PRECIOS DE SUBSCRIPCION

En Sevilla, un mes, 2 pias. En la Península, un año 3-50